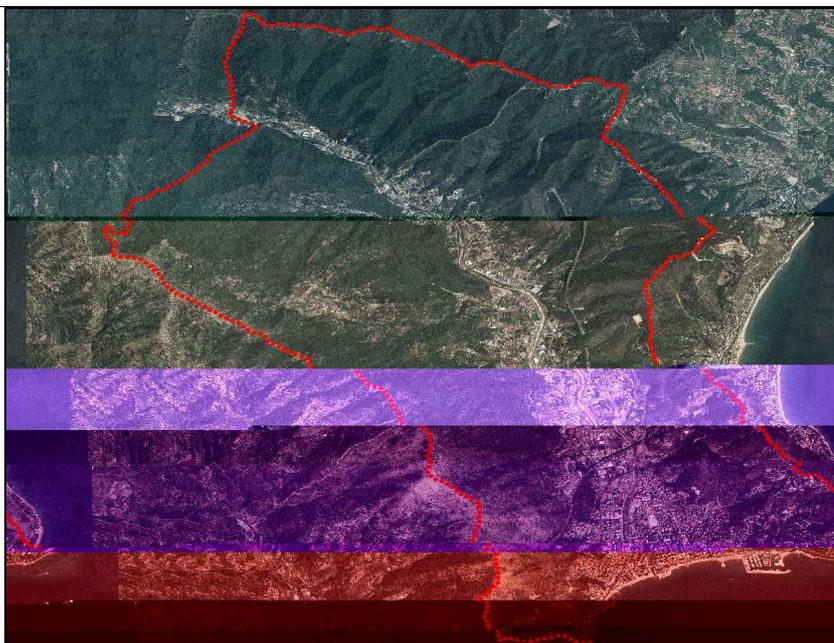


Provincia di Savona
COMUNE DI ANDORA



PIANO URBANISTICO COMUNALE

il Sindaco
Dott. Mauro Demichelis

il Dirigente settore Urbanistica
arch. Paolo Ghione

estensori:

responsabile progettazione
arch. PierGiorgio CASTELLARI
arch. Paolo DI DONATO
avv. Paolo GAGGERO
agronomo Danilo POLLERO
geologo Alessandro SCARPATI

redatori variante:

arch. Paolo Ghione
arch. Isabella Rabellino

collaboratori:

arch. Francesco Laiolo
arch. Antonella Marino
arch. Cristina Meneghini
Lorenzo Zaccarini

oggetto:

NORME DI CONFORMITA' E CONGRUENZA
variante dicembre 2021
TESTO DEFINITIVO

elaborato

data:

DICEMBRE 2021

scala

008-015

percorso file:

rev.
rev.
rev.
rev.

motivo
motivo
motivo
motivo

redatto

corretto

approvato

NORME DI CONFORMITÀ

per gli ambiti di conservazione e riqualificazione

Art. 1 Utilizzazione Territoriale

Il territorio comunale di Andora è stato suddiviso in ambiti di conservazione e riqualificazione così suddivisi:

1. Ambiti dei Nuclei di interesse storico-ambientale contraddistinti con la sigla “**Ns**” e suddivisi in tre regimi normativi differenziati e classificati come segue:
 - 1.1 **Conservazione (Ce);**
 - 1.2 **Riqualificazione (R);**
 - 1.3 **Consolidamento (Cs);**
(zone A del D.M. 02/04/1968).
2. Ambiti a prevalente destinazione residenziale contraddistinti con la sigla “**Re**”, e suddivisi in tre regimi normativi differenziati e classificati come segue:
 - 2.1 **Sature (Re-S)**
 - 2.1.1 **Sub-ambiti speciali di riqualificazione urbana (Re-S/Ru)**
 - 2.2 **Consolidamento (Re-Cs);**
 - 2.3 **Completamento (Re-Co);**
 - 2.3.1 **Ambiti di completamento per interventi di Edilizia Residenziale Pubblica (Re-E.R.P.)**
3. Ambiti a destinazione turistico-ricettiva di completamento contraddistinti con la sigla “**Tr-Co**”
4. Ambiti a prevalente destinazione produttiva contraddistinti con la sigla “**Pr**” e suddivisi in due regimi normativi differenziati e classificati come segue:
 - 4.1 **Consolidamento (Pr-Cs);**
 - 4.2 **Completamento (Pr-Co);**
5. Aree di Produzione Agricola di consolidamento contraddistinti con la sigla “**APA-Cs**”
6. Territori di Presidio Ambientale contraddistinti con la sigla “**TPA**” e suddivisi in tre regimi normativi differenziati e classificati come segue:
 - 6.1 **Conservazione (TPA-Ce)**
 - 6.2 **Mantenimento (TPA-Ma)**
 - 6.3 **Consolidamento (TPA-Cs);**
 - 6.3.1 **Territori di Presidio Ambientale in regime di Consolidamento a valenza *paesistico-ambientale* (TPA-Cs) pa**
7. Territori Non Insiediabili contraddistinti con la sigla “**TNI**”
8. Ambiti per servizi infrastrutturali di interesse generale contraddistinti con la sigla “**SI**”
9. Ambiti per servizi infrastrutturali di interesse urbano contraddistinti con la sigla “**SI-U**” e **SI-L**” relativo all’ambito del litorale;
10. Ambiti per servizi militari contraddistinti con la sigla “**SM**”
11. Ambito per servizi portuali contraddistinto con la sigla “**SP**”
12. Ambiti per parco urbano e fluviale contraddistinti con la sigla “**PU**” e “**PU-F**”

Per tutte le aree di nuova edificazione sono individuate le caratteristiche insediative e le modalità di attuazione. Le zone di concentrazione volumetrica “c.v.” individuano il perimetro del lotto massimo all’interno del quale possono essere localizzate le nuove costruzioni.

Art. 2 Ambiti dei Nuclei di interesse storico-ambientale di conservazione “Ns-Ce”

Nel territorio comunale è stato individuato un solo ambito Ns-Ce assimilabile alle zone A del D.M. 02/04/1968, corrisponde all'area del Castello per il quale è previsto un piano di recupero da attuarsi tramite P.U.O. di iniziativa pubblica e di approvazione regionale esteso all'intero sub-ambito, nel rispetto della pertinente scheda d'ambito.

All'interno del ambito sono ammessi (in assenza di P.U.O.) tutti gli interventi di manutenzione straordinaria, restauro, risanamento conservativo, di cui all'art. 4 delle Norme Urbanistiche Generali sino al punto 4.4 incluso, da effettuarsi in accordo con le competenti Soprintendenze (Archeologica ed ai Monumenti).

Sono ammesse soltanto destinazioni d'uso di tipo residenziale (RE), e turistico-ricettiva purché compatibili con la destinazione d'uso urbanistica (art. 10 delle Norme Urbanistiche Generali) e con la tipologia edilizia.

Gli interventi eccedenti i limiti di cui sopra sono ammessi soltanto previa approvazione di P.U.O. esteso all'intero sub-ambito Ns-Ce come da indicazioni contenute nell'apposita scheda normativa.

La nuova progettazione (tramite la redazione del previsto P.U.O. di approvazione regionale) dovrà essere volta a riconoscere le diverse realtà costruite presenti nell'area, con l'obiettivo di valorizzare le preesistenze storiche ed esaltare la particolarità del sito ed il valore monumentale dei fabbricati ancora leggibili per i quali non si esclude il restauro, anche con ricostruzione di parti mancanti, sulla scorta dello studio storico archeologico e tipologico allegato alla scheda.

All'interno del limite di rispetto intorno al perimetro del sub-ambito Ns-Ce, così come definito in cartografia e nella scheda normativa, non sono ammesse nuove costruzioni; l'indice di fabbricabilità relativo potrà essere utilizzato negli ambiti TPA-Cs e TPA-Ma esterni alla fascia di rispetto.

Art. 3 Ambiti dei Nuclei di interesse storico-ambientale di conservazione e riqualificazione “Ns-R”

Nel territorio comunale sono stati individuati sedici ambiti (Ns-R1...Ns-R16), assimilabili alle zone A del D.M. 02/04/1968,.

- All'interno degli ambiti Ns-R sugli edifici esistenti, all'adozione del progetto preliminare di P.U.C., sono ammessi gli interventi di manutenzione straordinaria, restauro, risanamento conservativo, ristrutturazione edilizia mutamento di destinazione d'uso senza opere, sostituzione edilizia di cui all'art 4.61 delle Norme Urbanistiche Generali a condizione che:
 - gli ampliamenti, per adeguamento igienico-funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 10% della SA esistente;
 - il progetto riguardi tutta la volumetria interessata e tenda a riportare l'organismo edilizio a condizioni di compatibilità tipologico-funzionali e ambientali; inoltre il progetto dovrà curare l'ampliamento consentito in modo che lo stesso si inserisca organicamente nell'esistente fabbricato senza alterare negativamente i prospetti.

Per gli immobili esistenti negli ambiti Ns-R la possibilità di attuare interventi anche di ristrutturazione edilizia (pto 4.40), di nuova costruzione limitatamente al punto 4.8 e sostituzione edilizia (pto 4.6.0) è da circoscrivere a casi in cui sia verificata la non sussistenza di elementi connotativi della tipologia e della architettura dei luoghi; laddove l'incremento della sup. esistente determini un incremento del volume la porzione volumetrica in ampliamento non dovrà alterare i caratteri tipologici originari.

Sono ammessi interventi di frazionamento di unità immobiliari con il limite si Superficie agibile non inferiore a 38 mq.

Sono ammessi gli interventi di cui all'art. 24 delle Norme Urbanistiche Generali.

Sono ammesse le destinazioni d'uso urbanistiche di tipo residenziale (RE) e quelle turistico-ricettive (TR).

All'interno del limite di rispetto, corrispondente ad una fascia di m. 60 intorno al perimetro degli ambiti Ns-R, non sono ammesse nuove costruzioni con eccezione di quanto previsto nelle schede normative del P.U.C.; l'indice di fabbricabilità relativo potrà essere utilizzato negli ambiti TPA-Cs e TPA-Ma esterni alla fascia di rispetto.

Art. 4 Ambiti dei Nuclei di interesse storico-ambientale di consolidamento “Ns-Cs”

Nel territorio comunale sono stati individuati cinque ambiti (Ns-Cs1....Ns-Cs5), assimilabili alle zone A del D.M. 02/04/1968,.

Negli ambiti “Ns-Cs” sono ammessi i seguenti interventi:

- a) **edifici esistenti** all'adozione del progetto preliminare di P.U.C.: sono ammessi gli interventi di manutenzione straordinaria, restauro, risanamento conservativo, ristrutturazione edilizia, mutamento di destinazione d'uso senza opere, sostituzione edilizia di cui all'art. 4.7 delle Norme Urbanistiche Generali a condizione che:
- gli ampliamenti, per adeguamento igienico-funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 15% della SA esistente per gli interventi con SA inferiore ai 100 mq. e non superino il 10% per la SA eccedente;
 - il progetto riguardi tutta la volumetria interessata e tenda a riportare l'organismo edilizio a condizioni di compatibilità tipologico-funzionali e ambientali; inoltre il progetto dovrà curare l'ampliamento consentito in modo che lo stesso si inserisca organicamente nell'esistente fabbricato senza alterare negativamente i prospetti;
 - Sono ammessi interventi di frazionamento di unità immobiliari con il limite di Superficie agibile non inferiore a 38 mq.

Sono ammessi gli interventi di cui all'art. 24 delle Norme Urbanistiche Generali;

- b) **nuove costruzioni** sulle aree libere interne al perimetro del nucleo e non asservite agli edifici esistenti;

L'attuazione di tali ambiti è regolamentata oltre che dalle presenti norme, da schede normative specifiche che costituiscono parte integrante delle presenti Norme di Conformità.

Art. 5 Ambiti a prevalente destinazione residenziale saturi di riqualificazione “Re-S”

Gli ambiti Re-S corrispondono a aree a prevalente destinazione residenziale ormai sature, assimilabili alle zone B del D.M. 02/04/1968, dove esiste un livello elevato di antropizzazione con una diffusa rete infrastrutturale di viabilità e servizi.

Nel territorio comunale sono stati individuati undici ambiti (Re-S1....Re-S11) nei quali per gli edifici esistenti all'adozione del progetto preliminare di P.U.C sono ammessi soltanto gli interventi di manutenzione straordinaria, restauro, risanamento conservativo, ristrutturazione edilizia, mutamento di destinazione d'uso senza opere, sostituzione edilizia di cui all'art. 4.7 delle Norme Urbanistiche Generali e la ristrutturazione urbanistica di cui al punto 4.9 a condizione che:

- gli ampliamenti per adeguamento igienico e funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 10% della SA esistente per gli interventi con SA inferiore ai 100 mq. e non superino il 5% per la SA da 100 a 200 mq; nessun incremento per superfici eccedenti;
- per gli edifici residenziali singoli esistenti, provvisti di titolo abilitativo alla data di adozione del P.U.C. e individuati nella cartografia di Piano con opportuno segno grafico aventi superficie coperta (S.C.) superiore o uguale a mq. 20, è ammesso un incremento nella misura necessaria al raggiungimento della superficie agibile (SA) minima di 45 mq stabilita per le unità residenziali.
- gli interventi che comportano operazioni di ricomposizione volumetrica possono aumentare o diminuire in altezza di 1 piano ed in ogni caso non possono avere altezza superiore a quella degli edifici circostanti.
- Negli interventi di sostituzione edilizia il nuovo volume può
 - a) aumentare o diminuzione in pianta: max 10% della superficie coperta preesistente
 - b) aumentare o diminuzione in altezza: 1 piano

Sono ammessi gli interventi di cui all'art. 24 delle Norme Urbanistiche Generali;

All'interno degli ambiti **Re-S** sono altresì individuate alcune porosità del tessuto urbano ancora suscettibili di trasformazione finalizzata al completamento urbanistico dell'ambito medesimo definite sub-ambiti speciali di riqualificazione urbana contraddistinti con la sigla “Ru”. In tali aree sono ammessi interventi fino alla ristrutturazione urbanistica, anche con nuove edificazioni. In tali aree potranno essere richieste opere di urbanizzazione eccedenti gli oneri

ai sensi della L.R. 25/95 . A discrezione dell'Amministrazione Comunale è ammessa la monetizzazione parziale e/o totale degli oneri e/o degli standards previsti nelle relative schede.

L'attuazione di tali sub-ambiti è regolamentata oltre che dalle presenti norme, da schede normative specifiche che costituiscono parte integrante delle presenti Norme di Conformità.

Per gli ambiti Re-S7 e Re-S8 sono consentiti interventi di frazionamento di unità immobiliari con il limite di Superficie agibile non inferiore a 38 mq.

Negli ambiti Re-S è ammessa la realizzazione di pertinenze nel disposto dell'art. 5.26 delle Norme Urbanistiche Generali.

E' ammessa la realizzazione di parcheggi fuori terra ai sensi dell'art. 13 delle Norme Urbanistiche Generali.

Nell'ambito Re-S7 il mappale individuato dal NCT al fg. 45 map. 1051 ha destinazione "ICp 8" come individuata in cartografia di PUC Tav. B4a e Tav. B9a - ovvero "Aree per attrezzature di interesse comune - spazio sosta camper".

Per la sua specifica connotazione e destinazione, è ammessa la realizzazione di manufatti, finalizzati ad una più ampia fruizione dello spazio sosta camper, ad uso magazzino/depositi, servizi igienici e locali tecnici con applicazione di rapporto di copertura (RC) pari a 0,02 mq/mq con altezza massima interna di 2,50 m.

Negli ambiti Re S 8 il mappale n. 422 del Fg 45 e ReS11 i mappali n. 805 e 1389 del Fg 37 hanno destinazione "orti Urbani - ovvero di appezzamenti di terreno con la possibilità di essere frazionati in lotti di piccole dimensioni, assegnati alla cura dei cittadini o associazioni che ne facciano richiesta sia per la locazione o l'acquisto, rispondendo ad un bando pubblico.

Per la loro specifica connotazione e le loro dimensioni, negli orti urbani deve essere garantita la coltivazione del terreno. E' ammessa la realizzazione di manufatti per magazzino/depositi attrezzi con applicazione di rapporto di copertura (RC) pari a 0,10 mq/mq sino ad un massimo SC pari a 15 mq, con altezza massima interna di 2,50 m.

Art. 6 Ambiti a prevalente destinazione residenziale di Consolidamento "Re-Cs"

Gli ambiti Re-Cs corrispondono a aree a prevalente destinazione residenziale, assimilabili alle zone B del D.M. 02/04/1968 che necessitano di riqualificazione, consolidamento e/o ristrutturazione urbanistica con adeguamento della dotazione di standard, servizi e infrastrutture.

Nel territorio comunale sono stati individuati quattro ambiti (Re-Cs1....Re- Cs5).

In questi ambiti pur essendo il livello di antropizzazione ormai consistente, sono riscontrabili alcune "porosità" del tessuto urbano nelle quali possono ancora essere ammesse residuali potenzialità insediative al fine di raggiungere un più equilibrato assetto insediativo.

In tali aree, ferma restando la destinazione residenziale, sono ammessi i seguenti interventi:

- a) edifici esistenti** all'adozione del progetto preliminare di P.U.C: sono ammessi gli interventi di manutenzione straordinaria, restauro, risanamento conservativo, ristrutturazione edilizia mutamento di destinazione d'uso senza opere, sostituzione edilizia di cui all'art. 4.7 delle Norme Urbanistiche Generali sino al e la ristrutturazione urbanistica di cui al punto 4.9 a condizione che:

- gli ampliamenti per adeguamento igienico e funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 10% della SA esistente per gli interventi con SA inferiore ai 100 mq. e non superino il 5% per la SA eccedente; inoltre il progetto dovrà curare l'ampliamento consentito in modo che lo stesso si inserisca organicamente nell'esistente fabbricato senza alterare negativamente i prospetti;

- b) nuove costruzioni** da attuarsi con permesso di costruire convenzionato; nelle nuove costruzioni è ammessa, in aggiunta alla superficie complementare, una superficie da destinare ad attività artigianali compatibili con la residenza nella misura massima del 40% della SA, in base ai seguenti parametri:

Ambito di riferimento	Indice di utilizz. insediativa (I.U.I.) m ² / m ²	Sup. min. (Sm) m ²	Sup. Agibile max. (SA) m ²	Altezza max (Hf) m	Distanze	NOTE E PRESCRIZIONI
Re-Cs1	0,05 (2)	1000	300 (1)	7,5	Art. 6 Norme Urb. Generali	(1) Superficie agibile massima ammissibile per ogni edificio. (2) La sup. agibile massima realizzabile su tutto l'ambito deve essere contenuta in mq 2.500,00. Gli standard urbanistici di cui all'art. 11 delle Norme Urb. Generali dovranno essere reperiti all'interno di ciascun sub-ambito.
Re-Cs3 Re-Cs4 Re-Cs5	0,05	1.000	500 (1)	9,50	Art.-6 Norme Urb. Generali	(1) Superficie agibile massima ammissibile per ogni edificio. Gli standard urbanistici di cui all'art. 11 delle Norme Urb. Generali dovranno essere reperiti all'interno di ciascun sub-ambito.

Per l'indice di utilizzazione insediativi potranno essere asserviti anche lotti non contigui purché all'interno dello stesso sub-ambito e in misura non superiore al 50% della superficie del lotto ricevente.

In tutti gli interventi di nuova costruzione non sono ammessi alloggi con SA inferiore a mq. 45.

Varianti che comportino modifiche per una diversa localizzazione delle aree a standard potranno essere ammesse soltanto in presenza di P.U.O. da adottarsi in aggiornamento al P.U.C. ai sensi dell'art. 43 della Legge Urbanistica regionale n°36/1997 .

Negli ambiti Re-Cs è ammessa la realizzazione di pertinenze nel disposto dell'art. **5.26** delle Norme Urbanistiche Generali.

E' ammessa la realizzazione di parcheggi fuori terra ai sensi dell'art. 13 delle Norme Urbanistiche Generali.

Sono ammessi gli interventi di cui all'art. 24 delle Norme Urbanistiche Generali.

Art. 7 Ambiti a prevalente destinazione residenziale di Completamento "Re-Co"

Gli ambiti Re-Co corrispondono ad aree di completamento, assimilabili alle zone C del D.M. 02/04/1968, dove esistono vistosi processi di urbanizzazione in atto e che risultano idonee a nuovi interventi di espansione edilizia.

Nel territorio comunale sono stati individuati 23 Ambiti (Re-Co1....Re- Co24).

Per gli edifici esistenti all'adozione del progetto preliminare di P.U.C: sono ammessi gli interventi di manutenzione straordinaria, restauro e risanamento conservativo, ristrutturazione edilizia, mutamento di destinazione d'uso senza opere, sostituzione edilizia di cui all'art. 4.7 delle Norme Urbanistiche Generali e la ristrutturazione urbanistica di cui al punto 4.9 (con obbligo di P.C.C.) a condizione che:

- gli ampliamenti per adeguamento igienico e funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 10% della SA esistente per gli interventi con SA inferiore ai 100 mq. e non superino il 5% per la superficie agibile eccedente; inoltre il progetto dovrà curare l'ampliamento consentito in modo che lo stesso si inserisca organicamente nell'esistente fabbricato senza alterare negativamente i prospetti;

Negli ambiti Re-Co è ammessa la realizzazione di pertinenze nel disposto dell'art. **5.26** delle Norme Urbanistiche Generali.

E' ammessa la realizzazione di parcheggi fuori terra ai sensi dell'art. 13 delle Norme Urbanistiche Generali.

Sono ammessi gli interventi di cui all'art. 24 delle Norme Urbanistiche Generali.

Per ogni sub-ambito sono individuate le residue possibilità edificatorie per nuove costruzioni, da realizzare in apposite zone di concentrazione volumetrica, e le aree da destinare a servizi pubblici anche al fine di soddisfare fabbisogni pregressi, compatibilmente con le esigenze di salvaguardia territoriale sulla base delle indicazioni della descrizione fondativa.

In tali aree, a prevalente destinazione residenziale, fatte salve diverse indicazioni contenute nelle specifiche schede-norma, sono ammessi interventi di **nuove costruzioni** sulle aree libere da asservimenti, da attuarsi con **permesso di costruire convenzionato o P.U.O. in base a quanto definito nelle schede normative** .

In tutti gli interventi di nuova costruzione non sono ammessi alloggi con SA inferiore a mq. 45.

L'attuazione di tali ambiti è regolamentata oltre che dalle presenti norme, da schede normative specifiche che costituiscono parte integrante delle presenti Norme di Conformità.

Art. 8 Ambiti di completamento per interventi di Edilizia Residenziale Pubblica “Re-ERP”

Negli ambiti a destinazione residenziale sono stati individuati alcuni sub-ambiti nei quali è prevista la realizzazione di interventi di edilizia residenziale pubblica (E.R.P.). In tali aree potranno essere attuati programmi di edilizia a totale carico dello Stato (edilizia sovvenzionata) o con parziale contributo di tipo pubblico (edilizia agevolata) ovvero senza contributo pubblico ma in regime “convenzionato” (ove pertinente il prezzo massimo di cessione verrà determinato in applicazione della DGR 394/2002) da parte di soggetti istituzionalmente operanti nel settore dell’edilizia residenziale pubblica, come definiti dall’art 23 comma 3 delle Norme Urbanistiche Generali.

Al fine di poter acquisire le necessarie aree per realizzare programmi di ERP senza dover impegnare risorse pubbliche è ammessa la realizzazione di programmi misti (edilizia privata a libero mercato e interventi di ERP); in tal caso per ogni intervento la quota di ERP non potrà essere inferiore al 70% di quanto realizzato.

L'attuazione di tali ambiti è regolamentata oltre che dalle presenti norme, da schede normative specifiche che costituiscono parte integrante delle presenti Norme di Conformità.

Per edifici esistenti nelle zone Re-ERP all’adozione del progetto preliminare di P.U.C: sono ammessi gli interventi di manutenzione straordinaria, restauro e risanamento conservativo, ristrutturazione edilizia, mutamento di destinazione d’uso senza opere, sostituzione edilizia di cui all’art. 4.6 delle Norme Urbanistiche Generali e la ristrutturazione urbanistica di cui al punto 4.8 a condizione che:

- gli ampliamenti per adeguamento igienico e funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 10% della SA esistente per gli interventi con SA inferiore ai 100 mq. e non superino il 5% per la superficie agibile eccedente; inoltre il progetto dovrà curare l’ampliamento consentito in modo che lo stesso si inserisca organicamente nell’esistente fabbricato senza alterare negativamente i prospetti.

Negli ambiti Re-ERP è ammessa la realizzazione di pertinenze nel disposto dell'art. 5.26 delle Norme Urbanistiche Generali.

E' ammessa la realizzazione di parcheggi fuori terra ai sensi dell'art. 13 delle Norme Urbanistiche Generali.

Sono ammessi gli interventi di cui all’art. 24 delle Norme Urbanistiche Generali;

Art. 9 Ambiti a destinazione turistico-ricettiva “Tr-S” e “TR-Co”

Gli ambiti TR-S corrispondono ad aree a prevalente destinazione turistico-ricettive ormai sature, assimilabili alle zone B del D.M. 02/04/1968, dove esiste un livello elevato di antropizzazione con una diffusa rete infrastrutturale di viabilità e servizi nelle quali non sono ammesse nuove costruzioni.

Gli ambiti Tr-Co corrispondono ad aree di completamento, assimilabili alle zone C del D.M. 02/04/1968, che risultano idonee a favorire l'insediamento di strutture turistico-ricettive, anche corredate di impianti complementari.

Nel territorio comunale sono stati individuati 4 ambiti (Tr-Co1....Tr- Co 5).

Per ogni sub-ambito sono individuate le residue possibilità edificatorie per nuove costruzioni, da realizzare in apposite zone di concentrazione volumetrica, nonché le aree da destinare a servizi pubblici o impianti sportivi o di servizio alle attività portuali.

L'attuazione degli ambiti **TR-Co** è regolamentata dalle schede normative allegate che costituiscono parte integrante delle presenti Norme di Conformità.

Per edifici esistenti all'adozione del progetto preliminare di P.U.C nei sub-ambiti Tr-S e TR-Co sono ammessi gli interventi di manutenzione straordinaria, restauro e risanamento conservativo, ristrutturazione edilizia mutamento di destinazione d'uso senza opere, sostituzione edilizia di cui all'art. 4.7 delle Norme Urbanistiche Generali e la ristrutturazione urbanistica di cui al punto 4.9 (con obbligo di P.C.C.) a condizione che:

- gli ampliamenti per adeguamento igienico e funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 10% della SA esistente per gli interventi con SA inferiore ai 100 mq. e non superino il 5% per la superficie agibile eccedente; inoltre il progetto dovrà curare l'ampliamento consentito in modo che lo stesso si inserisca organicamente nell'esistente fabbricato senza alterare negativamente i prospetti.

Per gli interventi comportanti anche ampliamenti e ricomposizione dei volumi o di ristrutturazione urbanistica, posto che ciò potrebbe determinare una eccessiva trasformazione dei luoghi, si richiede l'obbligo di intervento attraverso P.C.C. corredato da SOI.

Negli ambiti **“Tr-S”** e **“TR-Co”** è ammessa la realizzazione di pertinenze nel disposto dell'art. **5.26** delle Norme Urbanistiche Generali.

Art. 10 Ambiti a prevalente destinazione produttiva “Pr”

Il P.U.C. individua alcuni ambiti specifici da destinare alle attività produttive. Detti ambiti comprendono aree già parzialmente destinate a tale uso ed altre di nuovo impianto e sono assimilabili alle zone di tipo D del D.M. 02/04/1968,

Negli ambiti **“Pr”** è ammessa la realizzazione di pertinenze nel disposto dell'art. **5.26** delle Norme Urbanistiche Generali.

E' ammessa la realizzazione di parcheggi fuori terra ai sensi dell'art. 13 delle Norme Urbanistiche Generali.

Nelle destinazioni residenziali esistenti, sono ammessi gli interventi di cui all'art. 24 delle Norme Urbanistiche Generali.

Le aree dove l'attività produttiva già in atto necessita di essere consolidata attraverso il completamento di infrastrutture e servizi sono classificate come ambiti di consolidamento e riqualificazione (Pr-Cs), mentre quelle dove le attività produttive devono ancora essere realizzate sono considerati ambiti di completamento (Pr-Co).

- 10.1 Negli ambiti produttivi già in atto contraddistinti con la sigla **“Cs”** sono ammessi interventi sulle aree ancora suscettibili di edificazione sia come ampliamento di strutture produttive esistenti, sia per nuove realizzazioni. In tali ambiti sono ammesse strutture produttive per piccola e media impresa artigianale, compresi laboratori, uffici, spazi espositivi, attività commerciali, depositi funzionali all'attività svolta, impianti di distribuzione carburante ecc. All'interno della **S.C.** (superficie coperta) realizzabile in base al rapporto di copertura attribuito a ciascun sub-ambito (**R. C.**), è possibile ricavare ulteriori superfici soppalcate da destinare ad uffici e servizi igienici e tecnici in misura non superiore al 50% della S.C. complessivamente realizzabile o realizzata. È inoltre possibile ricavare, anche in edificio separato ed in aggiunta alla superficie coperta massima realizzabile nel lotto di intervento, superfici residenziali da destinare ad alloggio per il custode o il conduttore dell'azienda nella misura massima di 100 mq. di SA per ogni azienda con almeno 400 mq. di Sc.. All'esterno dei manufatti produttivi esistenti o in progetto è possibile ricavare tettoie per lo stoccaggio dei materiali entro il rapporto di copertura consentito ed in misura non superiore al 25% della S.C. .

Manufatti	Rapp. di cop. R.C. m ² / m ²	Sup. min. Sm M ²	Hf m.	Pft n°	distanze	Note / Prescrizioni
Manufatti Prodotti vi. Pr-Cs	0,48⁽¹⁾	1.000	10,00	1	Art. 7 Norme urb. generali	(1) soppalco interno max 50% della S.C.; tettoie esterne entro il rapporto di copertura consentito ed in misura non superiore al 25% della S.C. . (2) Negli ambiti Pr-Cs1 e 4 è possibile realizzare solo interventi di ampliamento delle strutture esistenti
Manufatti Prodotti vi Pr-Cs 3, 10,11,12 ,13,14	0,12⁽¹⁾ (3)		10,00	1	Art. 7 Norme urb. generali	(1) soppalco interno max 50% della S.C. tettoie esterne entro il rapporto di copertura consentito ed in misura non superiore al 25% della S.C. . Per il Pr-Cs3 il soppalco interno può essere esteso al 100% della S.C. (2) In tali ambiti sono possibili solo interventi di ampliamento di manufatti esistenti nella misura massima del 10%.
Manufatti Prodotti vi Pr-Cs 8	0,36⁽¹⁾		10,00	1	Art. 7 Norme urb. generali	(1) soppalco interno max 50% della della S.C. tettoie esterne entro il rapporto di copertura consentito ed in misura non superiore al 25% della S.C. .

10.1.1 Nell'ambito produttivo già in atto contraddistinto con la sigla "Cs 4" sono ammessi interventi sulle aree ancora suscettibili di edificazione sia come ampliamento di strutture produttive esistenti, sia per nuove realizzazioni. In tali ambiti sono ammessi strutture produttive e artigianale, compresi laboratori, uffici annessi all'attività artigianale, spazi espositivi, depositi funzionali all'attività svolta, all'interno della S.C. (superficie coperta) realizzabile in base al rapporto di copertura attribuito a ciascun sub-ambito (R.C.), è possibile ricavare ulteriori superfici soppalcate da destinare ad uffici e servizi igienici e tecnici in misura non superiore al 50% della S.C. complessivamente realizzabile o realizzata. all'esterno dei manufatti produttivi esistenti.

Negli ambiti produttivi PrCs4 - PrCs5, in conformità all'art. 38, comma 2, delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di tutela delle Acque, il soggetto gestore del servizio idrico integrato, ovvero dei servizi di fognatura e depurazione, al fine di non incrementare il carico inquinante, deve assentire proposte di realizzazione di sistemi depurativi individuali, in grado di fornire il trattamento richiesto per le acque reflue del medesimo agglomerato, da anteporre all'allaccio in rete fognaria e da mantenere in esercizio fino all'avvenuto superamento delle criticità di cui alle lett. a) e B) comma 1 del medesimo art. 38. Tali proposte saranno parti integrante della documentazione progettuale rivolta alla realizzazione degli interventi.

Negli ambiti produttivi PrCs4 - PrCs5, per ciascun intervento trasformativo, prima del rilascio del titolo abilitativo, dovrà essere verificata con gli Uffici territorialmente competenti, l'eventuale interferenza con i punti di derivazione di acqua ad uso irriguo.

Negli ambiti produttivi PrCs4 - PrCs5 gli interventi dovranno prevedere idonei accorgimenti volti alla salvaguardia dell'area perfluviale, al fine di preservare l'idoneità ecologica del torrente Merula ad ospitare le specie ad oggi presenti nell'area.

Negli ambiti produttivi perfluviali PrCs4 - PrCs5 vige l'obbligo del rispetto della fascia di inedificabilità assoluta pari a 10 metri rispetto al corso d'acqua previsto all'art. 4, comma 3 del Regolamento Regionale 3/2011;

Al fine del riutilizzo di terre e rocce da scavo prodotte con la realizzazione degli interventi dovranno essere attivate le procedure previste dal D.Lgs 120/2017.

In sede di attuazione degli interventi dovranno essere predisposti studi di microzonazione sismica di II livello, tali da condurre alla qualificazione numerica dell'amplificazione del moto sismico in superficie, con quanto ne consegue in termini di indagini e studi da svolgersi.

	Rapp. di cop. R.C. m ² / m ²	Sup. min. Sm M ²	Hf m.	Pft n°	distanze	Note / Prescrizioni
Manufatti Produitt. Pr-Cs 4	0,30¹⁾	200	6.00	1	Art. 7 Norme urb. generali	(1) soppalco interno max 50% della della S.C. tettoie esterne entro il rapporto di copertura consentito ed in misura non superiore al 25% della S.C. In tale aree non è possibile realizzare abitazioni connesse all'attività

10.2 Negli ambiti produttivi di nuovo impianto contraddistinti con la sigla “Co” sono ammessi interventi sia come ampliamento di strutture produttive esistenti, sia per nuove realizzazioni. In tali ambiti, fatte salve ulteriori specificazioni contenute nelle schede normative, sono ammesse strutture produttive per piccola e media impresa artigianale, compresi laboratori, uffici, spazi espositivi, attività commerciali (esclusa la grande distribuzione), depositi funzionali all'attività svolta, impianti di distribuzione carburante.ecc. All'interno della S.C. (superficie coperta) realizzabile in base al rapporto di copertura attribuito a ciascun sub-ambito, è possibile ricavare ulteriori superfici soppalcate da destinare ad uffici e servizi igienici e tecnici in misura non superiore al 50% della S.C. complessivamente realizzabile o realizzata. È inoltre possibile ricavare, anche in edificio separato ed in aggiunta alla superficie coperta massima realizzabile nel lotto di intervento, superfici residenziali da destinare ad alloggio per il custode o il conduttore dell'azienda nella misura massima di 100 mq. di S.A. per ogni azienda con almeno 400 mq. di Sc.. All'esterno dei manufatti produttivi esistenti o in progetto è possibile ricavare tettoie per lo stoccaggio dei materiali entro il rapporto di copertura consentito ed in misura non superiore al 25% della S.C.

	Rapp. di cop. R.C. m ² / m ²	Sup. min. Sm M ²	Hf m.	Pft n°	distanze	Note / Prescrizioni
Manufatti Produitt. Pr-Co	0,42⁽¹⁾	1.000	10,00	1	Art. 7 Norme urb. generali	(1) soppalco interno max 50% della della S.C. tettoie esterne entro il rapporto di copertura consentito ed in misura non superiore al 25% della S.C.

Manufatti Produtt. Pr-Co1	0,24(1)	1.000	7,50	1	Art. 7 Norme urb. Generali	(1) soppalco interno max 50% della della S.C. tettoie esterne entro il rapporto di copertura consentito ed in misura non superiore al 25% della S.C. . Dovranno essere individuati in sedi progettazione accorgimenti atti ad attenuare l'impatto paesaggistico anche con soluzioni che prevedano il parziale interrimento dei nuovi volumi. Dovranno inoltre essere individuate superfici libere vegetate, idonee alla predisposizione di schermature arboree intorno al perimetro dei lotti, il mantenimento di una fascia di rispetto ripale lungo fiume e l' uso di strutture tradizionali e non prefabbricate.
--	----------------	--------------	-------------	----------	-------------------------------------	--

Per edifici residenziali esistenti all'adozione del progetto preliminare di P.U.C nei sub-ambiti Pr-Cs e Pr-Co sono ammessi gli interventi di manutenzione straordinaria, restauro, risanamento conservativo, ristrutturazione edilizia, mutamento di destinazione d'uso senza opere, sostituzione edilizia di cui all'art. 4.7 delle Norme Urbanistiche Generali la ristrutturazione urbanistica di cui al punto 4.9 (con obbligo di P.C.C.) a condizione che:

- gli ampliamenti per adeguamento igienico e funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 10% della S.A. esistente per gli interventi con S.A. inferiore ai 100 mq. e non superino il 5% per la superficie agibile eccedente; inoltre il progetto dovrà curare l'ampliamento consentito in modo che lo stesso si inserisca organicamente nell'esistente fabbricato senza alterare negativamente i prospetti.

Per gli edifici produttivi esistenti all'adozione del progetto preliminare di P.U.C nei sub-ambiti Pr-Cs e Pr-Co sono ammessi gli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria, di ristrutturazioni edilizia, mutamento di destinazione d'uso senza opere, sostituzione edilizia di cui all'art. 4.7 delle Norme Urbanistiche Generali

Per tutti gli ambiti Pr-Cs e Pr-Co gli interventi che comportano nuove superfici coperte (S.C.) devono essere attuati attraverso Permesso di costruire Convenzionato. L'attuazione dell'ambito Pr-Co1 è sottoposta a P.U.O. unitario. In linea di massima le aree destinate a standard dovranno essere reperite lungo l'argine del Merula o lungo la viabilità principale.

10.2.1 Nell'ambito produttivo di nuovo impianto contraddistinto con la sigla "Pr-Co 8" sono ammessi interventi come ampliamento di strutture esistenti sia per le nuove realizzazioni. In tali ambiti sono annesse strutture produttiva per piccola impresa artigianale, compresi laboratori, uffici annessi all'attività artigianale spazi espositivi, depositi funzionali all'attività svolta, ecc. All'interno della S.C. (superficie coperta) realizzabile in base al rapporto di copertura attribuito, è possibile ricavare ulteriori specifici superfici soppalcate da destinare ad uffici e servizi igienici e tecnici in misura non superiore al 50% della S.C. complessivamente realizzabile o realizzata. All'esterno dei manufatti produttivi esistenti o in progetto è possibile ricavare tettoie per lo stoccaggio dei materiali entro il rapporto di copertura consentito ed in misura non superiore al 25% della S.C.

Manufatti Produtt. Pr-Co 8	Rapp. di cop. R.C. m ² / m ²	Sup. min. Sm M ²	Hf m.	Pft n°	distanze	Note / Prescrizioni
---	---	--------------------------------------	----------	-----------	----------	----------------------------

	0,30 ¹⁾	200	5,50	1	Art. 7 Norme urb. generali	(1) soppalco interno max 50% della della S.C., tettoie esterne entro il rapporto di copertura consentito ed in misura non superiore al 25% della S.C. In tale aree non è possibile realizzare abitazioni connesse all'attività
--	--------------------	-----	------	---	-------------------------------	---

Le aree suscettibili di edificazione sono circoscritte, come da Tav. B4b e Tav. B9b di PUC, alle sole porzioni esterne dell'ambito che risultano di maggior ampiezza ed in adiacenza alla viabilità carrabile esistente mantenendo libere le restanti parti del nuovo ambito, che potranno essere adibite ad orti urbani da assegnare alla cura dei cittadini o associazioni previo bando di assegnazione da parte della Civica Amministrazione nel quale verranno stabilite le dimensioni e le modalità di utilizzo e di coltivazione dei suoli.

E' ammessa la realizzazione di manufatti per magazzino/depositi attrezzi con applicazione di rapporto di copertura (RC) pari a 0,10 mq/mq sino ad un massimo SC pari a 15 mq, con altezza massima interna di 2,50 m.

Gli interventi dovranno prevedere idonei accorgimenti volti alla salvaguardia dell'area perfluviale, al fine di preservare l'idoneità ecologica del torrente Merula ad ospitare le specie ad oggi presenti nell'area.

Trattandosi di ambito perfluviale vige l'obbligo del rispetto della fascia di inedificabilità assoluta pari a 10 metri rispetto al corso d'acqua previsto all'art. 4, comma 3 del Regolamento Regionale 3/2011;

In conformità all'art. 38, comma 2, delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di tutela delle Acque, il soggetto gestore del servizio idrico integrato, ovvero dei servizi di fognatura e depurazione, al fine di non incrementare il carico inquinante, deve assentire proposte di realizzazione di sistemi depurativi individuali, in grado di fornire il trattamento richiesto per le acque reflue del medesimo agglomerato, da anteporre all'allaccio in rete fognaria e da mantenere in esercizio fino all'avvenuto superamento delle criticità di cui alle lett. a) e B) comma 1 del medesimo art. 38. Tali proposte saranno parti integrante della documentazione progettuale rivolta alla realizzazione degli interventi.

Prima del rilascio del titolo abilitativo, dovrà essere verificata con gli Uffici territorialmente competenti, l'eventuale interferenza con i punti di derivazione di acqua ad uso irriguo.

Al fine del riutilizzo di terre e rocce da scavo prodotte con la realizzazione degli interventi dovranno essere attivate le procedure previste dal D.Lgs 120/2017.

In sede di attuazione degli interventi dovranno essere predisposti studi di microzonazione sismica di II livello, tali da condurre alla qualificazione numerica dell'amplificazione del moto sismico in superficie, con quanto ne consegue in termini di indagini e studi da svolgersi.

Art. 11 Aree di produzione agricola di consolidamento "APA-Cs"

Le aree di produzione agricola rappresentano le porzioni di territorio ancora utilizzate prevalentemente a fini agricoli anche di tipo intensivo. Tali aree, assimilabili alle zone E del D.M. 02/04/1968, sono classificate come ambiti di conservazione e riqualificazione ed in esse sono ammessi interventi di recupero del patrimonio edilizio, nuove edificazioni residenziali e manufatti tecnici di dimensioni commisurate alla specifica e documentata attività agricola svolta nel fondo.

I tipi di interventi ammessi sono di seguito elencati.

a) edifici esistenti alla data di adozione del Progetto Preliminare di P.U.C.: sono ammessi gli interventi di manutenzione straordinaria, restauro, risanamento conservativo, ristrutturazione edilizia, di cui all'art. 4.5 delle Norme Urbanistiche Generali, sono ammessi inoltre la sostituzione edilizia di cui al punto 4.7 a condizione che:

- gli ampliamenti per adeguamento igienico-funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 10% della SA esistente per gli interventi con SA inferiore ai 100 mq. e non superino il 5% per la superficie agibile eccedente; per ampliamenti maggiori di quelli assentibili per adeguamento igienico – funzionale e fino al

raggiungimento di una SA massima complessiva di 240 mq, è necessario l'asservimento, anche in lotti non contigui, purchè all'interno dello stesso ambito APA.

Il cambio di destinazione d'uso dei manufatti agricoli non residenziali, esistenti alla data dell'adozione del PUC preliminare, è ammesso nel rispetto del successivo art. 16 (piani aziendali), dell'art. 8 delle Norme Urbanistiche Generali e nei limiti del 70% della loro superficie agibile. In tal caso è consentita la realizzazione di una sola unità abitativa con SA minima di 45 mq e massima di 80 mq. e/o l'ampliamento di quella esistente fino ad un massimo di SA di mq 80,00.

I contributi di costruzione da pagare sono pari a quelli previsti per la nuova costruzione ai sensi della L.R. 25/95 e successivi provvedimenti alternativi.

Negli ambiti **"APA-Cs"** è ammessa la realizzazione di pertinenze nel disposto dell'art. 5.26 delle Norme Urbanistiche Generali.

Sono ammessi gli interventi di cui all'art. 24 delle Norme Urbanistiche Generali nel rispetto di quanto previsto al successivo art. 16 (piano aziendale).

b) nuove costruzioni per edifici residenziali o per manufatti produttivi strettamente connessi all'attività agricola, con i seguenti parametri:

APA-Cs	indice di utilizz. insediativa I.U.I.	Rapp. di cop. R.C. m ² / m ²	Sup. min. Sm m ²	Hf m.	Piani n°	distanze	Note / Prescrizioni
Residenze	0,015		5.000	8,5	2⁽¹⁾	Art. 6 Norme urb. generali	(1) Oltre sottotetto abitabile. SA: max 150 mq/per edificio Ampliamenti esistente +10% fino a 100 mq e +5% oltre i 100 mq. Oltre tali limiti, fino a 240 mq SA max. complessiva, ampliamenti con applicazione indice.
Manufatti Produtt.		0.05	5.000	4,5		Art. 6 Norme urb. generali	La compatibilità dei manufatti produttivi deve risultare da specifico piano aziendale allegato. Il lotto minimo può coincidere con quello della residenza.
Serre		0,4	3000	6⁽²⁾		L.R. n° 17 /1976	Per gli impianti serricoli il titolo abilitativo deve essere ottenuto mediante permesso di costruire (2) altezza misurata alla gronda
Volumi tecnici			5000			20 ,00 m dalle costruzioni	Un volume tecnico per ciascun lotto minimo Vedi art. 5.22 del N.U.G.

Tutte le nuove costruzioni che comportino destinazioni d'uso di tipo residenziale sono assoggettate all'obbligo di permesso di costruire convenzionato, corredato da piani o programmi aziendali allegati alla convenzione, nei quali dovranno essere previsti a carico del concessionario o dei suoi aventi causa :

- a) l'esercizio effettivo, anche part-time, dell'attività agricola e/o agrituristica;
- b) la conservazione della destinazione residenziale-agricola dell'edificio;
- c) le prestazioni finalizzate al presidio e alla tutela del territorio;
- d) le relative modalità e le garanzie per il puntuale adempimento degli obblighi assunti.

I manufatti produttivi devono essere asserviti come pertinenza dell'azienda agricola; tale vincolo dovrà risultare da apposito atto di asservimento.

E' ammesso l'asservimento anche in lotti non contigui purchè all'interno dello stesso ambito APA.

Nelle zone agricole è ammessa l'apertura di nuove strade di tipo interpodereale sia di servizio alle residenze. Le strade private in ambito agricolo non possono avere larghezza superiore a m. 4,50 ed i muri di contenimento a monte o a valle non possono avere altezza maggiore di m. 3.

Per gli ambiti APA-Cs 4, 5, 6 qualora si raggiunga il 50% della edificabilità prevista dal P.U.C. il Comune procederà ad una variante dello stesso ai sensi dell'art. 44 della L.R. n° 36/97 per apportarvi gli adeguamenti eventualmente necessari per l'attuazione delle infrastrutture e dei servizi pubblici nonché valutare l'impatto sul territorio dal punto di vista della compatibilità paesaggistico-ambientale.

Art. 12 Territori di Presidio Ambientale di Conservazione "TPA-Ce"

Sono stati individuati come ambiti di "presidio ambientale" di conservazione "Ce" le aree che presentano fenomeni di sottoutilizzo e/o di abbandono agro-silvo-pastorale e che non sono, allo stato attuale, completamente recuperabili all'uso agricolo produttivo o ad altre funzioni e nelle quali l'aspetto della conservazione dell'ambiente naturale risulta essere prevalente.

Tali aree, generalmente ricomprese in regimi ANI-MA o ANI-CE del P.T.C.P. sono classificate come ambiti di conservazione, assimilabili alle zone E del D.M. 02/04/1968 ed in esse sono ammessi interventi di recupero del patrimonio edilizio esistente alla data di adozione del Progetto Preliminare di P.U.C., e volumi tecnici afferenti le attività agricole .

I tipi di interventi ammessi sono di seguito elencati.

a) edifici esistenti: sono ammessi gli interventi di manutenzione straordinaria, restauro, risanamento conservativo, ristrutturazione edilizia fino al punto 4.5 delle Norme Urbanistiche Generali , sono ammessi inoltre la sostituzione edilizia di cui al punto 4.7 a condizione che:

- gli ampliamenti per adeguamento igienico-funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 10% della SA esistente per gli interventi con SA inferiore ai 100 mq. e non superino il 5% per la superficie agibile eccedente;

Il cambio di destinazione d'uso dei manufatti agricoli non residenziali , esistenti alla data dell'adozione del PUC preliminare, è ammesso nel rispetto del successivo art. 16 (piani aziendali), dell'art.8 delle Norme Urbanistiche Generali e nei limiti del 70% della loro superficie agibile. In tal caso è consentita la realizzazione di una sola unità abitativa con SA minima di 45 mq e massima di 80 mq. e/o l'ampliamento di quella esistente fino ad un massimo di SA di mq 80,00.

In tale caso i contributi di costruzione da pagare sono pari a quelli previsti per la nuova costruzione ai sensi della L.R. 25/95 e successivi provvedimenti alternativi.

Negli ambiti "TPA-Ce" è ammessa la realizzazione di pertinenze nel disposto dell'art. 5.26 delle Norme Urbanistiche Generali.

Sono ammessi gli interventi di cui all'art. 24 delle Norme Urbanistiche Generali nel rispetto di quanto previsto al successivo art. 16 (piano aziendale).

TPA-Ce	Indice di utilizz. Insediativi I.U.I.	Rapp. di cop. R.C. m ² / m ²	Sup. min. Sm m ²	Hf m.	Pft n°	distanze	Note / Prescrizioni
Residenze						Art. 6 Norme urb. generali	Solo recupero dell'esistente Ampliamenti esistente +10% fino a 100 mq e +5% oltre i 100 mq
Manufatti Productt.						Art. 6 Norme urb. generali	Ricavabili esclusivamente attraverso il riutilizzo dei manufatti esistenti. Ampliamenti esistente +10% fino a 100 mq e +5% oltre i 100 mq
Volumi tecnici			5000			20 ,00 m dalle costruzioni	Un volume tecnico per ciascun lotto minimo Vedi art. 5.22 del N.U.G.

La destinazione residenziale è ammessa soltanto per interventi di recupero e di rifunzionalizzazione di fabbricati esistenti per i quali venga comprovata la precedente funzione abitativa o per i quali non sia necessaria la realizzazione di nuovi tracciati viari o la trasformazione di quelli esistenti.

Tutti i recuperi che comportino destinazioni d'uso di tipo residenziale sono assoggettate all'obbligo di permesso di costruire convenzionato, corredato da piani o programmi aziendali, nei quali dovranno essere previsti a carico del concessionario o dei suoi aventi causa :

- a) l'esercizio effettivo, anche part-time, dell'attività agricola e/o agrituristica;
- b) la conservazione della destinazione residenziale-agricola dell'edificio;
- c) le prestazioni finalizzate al presidio e alla tutela del territorio; le relative modalità e le garanzie per il puntuale adempimento degli obblighi assunti.

Nel caso di recupero con cambio di destinazione d'uso dei manufatti agricoli non residenziali, esistenti alla data dell'adozione del PUC preliminare, è ammesso nel rispetto del successivo art. 16 (piani aziendali), dell'art.8 delle Norme Urbanistiche Generali e nei limiti del 70% della SA in tal caso è consentita la realizzazione di una sola unità abitativa con SA minima di 45 mq e massima di 80 mq. e/o l'ampliamento di quella esistente fino ad un massimo di SA di mq 80,00..

I contributi di costruzione da pagare sono pari a quelli previsti per la nuova costruzione ai sensi della L.R. 25/95 e successivi provvedimenti alternativi.

I manufatti agricoli, le così dette "caselle", caratterizzati solitamente da una volumetria molto contenuta e da una particolare conformazione planimetrica con parti circolari o semicircolari, sono considerati di interesse storico dovranno essere salvaguardati alla stregua di ME anche se non espressamente evidenziati nella cartografia del P.U.C. Dovranno essere evidenziate le loro caratteristiche evitandone l'inglobamento in altre strutture (residenze o manufatti ad uso agricolo) che tendono a snaturarne la connotazione. Ogni intervento su tali fabbricati dovrà essere preceduto dal parere

della Commissione Edilizia.

Gli interventi di nuova edificazione che ricadono all'interno o in aree contigue della perimetrazione del SIC n° IT1315602 potranno essere attuati soltanto previa redazione di SOI con annessa valutazione di incidenza ambientale

Art. 13 Territori di Presidio Ambientale di Mantenimento "TPA-Ma"

Sono stati individuati come Territori di "presidio ambientale" di Mantenimento "Ma" le aree che pur presentando fenomeni di sottoutilizzo e/o di abbandono agro-silvo-pastorale sono, allo stato attuale, completamente o parzialmente recuperabili all'uso agricolo semintensivo e nelle quali l'aspetto del mantenimento delle caratteristiche ambientali e tipologico-insediative risulta essere fondamentale.

Tali aree sono assimilabili alle zone E del D.M. 02/04/1968 ed in esse sono ammessi interventi di recupero del patrimonio edilizio esistente alla data di adozione del Progetto Preliminare di P.U.C., manufatti produttivi e volumi tecnici afferenti le attività agricole di dimensioni commisurate alla specifica e documentata attività agricola svolta nel fondo.

I tipi di interventi ammessi sono di seguito elencati.

a) edifici esistenti: sono ammessi gli interventi di manutenzione straordinaria, restauro, risanamento conservativo, ristrutturazione edilizia fino al punto 4.5 delle Norme Urbanistiche Generali, sono ammessi inoltre la sostituzione edilizia di cui al punto 4.7 a condizione che:

- gli ampliamenti per adeguamento igienico-funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 30% della SA esistente per gli interventi con SA inferiore ai 100 mq. e non superino il 15% per la superficie agibile eccedente;

Il cambio di destinazione d'uso dei manufatti agricoli non residenziali, esistenti alla data dell'adozione del PUC preliminare, è ammesso nel rispetto del successivo art. 16 (piani aziendali), dell'art. 8 delle Norme Urbanistiche Generali e nei limiti del 70% della loro superficie agibile. In tal caso è consentita la realizzazione di una sola unità abitativa con SA minima di 45 mq e massima di 80 mq. e/o l'ampliamento di quella esistente fino ad un massimo di SA di mq 80,00.

In tale caso i contributi di costruzione da pagare sono pari a quelli previsti per la nuova costruzione ai sensi della L.R. 25/95 e successivi provvedimenti alternativi.

Negli ambiti "TPA-Ma" è ammessa la realizzazione di pertinenze nel disposto dell'art. 5.26 delle Norme Urbanistiche Generali.

Sono ammessi gli interventi di cui all'art. 24 delle Norme Urbanistiche Generali nel rispetto di quanto previsto al successivo art. 16 (piano aziendale);

b) nuove costruzioni per manufatti produttivi strettamente connessi all'attività agricola (stalle, e/o locali annessi alla conduzione del fondo agricolo)

c) sono ammessi asservimenti in favore di nuove costruzioni negli ambiti TPA-Cs contigui, entro un raggio di 1000 mt dal perimetro della nuova costruzione e con indice di utilizzazione insediativi (I.U.I.) di 0,005 mq/mq.

I parametri sono i seguenti:

TPA-Ma (1)	indice di utilizz. Insediativi I.U.I..	Rapp. di cop. R.C. m ² / m ²	Sup. min. Sm m ²	Hf m.	Pft n°	distanze	Note / Prescrizioni
Residenze	0,005 (1) (2) (3)		5.000	7,5	2		Solo recupero dell'esistente Indice utilizzazione insediativa solo trasferibile in TPA-Cs contigui (cfr. Parametri TPA- Cs) Ampliamenti esistente +30% fino a 100 mq e +15% oltre i 100 mq
Manufatti Prodotto.		0,02	5.000	4,5			Max 100 mq per ciascun lotto di intervento La compatibilità dei manufatti produttivi deve risultare da specifico piano aziendale allegato. Il lotto minimo può coincidere con quello della residenza.
Serre		0,05	3000	4,5		L.R. n° 17 /1976	Per gli impianti serricoli il titolo abilitativo deve essere ottenuto mediante P. di C. Per la porzione dell'ambito TPA-Ma 16 interno al SIC di Capo Mele non è ammessa la costruzione di nuove serre, fatti salvi eventuali completamenti e/o ampliamenti di strutture esistenti.
Volumi tecnici			2000			20,00 m dalle costruzioni	Un volume tecnico per ciascun lotto minimo Vedi art. 5.22 del N.U.G.

L'indice **If** degli ambiti TPA-Ma per le residenze, deve essere trasferito negli ambiti TPA-Cs contigui secondo le seguenti modalità:

- 0,005 m²/ m² in caso di trasferimento di I.U.I. negli ambiti TPA- Cs contigui per interventi singoli
- 0,01 m²/ m² in caso di trasferimento di I.U.I. negli ambiti TPA- Cs contigui per interventi a nucleo

(1) Limitatamente al TPA-Ma 18 di Rollo, il cui ambito ad insediamento sparso (IS-MA) è da considerarsi "saturato" e, pertanto solo minimamente insediabile per ragioni di tutela paesaggistica, l' I.U.I. di 0,002 m²/ m² , compatibile con l'IS-MA attuale può essere trasferito negli ambiti TPA-Cs. con I.U.I. 0,01 m²/ m² in caso di costruzioni singole, elevabile a 0,02 m²/ m² in caso di costruzioni a nucleo.

(2) Per l'ambito TPA-Ma 13b, che ricade in zona IS-MA ed in parte in zona NI-CO del PTCP, è ammesso l'utilizzo dell' I.U.I. all'interno dell'ambito medesimo. Sono consentiti ampliamenti del 10% per interventi fino a 100 mq di SA e del 5% oltre i 100 mq di SA. Per ampliamenti maggiori, fino ad un max. complessivo di 240 mq di SA, è necessario l'asservimento, anche in lotti non contigui, purchè all'interno dello stesso ambito TPA Ma 13b

(3) Nel subambito TPA-Ma13b (a valenza paesistico-ambientale) non potranno essere edificate le porzioni di terreno ad oliveto e/o boscate alla data di entrata in vigore del P.U.C.

La destinazione residenziale è ammessa soltanto per interventi di recupero e di rifunzionalizzazione di fabbricati esistenti per i quali venga comprovata la precedente funzione abitativa o per i quali non sia necessaria la realizzazione di nuovi tracciati viari o la trasformazione di quelli esistenti.

Tutte le nuove costruzioni che comportino destinazioni d'uso di tipo residenziale sono assoggettate all'obbligo di permesso di costruire convenzionato, corredato da piani o programmi aziendali, nei quali dovranno essere previsti a carico del concessionario o dei suoi aventi causa :

- a) l'esercizio effettivo, anche part-time, dell'attività agricola e/o agrituristica;
- b) la conservazione della destinazione residenziale-agricola dell'edificio;
- c) le prestazioni finalizzate al presidio e alla tutela del territorio; le relative modalità e le garanzie per il puntuale adempimento degli obblighi assunti;
- d) le strade di accesso alle residenze non possono avere sviluppo maggiore di m. 150 a partire dalla strada comunale.

I manufatti produttivi devono essere asserviti come pertinenza dell'azienda agricola; tale vincolo dovrà risultare da apposito atto di asservimento.

I manufatti agricoli, le così dette "caselle", caratterizzati solitamente da una volumetria molto contenuta e da una particolare conformazione planimetrica con parti circolari o semicircolari, sono considerati di interesse storico dovranno essere salvaguardati alla stregua di ME anche se non espressamente evidenziati nella cartografia del P.U.C. Dovranno essere evidenziate le loro caratteristiche evitandone l'inglobamento in altre strutture (residenze o manufatti ad uso agricolo) che tendono a snaturarne la connotazione. Ogni intervento su tali fabbricati dovrà essere preceduto dal parere della Commissione Edilizia.

La possibilità di edificare manufatti produttivi è da limitare al caso in cui sia dimostrata la non esistenza sul fondo di volumi agricoli realizzati in passato

Art. 14 Territori di Presidio Ambientale di Consolidamento "TPA-Cs"

Sono stati individuati come Territori di "presidio ambientale" di Consolidamento "Cs" I territori che presentano porzioni di territorio collinare ancora utilizzate prevalentemente a fini agricoli, ovvero che sono suscettibili di essere ancora riutilizzate come tali per uso sia intensivo che semintensivo. Inoltre all'interno degli ambiti TPA-Cs in accoglimento del nulla-osta regionale paesistico-ambientale, sono stati individuati alcuni subambiti a valenza paesistico-ambientale definiti con la sigla TPA-Cs-*pa* per i quali, ove occorre, vengono formulate prescrizioni particolari.

Tali aree sono assimilabili alle zone E del D.M. 02/04/1968 ed in esse sono ammessi interventi di recupero del patrimonio edilizio, nuove edificazioni residenziali, manufatti produttivi di dimensioni commisurate alla specifica e documentata attività agricola svolta nel fondo e volumi tecnici afferenti le attività agricole.

I tipi di interventi ammessi sono di seguito elencati.

edifici esistenti alla data di adozione del Progetto Preliminare di P.U.C: sono ammessi gli interventi di manutenzione straordinaria, restauro, risanamento conservativo, ristrutturazione edilizia fino al punto 4.5 delle Norme Urbanistiche Generali , sono ammessi inoltre la sostituzione edilizia di cui al punto 4.7 a condizione che:

- gli ampliamenti per adeguamento igienico-funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 10% della SA esistente per gli interventi con SA inferiore ai 100 mq. e il 5% per la superficie agibile eccedente. Per ampliamenti maggiori di quelli ammissibili per adeguamento igienico – funzionale e fino al raggiungimento di una SA massima complessiva di 240 mq è necessario l'asservimento, entro i limiti di distanza dal perimetro della costruzione previsti per le nuove costruzioni anche in lotti non contigui, purché all'interno dello stesso ambito TPA-Cs. Qualora gli ampliamenti conducano alla realizzazione di ulteriori unità abitative, la loro ammissibilità è subordinata alla dimostrazione della connessione con la conduzione del fondo.

Il cambio di destinazione d'uso dei manufatti agricoli non residenziali, esistenti alla data dell'adozione del PUC preliminare, è ammesso nel rispetto del successivo art. 16 (piani aziendali), dell'art.8 delle Norme Urbanistiche Generali e nei limiti del 70% della loro superficie agibile. In tal caso è consentita la realizzazione di una sola unità abitativa con SA minima di 45 mq e massima di 80 mq. e/o l'ampliamento di quella esistente fino ad un massimo di SA di mq 80,00.

In tale caso i contributi di costruzione da pagare sono pari a quelli previsti per la nuova costruzione ai sensi della L.R. 25/95 e successivi provvedimenti alternativi.

Negli ambiti "TPA-Cs" è ammessa la realizzazione di pertinenze nel disposto dell'art. 5.26 delle Norme Urbanistiche Generali.

Sono ammessi gli interventi di cui all'art. 24 delle Norme Urbanistiche Generali nel rispetto di quanto previsto al successivo art. 16 (piano aziendale);

Nell'ambito TPA Cs8 i mappali n. 464 e 465 del Fg 43 hanno destinazione "orti Urbani - ovvero di appezzamenti di terreno con la possibilità di essere frazionati in lotti di piccole dimensioni, assegnati alla cura dei cittadini o associazioni che ne facciano richiesta sia per la locazione o l'acquisto, rispondendo ad un bando pubblico.

Per la loro specifica connotazione e le loro dimensioni, negli orti urbani deve essere garantita la coltivazione del terreno. E' ammessa la realizzazione di manufatti per magazzino/depositi attrezzi con applicazione di rapporto di copertura (RC) pari a 0,10 mq/mq sino ad un massimo SC pari a 15 mq, con altezza massima interna di 2,50 m.

- a) **nuove costruzioni** per edifici residenziali o per manufatti produttivi strettamente connessi all'attività agricola. Per gli **interventi singoli** asservimenti con I.U.I. 0,005 mq/mq finalizzati alla residenza sono consentiti nel raggio di 500 m dal perimetro della costruzione; le nuove costruzioni non dovranno interessare parti boscate o terrazzamenti coltivati; dovranno essere attuati lungo la viabilità esistente non ammettendosi la realizzazione di nuove accessibilità con sviluppo superiore a 50 metri; le **costruzioni a nucleo** potranno sorgere soltanto in corrispondenza degli appositi "areali di nucleazione" individuati nella cartografia di P.U.C.; per la realizzazione di residenze "a nucleo" sono ammessi asservimenti con I.U.I. 0,01 mq/mq anche in lotti non contigui purché all'interno dello stesso ambito TPA-Cs; sono ammessi asservimenti anche nell'ambito TPA-Ma purché nel raggio di m. 1.000 dal perimetro della costruzione.

I parametri urbanistico-edilizi sono i seguenti:

TPA-Cs	indice di utilizz. Insediativa I.U.I.	Rapp. di cop. R.C. m ² / m ²	Sup. min. Sm m ²	Hf m.	Pft n°	distanze	Note / Prescrizioni
Residenze singole	0,005 (1)		5.000 (2)	7,5	2	Art.6 Norme urb. generali	SA: max 150 mq/per edificio Ampliamenti esistente +10% fino a 100 mq e +5% oltre i 100 mq

Residenze a nucleo	0,01 (1)		5.000 (2)	9,50	3	Art.6 Norme urb. generali	SA: max 600 mq/per nucleo SA: min. 300 mq/ per nucleo Sono ammesse costruzioni in aderenza. Obbligo di PUO o SAU esteso ad un intorno di almeno 1 ha allo scopo di definire le regole di aggregazione dei volumi, garantire l' adeguamento della viabilità di accesso e delle reti infrastrutturali e definire, in analogia ai nuclei esistenti una adeguata fascia di rispetto, allo intorno del perimetro del nuovo agglomerato, di almeno 60 m
Manufatti Produtt.		0.03	5.000 (2)	4,5		Art.6 Norme urb. generali	La compatibilità dei manufatti produttivi deve risultare da specifico piano aziendale allegato. Il lotto minimo può coincidere con quello della residenza. In ogni caso per ciascun lotto di intervento i manufatti produttivi dovranno avere una dimensione massima di mq 100.
Serre		0,2	2000	4,5		L.R. n° 17 /1976	Per gli impianti serricoli il titolo abilitativo deve essere ottenuto mediante P.diC.
Volumi tecnici			1500			20,00 m dalle costruzioni	Un volume tecnico per ciascun lotto minimo Vedi art. 5.22 delle N.U.G.
<p>(1) Gli ambiti TPA-Cs possono ricevere anche l'indice I.U.I. degli ambiti TPA-Ma contigui secondo i parametri indicati nella tabella di cui all'art. 13</p> <p>(2) In alternativa, laddove si fosse in presenza di lotti inferiori (fino ad un min. di 3000 mq) la distanza min. tra edifici deve essere fissata in metri 100.</p> <p>(3) In tutti i sub-ambiti TPA-Cs- pa (a valenza paesistico-ambientale) non potranno essere edificate le porzioni di terreno ad oliveto e/o boscate alla data di entrata in vigore del P.U.C.</p>							

Tutte le nuove costruzioni, incluse quelle in ampliamento di edifici esistenti eccedenti il 10%, che comportino destinazioni d'uso di tipo residenziale sono assoggettate all'obbligo di permesso di costruire convenzionato, corredato da piani o programmi aziendali, nei quali dovranno essere previsti a carico del concessionario o dei suoi aventi causa :

- l'esercizio effettivo, anche part-time, dell'attività agricola e/o agrituristica;
- la conservazione della destinazione residenziale-agricola dell'edificio;
- le prestazioni finalizzate al presidio e alla tutela del territorio; le relative modalità e le garanzie per il puntuale adempimento degli obblighi assunti

I manufatti produttivi devono essere asserviti come pertinenza dell'azienda agricola; tale vincolo dovrà risultare da

apposito atto di asservimento.

Per la nuova edificazione e gli interventi sui fabbricati esistenti si dovranno rispettare i caratteri morfologici e tipologici connotativi del territorio collinare di Andora e dei nuclei antichi di origine rurale ricercando in tali contesti gli elementi di riferimento con l'uso di materiali omogenei conformi all'ambiente tradizionale.

Art. 15 Territori Non Insediabili

I territori non insediabili comprendono le aree prevalentemente boscate o prative che per condizioni morfologiche, ecologiche e paesistico-ambientali ed archeologiche non sono idonee all'insediamento antropico.

Per gli edifici esistenti alla data di adozione del Progetto Preliminare di P.U.C: sono ammessi gli interventi di manutenzione straordinaria, risanamento e restauro conservativo, ristrutturazione edilizia

fino al punto 4.5 delle Norme Urbanistiche Generali , sono ammessi inoltre la sostituzione edilizia di cui al punto 4.7 a condizione che:

- gli ampliamenti per adeguamento igienico-funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 10% della SA esistente per gli interventi con SA inferiore ai 100 mq. e il 5% per la superficie agibile eccedente.

Nei T.N.I. sono consentiti interventi sulla copertura vegetale e di ricomposizione paesistica quali:

opere di rimboschimento con essenze coerenti con il dinamismo naturale secondo quanto indicato negli studi di approfondimento di livello puntuale dell'assetto vegetazionale;

coltivazione e manutenzione delle zone boscate esistenti, comprese opere di bonifica idrogeologica in relazione alle indicazioni di livello puntuale dell'assetto geomorfologico;

la realizzazione di piazzole per la sosta, aree attrezzate per pic-nic, per percorsi escursionistici comprese palestre all'aperto, aree attrezzate per il gioco, recinti di sosta per animali in genere;

il ripristino di terrazzamenti preesistenti per coltivazioni compatibili con l'ambiente naturale.

Per gli interventi di sistemazione esterna che incidono sull'ambiente fisico e sul paesaggio è prescritto un rapporto equilibrato tra opere di scavo e di riporto; in ogni caso il fronte di scavo non potrà superare m. 2,00 ed i relativi muri di contenimento dovranno essere realizzate in pietrame a secco con altezza massima di m. 2,00.

Per le porzioni di territorio ricadenti in aree carsiche valgono le limitazioni previste dalla legge per dette aree.

Art. 16 Piani Aziendali

Nelle aree di produzione agricola (APA) ed in quelle di presidio ambientale (TPA) il rilascio del Permesso di Costruire per costruzioni destinate ad uso rurale o residenziale è assentibile previa redazione di piani o programmi aziendali che potranno essere presentati da uno o più soggetti attuatori a firma di tecnici abilitati. Il "Piano Aziendale" potrà essere aggiornato per documentate necessità colturali o intervenute prescrizioni o approvazioni di leggi sovraordinate, o per necessità derivanti da leggi di finanziamento atte a favorirne la conduzione.

Il "Piano Agricolo Aziendale" dovrà definire gli obiettivi che s'intendono raggiungere attraverso l'uso produttivo dei terreni, delle costruzioni esistenti e di quelle che si intendono realizzare. Tale programma, redatto da tecnico abilitato, sarà allegato al progetto architettonico dell'intervento, farà parte della convenzione da stipulare con il Comune e dovrà contenere:

- a. descrizione e rilievo grafico della situazione attuale, esteso all'intorno, con individuazione delle quote altimetriche, dei manufatti esistenti, degli ordinamenti colturali, delle produzioni e delle tipologie vegetazionali (erbacee, arbustive e/o arboree) in atto;
- b. documentazione fotografica atta ad illustrare le caratteristiche paesistico ambientali dell'area d'intervento;
- c. relazione tecnica con documentazione e mappa catastale, estratto cartografico del P.U.C. e della Carta Tecnica Regionale con indicata la localizzazione dell'intervento;

- d. regolamentazione del regime di scorrimento delle acque superficiali con le vasche e i serbatoi d'accumulo per le acque irrigue;
- e. programma degli interventi da realizzare con tempi di attuazione, tipi di finanziamento, descrizione degli ordinamenti colturali e delle produzioni che si vogliono conseguire;
- f. eventuale documentazione relativa alla qualifica di coltivatore diretto o imprenditore agricolo a titolo principale del richiedente e alla forma di conduzione dell'azienda;
- g. in caso di dismissione dell'esercizio dell'attività agricola, il concessionario e i suoi aventi causa sono obbligati, decorsi 10 anni dall'ultimazione dei lavori, ad effettuare comunque le prestazioni finalizzate al presidio e alla tutela del territorio, fermi restando i conseguenti oneri di urbanizzazione ai sensi della legge n° 10/1977, art. 10 comma 3 e s.m.i.
- h. gli interventi selvicolturali (diradamenti, sfolli, rimboschimenti, tagli fitosanitari) da effettuarsi sulla componente arborea ed arbustiva, che sono fondamentali per la conservazione (e prevenzione incendi) dei terreni aziendali non produttivi, marginali e/o boscati, spesso utilizzati per asservimento;

In caso di frazionamento, di unità immobiliari in ambiti APA o TPA, da attuarsi nel rispetto dell'art.8 delle Norme Urbanistiche Generali, non è necessaria la redazione del Piano Aziendale.

Art. 17 Ambiti per servizi infrastrutturali e parco urbano

Nel territorio comunale sono individuati diversi ambiti per servizi infrastrutturali: il primo di interesse generale contraddistinto con la sigla **"SI"**, relativo alla realizzazione della nuova linea e stazione ferroviaria è ricompreso all'interno del distretto di trasformazione DTR2 allo scopo di inserire le trasformazioni necessarie per la realizzazione ed il funzionamento della nuova infrastruttura all'interno di un sistema integrato di interventi di pianificazione a scala urbana. Le caratteristiche che tale servizio dovrà assumere sono pertanto descritte nel DTR citato.

Il secondo, di interesse urbano, anche se con importanti possibili effetti anche alla scala sovracomunale, contraddistinto con la sigla **"SI-U"**, relativo al riuso a fini urbani della sede dismessa del vecchio tracciato ferroviario, costituirà uno standard urbanistico per "spazi pubblici attrezzati a parco e per il gioco e lo sport"; il terzo di interesse comunale, contraddistinto con la sigla **"SI-L"** relativo all'ambito del litorale; gli ambiti per parco urbano, contraddistinto con la sigla **"PU"** e il parco fluviale, contraddistinto con la sigla **"PU-F"**.

17.1 Ambito SI-U: vecchio tracciato ferroviario

Il vecchio tracciato ferroviario, una volta dismesso per l'uso originario dovrà essere destinato ad uso pubblico come percorso pedonale attrezzato in grado di costituire il collegamento pubblico tra la nuova stazione ferroviaria ed il mare ed inoltre tra i comuni contermini di S. Bartolomeo e Laigueglia.

In tale ottica si potranno prevedere soluzioni funzionali che oltre a garantire la pedonabilità e la ciclabilità del percorso prevedano l'uso di sistemi di mobilità pubblica automatizzati leggeri e non invasivi, né dal punto di vista paesaggistico né da quello dell'inquinamento acustico ed atmosferico.

Ove possibile lungo il percorso dovranno essere messi a dimora alberi e vegetazione ornamentale. Inoltre dovranno essere previsti luoghi di sosta attrezzati ed un numero diffuso di accessi-uscite in modo da garantire la "permeabilità" del percorso stesso al tessuto urbano.

Qualora le quote lo consentano, nel rilevato, al di sotto del piano di calpestio, potranno essere ricavati spazi da adibirsi a funzione commerciale e di servizio.

17.2 Ambito SI-L: Litorale

L'ambito del litorale comprende tutte le aree a valle della linea demaniale destinate prevalentemente all'attività balneare e/o portuale.

Tale ambito è disciplinato dal Piano degli Arenili vigente che fa parte integrante della struttura del Piano. Per le aree non ricomprese all'interno del perimetro del Piano degli Arenili vale il regime di Conservazione e non sono ammessi interventi edilizi.

Il Piano degli Arenili vigente dovrà essere adeguato in coerenza con il vigente PUD al fine di sviluppare i criteri regionali per gli interventi sul Demanio marittimo, e con l'art. 8.3 delle Norme di Livello Puntuale.

17.3 Ambiti per parco urbano (PU)

Le aree destinate a Parco Urbano sono da considerare porzioni di territorio non insediabili; in generale coincidono con le zone ANI-MA e ANI-CE del P.T.C.P. e rappresentano una risorsa ambientale fondamentale da salvaguardare nell'interesse della collettività.

In queste aree non sono ammessi nuovi interventi edilizi di tipo residenziale e/o produttivo. Sono ammessi soltanto interventi di ingegneria naturalistica e manufatti infrastrutturali necessari per la manutenzione e la conservazione del territorio. E' ammessa altresì la realizzazione di volumi tecnici di servizio (massimo 15 mq. di superficie coperta: S.C.,) di aree attrezzate per pic-nic o per palestre nel verde e di quant'altro si rendesse necessario per rendere pubblicamente fruibile il parco urbano.

Nell'ambito PU2 i mappale individuati dal NCT al fg. 46 map. 263, 264 e 268 hanno destinazione "ICp 6" come individuata in cartografia di PUC Tav. B4a e Tav. B9a - ovvero "Spazi verdi con funzione ricreativa o ambientale destinati all'uso pubblico regolato da apposita convenzione con il Comune".

Per la loro specifica connotazione e le loro destinazione, è ammessa la realizzazione di manufatti, finalizzati ad una più ampia fruizione collettiva del territorio, ad uso magazzino/depositi servizi e locali tecnici con applicazione di rapporto di copertura (RC) pari a 0,02 mq/mq con altezza massima interna di 2,50 m.

17.4 Parco Urbano Fluviale

In queste aree non sono ammessi nuovi interventi edilizi di tipo residenziale e/o produttivo.

Sono tuttavia consentiti interventi di ingegneria naturalistica anche finalizzati alla realizzazione di aree attrezzate per pic-nic o per palestre nel verde. Sono altresì ammesse strutture volte a consentire la fruizione ludico-sportivo-ricreativa dell'ambito del Torrente Merula, sempre che non pregiudichino la qualità del contesto paesistico e non implicino alterazioni morfologiche dei luoghi.

Tali interventi non dovranno richiedere nuova infrastrutturazione né un incidente adattamento di quella eventualmente preesistente.

17.5 SIC Capo Mele

Gli interventi di nuova edificazione che ricadono all'interno o in aree contigue della perimetrazione del SIC n° IT1325624 (Capo Mele) potranno essere attuati soltanto qualora la valutazione di incidenza progettuale abbia accertato che tali interventi sono prioritariamente legati al mantenimento e al recupero della naturalità del SIC.

SCHEDE NORMATIVE

Le schede normative che seguono contengono le indicazioni per quegli ambiti di completamento che per complessità ed articolazione degli interventi in previsti richiedono una disciplina ad hoc riguardante anche gli aspetti paesistici puntuali.

Oltre ad una descrizione del sito ed all'elencazione degli interventi ammessi le schede riportano parametri urbanistici e dimensionali e zone di concentrazione volumetrica contraddistinte con la sigla "cv".

Rientrano nei margini di flessibilità limitate correzioni dei perimetri delle zone di concentrazione volumetrica qualora si rendessero necessarie per una migliore corrispondenza con lo stato dei luoghi e quantificabili nel 20% della superficie della singola zona "cv", solamente ove non comporti incremento del peso insediativo complessivo dell'ambito, provvedendo, se del caso, a minime compensazioni della potenzialità insediativi fra le varie zone "cv".

L'indice di utilizzazione insediativa inserito nelle schede normative ha valore prescrittivo. Quando tale indice non compare ma viene fornito unicamente un dato sulla nuova superficie utile ammessa, tale dato ha valore prescrittivo.

Tutti i parametri dimensionali hanno valore prescrittivo.

Nel settore della scheda relativo agli standard urbanistici sono riportati, di volta in volta, i quantitativi, espressi in termini di superficie, delle aree che ciascun intervento dovrà destinare a standard urbanistici. Qualora non indicati tali quantitativi si intendono coincidenti con i minimi previsti dal D.M. 2/4/68.

Le indicazioni di tipo progettuale di livello puntuale costituiscono delle specificazioni aggiuntive a quanto contenuto nelle Norme Paesistiche di Livello Puntuale.

Tra le modalità di attuazione sono indicati i titoli abilitativi necessari all'attuazione degli interventi.

Ove non diversamente specificato, gli interventi si possono attuare con le modalità e con i margini di flessibilità di seguito indicati.

- 1 Nei casi in cui non sia espressamente previsto l'obbligo di PUO, Attraverso Permesso di Costruire Convenzionato (PCC) qualora sia rispettato lo schema di assetto insediativo rappresentato nella scheda del sub-ambito ed il progetto sia redatto secondo le indicazioni di livello generale e puntuale contenute nelle presenti Norme di Congruenza.
- 2 Tramite P.U.O. qualora si intenda modificare lo schema di assetto insediativo, ma con progetti conformi alle indicazioni generali e di livello puntuale contenute nelle presenti Norme di Congruenza. Le seguenti modifiche, eventualmente incluse nel P.U.O., non comportano modificazione al P.U.C. qualora:
 - a) siano modifiche marginali del perimetro del sub-ambito derivanti dagli adeguamenti tecnici resi necessari dalla trasposizione delle previsioni del P.U.C.;
 - b) siano modifiche al perimetro interno delle aree a servizi, ferma restando la loro dimensione minima e, salvo modeste traslazioni, sia mantenuto il loro posizionamento;
 - c) siano modifiche al perimetro interno delle zone di concentrazione volumetrica che, salvo modeste traslazioni, mantengano lo stesso posizionamento all'interno del sub-ambito.

- 3 Tramite P.U.O, ma con coerente aggiornamento sensi dell'art. 43 L.R. 36/97, qualora:
 - a) si intendano apportare varianti all'attuazione delle infrastrutture dei servizi pubblici nei modi indicati all'art. 32, comma 6 e dell'art. 1, comma 4, della L. 03/01/78 n.1 e s.m.i.;
 - c) si vogliano apportare modifiche ai parametri dimensionali riportati nella pertinente scheda;
 - d) si intendano modificare le destinazioni d'uso urbanistiche degli edifici;
 - e) si desideri apportare modificazioni del tracciato della viabilità principale che comportino uno spostamento dell'asse stradale superiore a quanto permesso dall'art. 19 delle Norme Generali.

- 4 Tramite P.U.O., ma con coerente variante al P.U.C. ai sensi dell'art. 44 L.R. 36/97, qualora il progetto di PUO comporti:
 - a) modificazioni quantitative e localizzative relative al sistema delle infrastrutture e dei servizi pubblici e di uso pubblico;
 - b) modificazioni sostanziali al perimetro degli ambiti che comportino un incremento o una riduzione del Lotto asservibile superiore al 5% di quella indicata nella presente scheda;
 - c) modificazioni ai parametri urbanistici e/o dimensionali della presente scheda che comportino un incremento del peso insediativo, ovvero si pongano in contrasto con le indicazioni di livello puntuale del PUC.

Ad alcune schede è allegata una planimetria ove sono indicate le zone di concentrazione volumetrica, eventuali prescrizioni in relazione ad accessi e viabilità e, quando prevista, la localizzazione dei servizi. Un asterisco seguito da un dato indica la quantità di aree per servizi che l'intervento dovrà fornire ma che la localizzazione dovrà essere definita in sede di progetto.

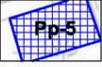
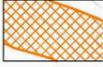
In caso di non corrispondenza tra elaborati grafici in scale diverse, prevalgono quelli all'ingrandimento maggiore. In caso di mancata corrispondenza tra prescrizione normativa ed elaborati grafici, prevalgono le prescrizioni normative.

Di seguito si riporta una scheda tipo contenente le indicazioni per la lettura e l'utilizzo.

Scheda tipo per guida alla lettura delle schede normative

TIPO DI AMBITO	NOME DELL'AMBITO	IDENTIFICATIVO	N X		
X.1 Descrizione					
X.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli					
Indicazioni P.T.C.P		Vincoli			
Assetti	Vigente	Variante (P.U.C.)			
Insediativo		Non prevista			
Vegetazionale		Non prevista			
Geomorfologico		Non prevista			
X.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili					
X.4 Parametri urbanistici e dimensionali					
Destinazione urbanistica		Sigla della destinazione urbanistica		Numero max. piani fuori terra	
	Lotto asservibile	m2	a	Altezza massima	m
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	b	Fronte massimo	m 1
SA	Superficie Agibile	m2	c	Profondità del corpo di fabbrica	
Valore stimato del Lotto asservibile calcolato ai fini dell'applicazione dell'Indice di Utilizzazione Insediativi come definito all'art. 6.1 delle Norme Urbanistiche Generali a = Indice con valore prescrittivo da applicarsi sul Lotto asservibile così come sopra calcolata b = Quantità stimata, con valore indicativo, che dovrà essere verificata in sede di P.U.O. o di titolo abilitativi in base alla effettiva consistenza catastale delle aree incluse nell'intervento c =		Distanze	Strade principali	m	2
			Strade secondarie	m	
			Confini	m	
			Fabbricati	m	
		1 = misurato lungo il lato perpendicolare alla linea di massima pendenza del lotto			
X.5 Standard urbanistici					
	Identificativo cartografico	m2	Note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Identificativo del servizio di progetto	d			
Parcheggi pubblici	Identificativo del servizio di progetto	e			
X.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale					
X.7 Modalità di attuazione					

Comune di Andora – Definitivo P.U.C. - NORME DI CONFORMITA'
Schede normative con indicazioni di livello puntuale per gli ambiti di completamento

Legenda delle planimetrie in allegato					
	spazi pubblici attrezzati		parcheggi pubblici		zona di concentrazione volumetrica
	spazi pubblici attrezzati (localizzazione da definire)		parcheggi pubblici (localizzazione da definire)		perimetro ambito o sub-ambito
	accessi		viabilità pedonale di progetto		viabilità di progetto

Comune di Andora –Norme Di Conformita'

*Schede normative con indicazioni di livello puntuale per gli ambiti dei Nuclei di interesse storico ambientale di
completamento/consolidamento*

descrizione

L'ambito di Andora Castello si presenta come un lembo del territorio comunale essenzialmente caratterizzato da una organica relazione fra l'entità orografica, configurata nella culminazione collinare emergente, e l'espressione antropica, storicamente sedimentata, costituita dall'edificato unitamente alla trama connettiva dei percorsi e alle forme culturali del suolo al suo contorno. Il nucleo storico, assecondando la morfologia naturale, si sviluppa sulle pendici del colle a ridosso del pianoro sommitale dove si imposta la mole del "Paraxo".

elementi componenti

Nell'Ambito di intervento si distinguono i seguenti sub-ambiti:

1. **Sub-ambito Ns-Ce** – trattasi dell'area sommitale del rilievo collinare, caratterizzata dalla presenza dei fabbricati esistenti, da conservare ed eventualmente ristrutturare nel pieno rispetto delle caratteristiche architettoniche presenti e dei ruderi emergenti che saranno oggetto di recupero con le modalità previste dalla presente modifica al P.U.O. approvato. Nel sub-ambito ricadono le emergenze monumentali vincolate, quali il "Paraxo", La Chiesa di San Giacomo e Filippo, l'oratorio di San Nicolò e la porta Nord e la Porta Sud. Inoltre sempre all'interno del sub ambito in argomento è prevista la realizzazione **del Giardino botanico "Orto del Muto"**, ricco di piante rare di origini antiche ed esotiche in parte provenienti dai Giardini Hanbury, all'interno del quale si godranno esperienze interattive. Inoltre il borgo ricostruito sarà interessato creazione di un tour "storico" immersivo in 3D dinamico che consentirà al visitatore di muoversi realmente in un'altra epoca della storia, vivendo direttamente una esperienza unica
2. L'area nord dell'ambito, prevalentemente ricadente nella previsione di P.U.C. vigente in Zona P.U. (parco urbano) sarà adibita a Percorso paesistico-archeologico, con un sub-ambito di intervento definito come **Area d'interesse Paesaggistico Archeologico.**
3. L'area a ponente del borgo sarà adibita a **Parco Tematico agricolo**, all'interno del quale verranno recuperate antiche attività della tradizione rurale e artigianale locale (molino, panetteria, frantoio, cantina, caseificio, ecc.), anche tramite il recupero di antichi prodotti agricoli antichi.
4. L'area sud/est dell'ambito, caratterizzata da alcune abitazioni sparse, con presenza di attività commerciali, sarà oggetto di conservazione con possibilità d'intervento sugli edifici esistenti con le modalità previste per gli ambiti residenziali saturi

prevalente indirizzo di pianificazione

**PTCP assetto insediativo:
ANI MA, NI CE, IS MO B**

Prevalente indirizzo di pianificazione è la **conservazione** da concretizzarsi mediante una fase di pianificazione a scala di piano Urbanistico Operativo, da attuarsi per sub-ambiti come sopra definiti e caratterizzati. Il Piano Urbanistico Operativo dovrà porsi i seguenti obiettivi indicati per sub-ambiti, articolandone i dettagli operativi, le più opportune gerarchie e le successioni temporali.

obiettivi, operatività di Piano e norme di livello puntuale di p.t.c.p. per sub-ambiti

SUB AMBITO Ns - CE [Ar1.1]

Rigenerazione dei ruderi/recupero delle emergenze monumentali:

- definire le strategie e gli interventi più opportuni nel quadro di riferimento progettuale esteso al complesso dell'intero borgo, nel rispetto delle peculiarità architettoniche generali dello stesso;
- rispettare le finalità e i correlati impegni in relazione al finanziamento PNRR e con particolare riferimento alla rigenerazione e revitalizzazione del borgo stesso;
- rispettare puntualmente la tipologia dei materiali, forme e finiture dei ruderi rigenerati ferma restando la possibilità di discostarsi dalla mera ricostruzione filologica come previsto dalle NTA;
- definire l'assetto normativo del quadro prestazionale riguardanti eventuali attività commerciali/artigianali e turistico ricettive;
- riqualificazione e rifunzionalizzazione delle sistemazioni degli spazi aperti, con riferimento alle relazioni con gli ambiti con termini e soluzioni integrate tra edificato, passeggiata e spazio aperto;
- per gli interventi specifici sui corpi di fabbrica si rimanda alle NTA;

Interventi sugli edifici esistenti

- definire i limiti d'intervento sugli edifici esistenti che potranno essere sottoposti ad interventi di restauro architettonico e funzionale a parità di volume, al fine di recuperare connotati architettonici il più possibili aderenti alle caratteristiche del borgo;
- per gli interventi specifici sui corpi di fabbrica si rimanda alle NTA;

Viabilità:

- garantire l'accessibilità e le necessarie interconnessione tra la viabilità carrabile, ciclo pedonale, i parcheggi ed i percorsi pedonali interni, e con percorsi indifferenziati anche per soggetti diversamente abili;

Sub Ambito Area d'interesse Paesaggistico Archeologico [Ar1.2]

Viene confermata ed estesa la previsione del PUC vigente della destinazione dell'area in Ambito PU 1 (parco urbano1). Eventuali fabbricati presenti nella perimetrazione dell'ambito qualora ricadenti all'interno della area d'interesse Paesaggistico Archeologica potranno essere sottoposti ad interventi di messa in sicurezza ed interventi di restauro e risanamento conservativo.

Sub Ambito Parco tematico Agricolo [Ar1.3]

L'area individuata dalla perimetrazione del Sub ambito sarà destinata ad attività agricola e sono escluse nuove costruzioni. Saranno ovviamente consentiti interventi di miglioramento agricolo, con possibilità di cambi di colture rispetto alle presenze attuali. I ruderi presenti all'interno della perimetrazione del sub-ambito potranno essere recuperati per le finalità agricole previste e afferenti attività tradizionali ed artigianali locali, ad esclusione degli edifici già individuati nelle NTA

Sub Ambito Area SUD/EST[Ar1.4]

L'area individuata dalla perimetrazione del Sub ambito "Area SUD/EST" sarà equiparata alle aree residenziali saturate e conseguentemente soggette alla relativa normativa, con interventi ammissibili sino alla ristrutturazione edilizia.

Viabilità:

- il Sub ambito sarà interessato da lavori di adeguamento della viabilità carrabile oltre alla previsione del futuro collegamento tra la ciclovia Tirrenica, prevista sul sedime ferroviario a seguito della dismissione dello stesso ed il borgo.

DESTINAZIONI D'USO D'AMBITO

- * Residenziale
- * Turistico ricettivo
- * Commerciale/artigianale
- * Esercizi pubblici
- * rurale
- * Urbanizzazione primaria: viabilità pubblica di accesso, parcheggi pubblici.
- * Urbanizzazione secondaria e servizi di uso pubblico e interesse comune
- * Spazi ed attrezzature di interesse comune (lett. b art.3 DM 2/4/1968)

norme transitorie

Nel periodo transitorio di approvazione della modifica del P.U.O di Castello, sono consentiti i seguenti interventi:

a – Edifici esistenti alla data di adozione del PUC:

Sono possibili gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, con l'obbligo di mantenere gli eventuali elementi di pregio architettonico presenti sui prospetti e caratterizzanti l'edificio stesso. Non sono ammessi cambi di destinazione d'uso rispetto a quella presente alla data di adozione del PUC. Qualora si tratti di interventi, anche eventualmente riguardanti ruderi, già assentiti con titolo espresso si potrà intervenire sugli stessi nei limiti della previsione progettuale approvata.

b – Interventi sulle emergenze architettoniche presenti. In regime transitorio sono consentiti su questi esclusivamente lavori di messa in sicurezza ed interventi di restauro e risanamento conservativo.

Misure azioni positive – divieti ai fini della protezione ambientale

1 - Riferimenti e cogenza delle indicazioni

Il Dispositivo per la ripresa e la resilienza (Regolamento UE 241/2021) stabilisce che tutte le misure dei Piani nazionali per la ripresa e resilienza (PNRR) debbano soddisfare il principio di “*non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali*”. Tale vincolo si traduce in una valutazione di conformità degli interventi al principio del “Do No Significant Harm” (DNSH).

Il Regolamento (UE) 2020/852 e il Regolamento Delegato 2021/2139, dettano i criteri generali affinché ogni singola attività economica non determini un “danno significativo”, contribuendo quindi agli obiettivi di mitigazione, adattamento e riduzione degli impatti e dei rischi ambientali; Tutti gli interventi del PNRR devono rispettare il principio DNSH.

Il nuovo PUO associato alle previsioni di recupero sociale e culturale e rivitalizzazione del borgo, incardina, nelle previsioni progettuali stesse, i suddetti obiettivi.

Il *rapporto preliminare ambientale* a corredo della documentazione del PUO analizza le componenti ambientali coinvolte valutando i possibili impatti.

Di seguito si riportano alcune disposizioni normative di **carattere propositivo e di obiettivo**, tese alla minimizzazione e compensazione dei potenziali impatti su tali componenti o alcune di esse, derivanti dal nuovo carico insediativo previsto.

In particolare le componenti ambientali di cui alle presenti disposizioni sono quelle su cui viene riconosciuto un sia pur minimo impatto o che comunque possano essere affrontate attraverso azioni progettuali.

Il progetto definitivo/esecutivo dovrà dare conto delle seguenti disposizioni, indicare come le stesse vengono ottemperate e laddove vengano disattese (in modo puntuale e non generale) vige l'obbligo di motivarne le ragioni (ad es. laddove l'attuazione delle stesse misure possa creare impatti negativi su altri elementi od aspetti che si ritengono prevalenti, o altre ragioni).

Per quanto riguarda gli aspetti paesaggistici, del suolo, della viabilità e percorsi pedonali

connessi alla componente aria, si fa rimando alle disposizioni di livello puntuale e alle norme di attuazione del PUO, alle disposizioni geologiche.

2 - Indicazioni da osservare in relazione a specifiche componenti ambientali

ACQUA

Si richiamano integralmente le misure di cui al paragrafo 3.3 dello studio di sostenibilità ambientale allegato al PUO previgente e richiamato nel Rapporto preliminare ambientale:

come misura di mitigazione/compensazione, nell'ambito dell'attuazione del PUO occorre prevedere, in ogni unità abitativa, l'utilizzo di:

- rubinetterie per docce e lavandini a risparmio idrico dotate di dispositivi tecnici quali riduttori di flusso, frangigetto;
- dispositivi per il risparmio sui consumi idrici delle vaschette di scarico dei servizi igienici del tipo: sciaquoni a basso flusso, a flusso differenziato (a doppio tasto), vasi wc a ridotto consumo idrico;
- ovvero dispositivi con finalità e prestazioni analoghe a quelle sopracitate.

Oltre a quanto sopra nell'ambito dell'attuazione del PUO, si potrebbe valutare la possibilità di prevedere, la realizzazione di impianti di recupero dell'acqua piovana con serbatoi, dispositivi di filtraggio di facile manutenzione, rubinetterie con adeguata dicitura "acqua non potabile" e quant'altro necessario; l'acqua erogata sui suddetti impianti, dei quali dovrà essere garantita la costante manutenzione e pulizia, potrà servire per usi secondari non potabili quali l'eventuale risciacquo di servizi igienici, previa acquisizione delle necessarie autorizzazioni.

L'impiego di soluzioni di recupero idrico oltre a limitare lo spreco di acqua potabile, concorre ad una migliore regimazione delle acque superficiali e di falda e ad una più controllata immissione nella rete di smaltimento (senza sovraccarichi dovuti ad eventi piovosi eccezionali).

Per quanto attiene le vasche irrigue, occorrerà prevedere soluzioni progettuali in armonia con gli aspetti paesaggistici (visibilità) e con gli aspetti legati ad eventuali scavi in un sito rilevante dal punto di vista archeologico e in conformità con le norme geologiche.

ENERGIA

Gli interventi a progetto dovranno contemperare le esigenze di massima efficienza energetica in ottica di minor consumo sia sugli involucri che sugli impianti, in base alla normativa vigente e agli obiettivi DNSH, con le esigenze di conservazione delle murature tradizionali, di minimo impatto paesaggistico degli elementi tecnologici (camini, unità esterne, ecc) ricercando soluzioni di mascheratura, inserimento, e armonizzazione con gli aspetti conservativi delle tipologie edilizie riproposte, specie in ambito di ricostruzione filologica.

I pannelli solari e fotovoltaici sono da prevedersi solo sulle falde e integrati nella copertuta, o su coperture piane non percettibili dalla quota di camminamento.

BIODIVERSITA'

Azioni di mitigazione/azioni positive/raccomandazioni per la salvaguardia della biodiversità.

Occorre seguire le seguenti indicazioni:

- a) in sede di mantenimento o il recupero dei muri a secco con caratteristiche tradizionali, nelle operazioni di ripulitura dei muri a secco e delle strutture dei manufatti, di regimazione e convogliamento delle acque piovane, è raccomandata l'adozione di modalità a impatto ridotto, senza impiego di fitofarmaci e favorendo invece l'asportazione selettiva delle sole piante che possono arrecare danni alle stesse strutture o per altre ragioni di sicurezza o pubblica incolumità;
- b) è preferibile la realizzazione di recinzioni senza zoccolo continuo in calcestruzzo o muratura, utilizzando siepi, reti, staccionate;
- c) la salvaguardia delle piante con nidi e il loro intorno, quelle con fori o cavità, vive o secche;
- d) la salvaguardia ove possibile degli individui di grandi dimensioni, con chioma ampia e notevolmente ramificata (alberi monumentali e vetusti);
- e) il mantenimento e la diffusione ove possibile, di alberi e arbusti (quali corniolo, sorbo, nocciolo, melo,

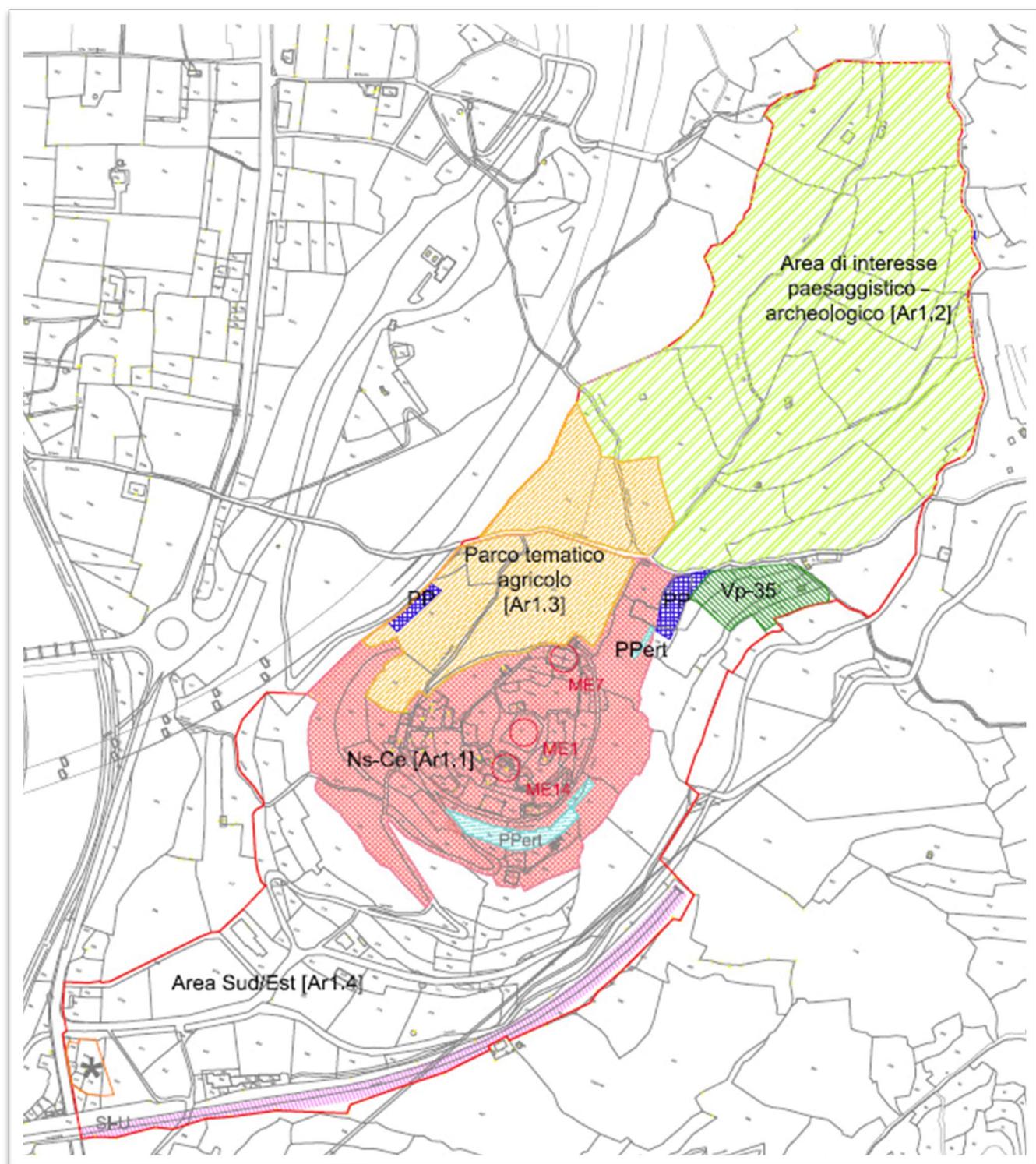
pero, ecc.) che producono frutti secchi o carnosì utilizzati significativamente dagli animali come alimentazione;

3 - divieti e obblighi di ordine generale

All'interno delle aree ricadenti nella RETE ECOLOGICA LIGURE e in generale delle aree all'interno del perimetro di PUO vigono i seguenti divieti di ordine generale:

- a) l'uso di specie alloctone, salvo specifiche esigenze di carattere ornamentale e orientate alla salvaguardia naturalistica;
- b) la distruzione di nidi di uccelli;
- c) l'obbligo di tutela chirotteri eventualmente presenti nell'ambito delle puliture e interventi ricostruttivi dei ruderi, perseguendo le opportune azioni tese alla possibilità di conservazione dei siti di vita ed il mantenimento delle zone umide o delle aree periboschive in cui questi animali trovano il cibo. Il ferro di cavallo minore è un pipistrello che vive prevalentemente in grotte, ma, soprattutto durante l'estate, non è raro possa essere rinvenuto all'interno di abitazioni abbandonate, fienili o ruderi.

Pertanto in sede di progetto definitivo/esecutivo dovrà essere redatta una verifica sulla presenza di tali animali, e dovranno essere previste e poi adottate le opportune misure. A tal fine il progetto dovrà contenere una relazione redatta da professionista competente (agronomo e/o biologo o altra figura equivalente) che dovrà attestare la presenza e indicare le modalità di tutela e di intervento.



LEGENDA



Ns AR1 - Ambito Rigenerazione - Borgo Castello



Sub ambito Ns-Ce [Ar1.1] - Nucleo Storico



Sub Ambito Area di interesse paesaggistico - archeologico [Ar1.2]



Sub Ambito Parco tematico agricolo [Ar1.3]



Sub Ambito Area Sud/Est [Ar1.4]



Vp _ Verde pubblico in previsione



PPert_Parchegi pertinenziali in previsione



PP_ Parcheggio pubblico in previsione



SI-U - Servizi infrastrutturale



Progetto per insediamento attività commerciale
Approvazione con provvedimento n.138 del 18.12 .2020
Pratica SUAP - 93

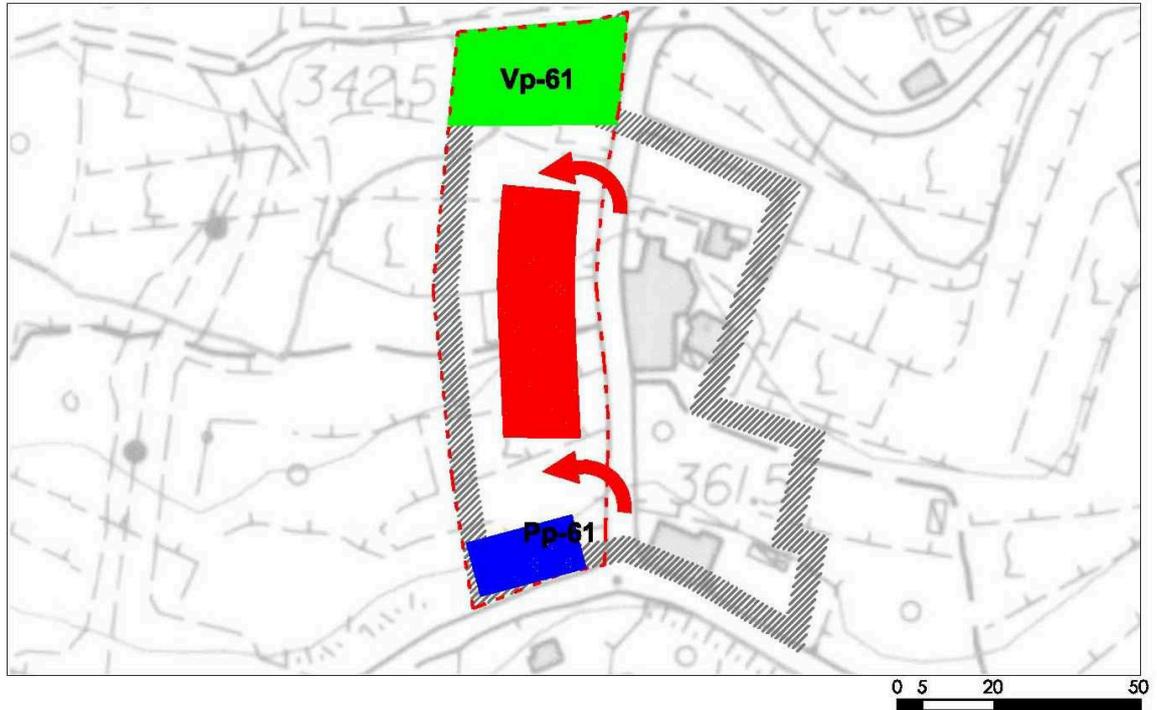
AMBITO DI CONSOLIDAMENTO		COSTA DI CONNA – LOC. POZZO		Ns-Cs	1																																													
<p>1.1 Descrizione</p> <p>L'abitato di Costa di Conna località Pozzo è posizionato alle spalle del nucleo di Costa di Conna ad ovest Del territorio comunale lungo un crinale che passa da Garassini. Il tessuto edilizio, non particolarmente sviluppato e con l'edificazione lungo un percorso di crinale, appare discretamente conservato e non ha subito nel tempo interventi che ne abbiano diminuito la leggibilità, mentre le tipologie edilizie sono in generale discretamente integre. La zona appare di notevole pregio paesistico con un'ottima esposizione e visione del territorio comunale.</p>																																																		
																																																		
<p>1.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" data-bbox="277 902 956 1052"> <tr> <td colspan="3">Indicazioni P.T.C.P.</td> </tr> <tr> <td>Assesti</td> <td>Vigente</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>NI-CO, ANI-MA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>COL-ISS</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO-B</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="1002 902 1414 1052"> <tr> <td colspan="2">Vincoli</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> </tr> </table>						Indicazioni P.T.C.P.			Assesti	Vigente		Insediativo	NI-CO, ANI-MA		Vegetazionale	COL-ISS		Geomorfologico	MO-B		Vincoli																													
Indicazioni P.T.C.P.																																																		
Assesti	Vigente																																																	
Insediativo	NI-CO, ANI-MA																																																	
Vegetazionale	COL-ISS																																																	
Geomorfologico	MO-B																																																	
Vincoli																																																		
<p>1.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili</p> <p>Tale zona si pone come obiettivo il completamento di un'area dove è presente dell'edilizia storica con le seguenti prevalenti finalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> · la conservazione dell'edilizia mantenendone le caratteristiche architettoniche e la possibilità di effettuare incrementi volumetrici che non alterino la concezione costruttiva dell'architettura presente. · il completamento del processo insediativo attraverso la realizzazione di nuova edilizia residenziale consona alle caratteristiche architettoniche dell'edilizia storica. 																																																		
<p>1.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" data-bbox="277 1310 884 1456"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>5.514</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,0906</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="906 1310 1414 1543"> <tbody> <tr> <td colspan="2">Numero max. piani fuori terra</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Altezza massima</td> <td>m</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Profondità del corpo di fabbrica</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>						Destinazione urbanistica		Re			Lotto asservibile	m2	5.514	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,0906	SA	Superficie Agibile	m2	500	Numero max. piani fuori terra			2	Altezza massima		m	7,5	Fronte massimo		m	12	Profondità del corpo di fabbrica		m	10	Distanze	Strade principali	m	5	Strade secondarie	m	5	Confini	m	5	Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		Re																																																
	Lotto asservibile	m2	5.514																																															
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,0906																																															
SA	Superficie Agibile	m2	500																																															
Numero max. piani fuori terra			2																																															
Altezza massima		m	7,5																																															
Fronte massimo		m	12																																															
Profondità del corpo di fabbrica		m	10																																															
Distanze	Strade principali	m	5																																															
	Strade secondarie	m	5																																															
	Confini	m	5																																															
	Fabbricati	m	10																																															
<p>1.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" data-bbox="277 1682 1414 1827"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp61</td> <td>660</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp61</td> <td>245</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp61	660		Parcheggi pubblici	Pp61	245																																		
	Identificativo cartografico	m2	note																																															
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp61	660																																																
Parcheggi pubblici	Pp61	245																																																
<p>1.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale</p> <p>L'intervento dovrà essere consono alle caratteristiche peculiari del luogo e al suo valore paesaggistico. In particolare la progettazione dovrà farsi carico sia del posizionamento della nuova edilizia, non escludendo la possibilità di mantenere il terrazzamento esistente, sia della sistemazione degli spazi pubblici curandone il rapporto con la strada.</p> <p>Gli edifici nuovi dovranno essere posti parallelamente alla strada carrabile e la progettazione dovrà prevedere soluzioni che riducano al minimo i muri di contenimento per un migliore adeguamento degli edifici al suolo. Ai fini suddetti sono possibili soluzioni architettoniche in cui il piano terreno sia sfalsato rispetto ai piani superiori.</p> <p>L'accesso agli edifici dovrà avvenire attraverso i punti indicati in planimetria.</p> <p>L'edilizia residenziale prevista dovrà avere le caratteristiche tipologiche dell'architettura presente nei nuclei storici: si utilizzeranno tipologie derivanti dal tipo base A e dal tipo in linea B (v. quadro sinottico dei tipi edilizi).</p>																																																		

Gli interventi di nuova edificazione e di ristrutturazione dovranno essere realizzati utilizzando tecniche costruttive e materiali compatibili con l'architettura preesistente. Per gli interventi sugli edifici storici si ritiene opportuno utilizzare, di norma, strutture portanti di tipo continuo per non creare strutture rigide e simicamente più vulnerabili; inoltre tali murature possiedono caratteristiche di inerzia termica migliori e tali da favorire lo sfruttamento dell'ottima esposizione solare di questa zona, unitamente ad eventuali sistemi di utilizzazione dell'energia solare (pannelli solari o fotovoltaici).

1.7 Modalità di attuazione e margini di flessibilità

Obbligo di P.U.O.

1.8 Planimetria



Confine ambito P.U.C.



Concentrazione volumetrica



Parcheggi pubblici



Confine zona d'intervento



Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport



Accesso all'area di intervento

AMBITO DI CONSOLIDAMENTO		COSTA DI CONNA		Ns-Cs	2																																												
<p>2.1 Descrizione</p> <p>Il nucleo di Costa di Conna è posizionato ad ovest nel territorio comunale lungo un crinale che passa da Garassini e scende verso valle con un'edificazione che si è sviluppata ai lati di un percorso di crinale. Il tessuto edilizio di crinale è maggiormente sviluppato e conservato rispetto a quello della località Pozzo, anche se alcuni edifici hanno necessità di interventi manutentivi e di consolidamento, infatti, non ha subito nel tempo interventi che ne abbiano diminuito la leggibilità e le tipologie edilizie appaiono in generale discretamente integre. Nella parte bassa vi sono degli aggregati edilizi non particolarmente importanti, mentre nella parte alta vi sono gruppi di edifici di maggiore rilevanza e la Chiesa di San Andrea Apostolo. Di notevole pregio paesistico è la strada che conduce e attraversa il nucleo dalla quale è possibile osservare le coltivazioni limitrofe e il lato est del territorio comunale fino a Capo Mele e al mare.</p>																																																	
																																																	
<p>2.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" data-bbox="279 1010 957 1160"> <thead> <tr> <th colspan="3">Indicazioni P.T.C.P.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Assesti</td> <td>Vigente</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>NI-CO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>COL-ISS</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO-B</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1002 1010 1415 1160"> <thead> <tr> <th colspan="2">Vincoli</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Indicazioni P.T.C.P.			Assesti	Vigente		Insediativo	NI-CO		Vegetazionale	COL-ISS		Geomorfologico	MO-B		Vincoli																												
Indicazioni P.T.C.P.																																																	
Assesti	Vigente																																																
Insediativo	NI-CO																																																
Vegetazionale	COL-ISS																																																
Geomorfologico	MO-B																																																
Vincoli																																																	
<p>2.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili</p> <p>Tale zona si pone come obiettivo il completamento di un'area dove è presente dell'edilizia storica con le seguenti prevalenti finalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la conservazione dell'edilizia mantenendone le caratteristiche architettoniche e la possibilità di effettuare incrementi volumetrici che non alterino la concezione costruttiva dell'architettura presente. - il completamento del processo insediativo attraverso la realizzazione di nuova edilizia residenziale consona alle caratteristiche architettoniche dell'edilizia storica. 																																																	
<p>2.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" data-bbox="279 1451 885 1597"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>24.100</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,029</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>700</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="906 1451 1415 1682"> <thead> <tr> <th colspan="3">Numero max. piani fuori terra</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Altezza massima</td> <td>m</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Profondità del corpo di fabbrica</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>						Destinazione urbanistica		Re			Lotto asservibile	m2	24.100	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,029	SA	Superficie Agibile	m2	700	Numero max. piani fuori terra				Altezza massima	m	7,5		Fronte massimo	m	12		Profondità del corpo di fabbrica	m	10	Distanze	Strade principali	m	5	Strade secondarie	m	5	Confini	m	5	Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		Re																																															
	Lotto asservibile	m2	24.100																																														
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,029																																														
SA	Superficie Agibile	m2	700																																														
Numero max. piani fuori terra																																																	
	Altezza massima	m	7,5																																														
	Fronte massimo	m	12																																														
	Profondità del corpo di fabbrica	m	10																																														
Distanze	Strade principali	m	5																																														
	Strade secondarie	m	5																																														
	Confini	m	5																																														
	Fabbricati	m	10																																														
<p>2.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" data-bbox="279 1787 1415 1960"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp62</td> <td>870</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vp-63</td> <td>330</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Parcheggi pubblici</td> <td>Pp-62</td> <td>350</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pp-63</td> <td>50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp62	870		Vp-63	330		Parcheggi pubblici	Pp-62	350		Pp-63	50																											
	Identificativo cartografico	m2	note																																														
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp62	870																																															
	Vp-63	330																																															
Parcheggi pubblici	Pp-62	350																																															
	Pp-63	50																																															
<p>2.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale</p> <p>L'intervento dovrà essere consono alle caratteristiche peculiari del luogo e al suo valore paesaggistico. In particolare la progettazione dovrà farsi carico sia del posizionamento della nuova edilizia, non escludendo la possibilità di mantenere i terrazzamenti esistenti, sia della sistemazione degli spazi pubblici.</p>																																																	

I nuovi edifici dovranno essere posti parallelamente alle curve di livello e la progettazione dovrà prevedere soluzioni che riducano al minimo i muri di contenimento per un migliore adeguamento dell'edificio al suolo. Ai fini suddetti sono possibili soluzioni architettoniche in cui il piano terreno sia sfalsato rispetto ai piani superiori.

L'accesso all'area dove verranno posti gli edifici dovrà avvenire attraverso il punto indicato in planimetria.

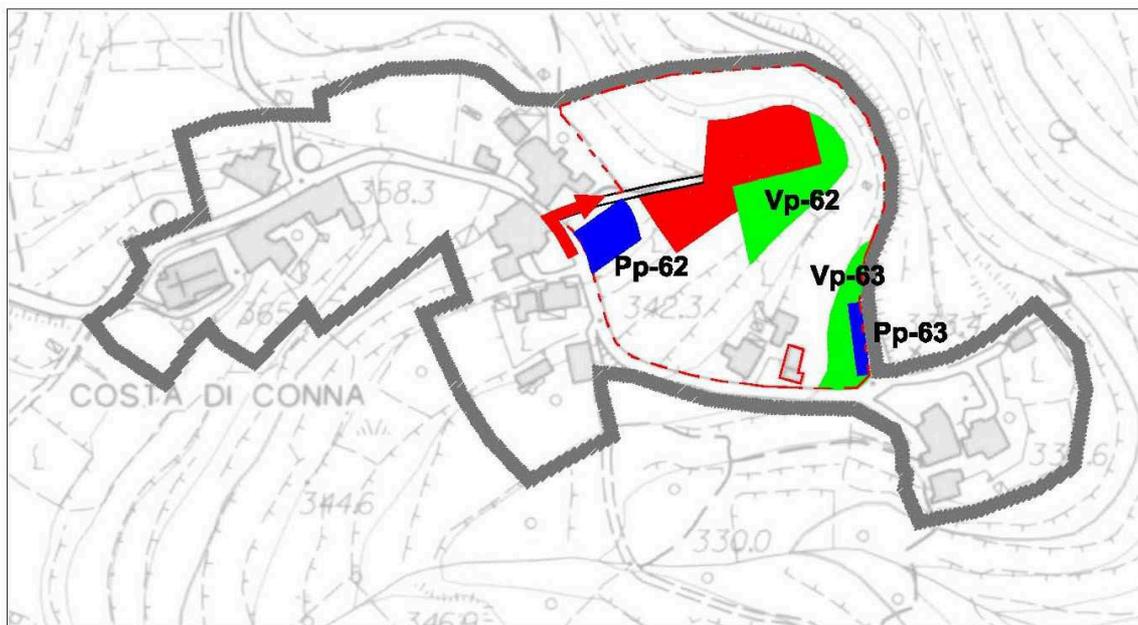
L'edilizia residenziale prevista dovrà avere le caratteristiche tipologiche dell'architettura presente nei nuclei storici: si utilizzeranno tipologie derivanti dal tipo base A e dal tipo in linea B e del tipo a villa rurale C (v. quadro sinottico dei tipi edilizi).

Gli interventi di nuova edificazione e di ristrutturazione dovranno essere realizzati utilizzando tecniche costruttive e materiali compatibili con l'architettura preesistente. Per gli interventi sugli edifici storici si ritiene opportuno utilizzare, di norma, strutture portanti di tipo continuo per non creare strutture rigide e simicamente più vulnerabili; inoltre tali murature possiedono caratteristiche di inerzia termica migliori e tali da favorire lo sfruttamento dell'ottima esposizione solare di questa zona, unitamente ad eventuali sistemi di utilizzazione dell'energia solare (pannelli solari o fotovoltaici).

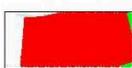
2.7 Modalità di attuazione e margini di flessibilità

Obbligo di P.U.O

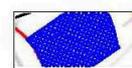
2.8 Planimetria



Confine ambito P.U.C.



Concentrazione volumetrica



Parcheggi pubblici



Confine zona d'intervento



Nuova viabilità



Accesso alla zona di intervento



Edificio da ristrutturare



Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport

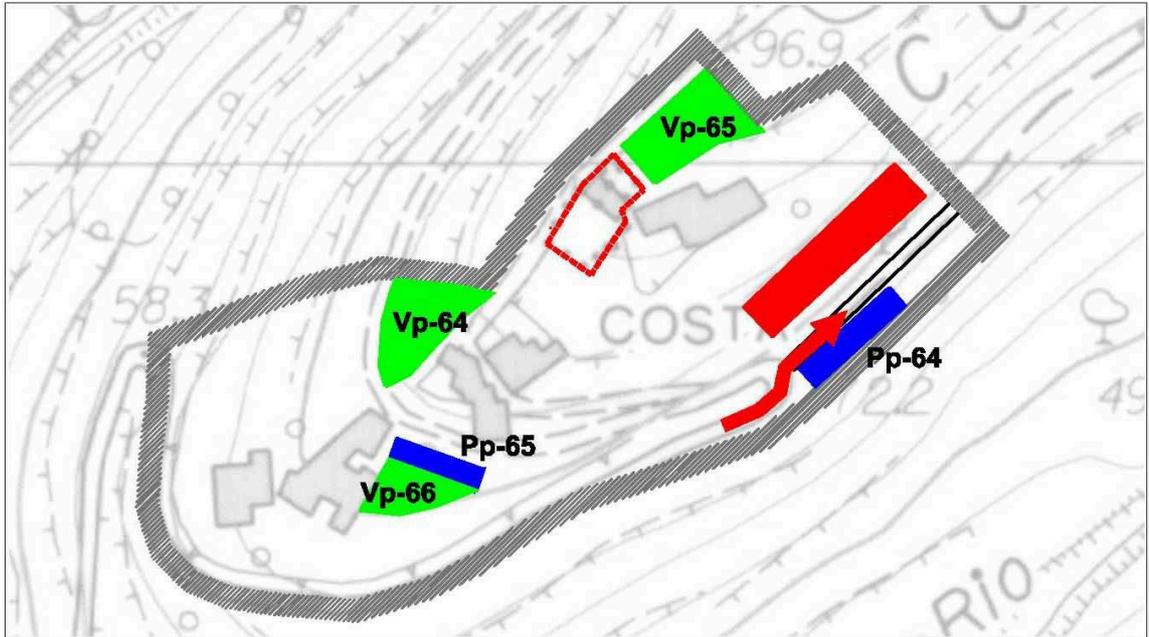
AMBITO DI CONSOLIDAMENTO	COSTA	Ns-Cs	3																																																									
<p>3.1 Descrizione</p> <p>Il nucleo di Costa, posizionato nella zona di Molino Nuovo alle spalle della chiesa di San Pietro, ha un tipico tessuto edilizio di crinale disposto lungo il percorso di crinale principale che risulta discretamente riconoscibile e le tipologie edilizie sono abbastanza riconoscibili anche se vi sono alcuni edifici allo stato di rovina,</p> <p>Il caratteristico gruppo di case disposte lungo un percorso di crinale che conduce all'Oratorio di San Vincenzo è ben visibile dai principali punti di vista panoramici del territorio comunale e del fondovalle, soprattutto nella zona di Molino Nuovo e della Chiesa di San Pietro e, inoltre, non presenta saturazione edilizia o particolari elementi che ne disturbino la vista. La strada che conduce al nucleo ha un notevole valore paesistico perché permette di osservare da alcuni punti di vista panoramici la zona di Molino Nuovo ed i nuclei limitrofi.</p>																																																												
																																																												
<p>3.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">Indicazioni P.T.C.P</td> <td rowspan="5" style="width: 20%; vertical-align: top;">Vincoli</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>IS-MA</td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>COL-IDS</td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO - B</td> </tr> </table>				Indicazioni P.T.C.P		Vincoli	Assetti	Vigente	Insediativo	IS-MA	Vegetazionale	COL-IDS	Geomorfologico	MO - B																																														
Indicazioni P.T.C.P		Vincoli																																																										
Assetti	Vigente																																																											
Insediativo	IS-MA																																																											
Vegetazionale	COL-IDS																																																											
Geomorfologico	MO - B																																																											
<p>3.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili</p> <p>Tale zona si pone come obiettivo il completamento di un'area dove è presente dell'edilizia storica con le seguenti prevalenti finalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - assicurare il mantenimento e la conservazione dell'edilizia preesistente con la possibilità di effettuare incrementi volumetrici; - il completamento del processo insediativo attraverso la realizzazione di nuova edilizia residenziale consona alle caratteristiche architettoniche dell'edilizia presente. 																																																												
<p>3.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> <th colspan="3">Numero max. piani fuori terra</th> </tr> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>8.000</td> <td>Altezza massima</td> <td>m</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,025</td> <td>Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>200</td> <td colspan="3">Profondità del corpo di fabbrica</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </table>				Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra				Lotto asservibile	m2	8.000	Altezza massima	m	7,5	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,025	Fronte massimo	m	12	SA	Superficie Agibile	m2	200	Profondità del corpo di fabbrica							Distanze	Strade principali	m	5					Strade secondarie	m	5					Confini	m	5					Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra																																																								
	Lotto asservibile	m2	8.000	Altezza massima	m	7,5																																																						
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,025	Fronte massimo	m	12																																																						
SA	Superficie Agibile	m2	200	Profondità del corpo di fabbrica																																																								
				Distanze	Strade principali	m	5																																																					
					Strade secondarie	m	5																																																					
					Confini	m	5																																																					
					Fabbricati	m	10																																																					
<p>3.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> <tr> <td rowspan="3">Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp-64</td> <td>163</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vp-65</td> <td>308</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vp-66</td> <td>169</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Parcheggi pubblici</td> <td>Pp-64</td> <td>125</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pp-65</td> <td>35</td> <td></td> </tr> </table>					Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp-64	163		Vp-65	308		Vp-66	169		Parcheggi pubblici	Pp-64	125		Pp-65	35																																					
	Identificativo cartografico	m2	note																																																									
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp-64	163																																																										
	Vp-65	308																																																										
	Vp-66	169																																																										
Parcheggi pubblici	Pp-64	125																																																										
	Pp-65	35																																																										
<p>3.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale</p> <p>L'intervento prevede l'inserimento di edilizia residenziale ai margini della strada che conduce alla parte alta del nucleo. La progettazione dovrà farsi carico di studiare la sistemazione degli spazi pubblici attrezzati previsti all'interno nel nucleo e della strada carrabile in prossimità della zona di intervento.</p> <p>I nuovi edifici dovranno essere posti parallelamente alle curve di livello e la progettazione dovrà prevedere terrazzamenti di ridotto impatto sul pendio, preferendo soluzioni in cui l'edificio si adegua al suolo. Ai fini suddetti sono possibili soluzioni architettoniche in cui il piano terreno sia sfalsato rispetto ai piani superiori.</p> <p>L'accesso alla zona di concentrazione volumetrica dovrà avvenire attraverso il punto indicato in planimetria.</p> <p>L'edilizia residenziale prevista avrà le caratteristiche tipologiche dell'edilizia presente nei nuclei storici: si utilizzeranno tipologie derivanti dal tipo base A, dal tipo in linea B e dal tipo a villa rurale C (v. quadro sinottico dei tipi edilizi).</p> <p>Gli interventi di nuova edificazione e di ristrutturazione dovranno essere realizzati utilizzando tecniche costruttive e</p>																																																												

materiali compatibili con l'architettura preesistente. Per gli interventi sugli edifici storici si ritiene opportuno utilizzare, di norma, strutture portanti di tipo continuo per non creare strutture rigide e simicamente più vulnerabili; inoltre tali murature possiedono caratteristiche di inerzia termica migliori e tali da favorire lo sfruttamento dell'ottima esposizione solare di questa zona, unitamente ad eventuali sistemi di utilizzazione dell'energia solare (pannelli solari o fotovoltaici).

3.7 Modalità di attuazione e margini di flessibilità

Obbligo di P.U.O.

3.8 Planimetria



Confine ambito P.U.C.



Nuova viabilità



Accesso alla zona di intervento



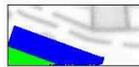
Edifici da ristrutturare



Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport



Concentrazione volumetrica



Parcheggi

AMBITO DI CONSOLIDAMENTO	DIVIZI		Ns-Cs	4																																													
<p>4.1 Descrizione</p> <p>Il nucleo di Divizi, posizionato lungo un percorso di crinale che sale dal fondovalle in prossimità della zona di San Bernardo, ha un tessuto edilizio scarsamente conservato perchè molti edifici sono allo stato di rudere. Le tipologie edilizie sono anch'esse difficilmente riconoscibili dato il notevole stato di abbandono.</p> <p>La visibilità del nucleo appare discreta dai principali punti di vista panoramici del territorio comunale e dalla strada che conduce al nucleo, mentre appare scarsa dal fondovalle dove non risulta facilmente visibile nonostante non abbia saturazione edilizia circostante o particolari elementi che ne possano impedire la vista. Di notevole pregio panoramico è il percorso di crinale che ha dato origine all'abitato da dove si può ammirare la zona di San Bartolomeo e il lato opposto della valle con i nuclei di Conna, Costa di Conna e Garassini.</p> 																																																	
<p>4.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" data-bbox="280 954 957 1104"> <thead> <tr> <th colspan="3">Indicazioni P.T.C.P.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Assesti</td> <td>Vigente</td> <td>Variante (P.U.C.)</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>IS-MA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>COL- ISS</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO-B</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1003 954 1415 1104"> <thead> <tr> <th>Vincoli</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> </tr> </tbody> </table>					Indicazioni P.T.C.P.			Assesti	Vigente	Variante (P.U.C.)	Insediativo	IS-MA		Vegetazionale	COL- ISS		Geomorfologico	MO-B		Vincoli																													
Indicazioni P.T.C.P.																																																	
Assesti	Vigente	Variante (P.U.C.)																																															
Insediativo	IS-MA																																																
Vegetazionale	COL- ISS																																																
Geomorfologico	MO-B																																																
Vincoli																																																	
<p>4.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili</p> <p>Tale zona si pone come obiettivo il completamento di un'area dove è presente dell'edilizia storica con le seguenti prevalenti finalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - assicurare il mantenimento e la conservazione dell'edilizia preesistente con la possibilità di effettuare incrementi volumetrici; - il completamento del processo insediativo attraverso la realizzazione di nuova edilizia residenziale consona alle caratteristiche architettoniche dell'edilizia presente. 																																																	
<p>4.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" data-bbox="280 1364 885 1509"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>3.330</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,09</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>300</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="908 1364 1415 1599"> <tbody> <tr> <td colspan="2">Numero max. piani fuori terra</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Altezza massima</td> <td>m</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Profondità del corpo di fabbrica</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>					Destinazione urbanistica		Re			Lotto asservibile	m2	3.330	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,09	SA	Superficie Agibile	m2	300	Numero max. piani fuori terra			2	Altezza massima		m	7,5	Fronte massimo		m	12	Profondità del corpo di fabbrica		m	10	Distanze	Strade principali	m	5	Strade secondarie	m	5	Confini	m	5	Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		Re																																															
	Lotto asservibile	m2	3.330																																														
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,09																																														
SA	Superficie Agibile	m2	300																																														
Numero max. piani fuori terra			2																																														
Altezza massima		m	7,5																																														
Fronte massimo		m	12																																														
Profondità del corpo di fabbrica		m	10																																														
Distanze	Strade principali	m	5																																														
	Strade secondarie	m	5																																														
	Confini	m	5																																														
	Fabbricati	m	10																																														
<p>4.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" data-bbox="280 1715 1415 1870"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp67</td> <td>400</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Parcheggi pubblici</td> <td>Pp-66</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pp-67</td> <td>50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp67	400		Parcheggi pubblici	Pp-66	50		Pp-67	50																															
	Identificativo cartografico	m2	note																																														
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp67	400																																															
Parcheggi pubblici	Pp-66	50																																															
	Pp-67	50																																															
<p>4.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale</p> <p>L'intervento prevede l'inserimento di edilizia residenziale ai margini della strada che conduce alla parte bassa del nucleo. La progettazione dovrà farsi carico di studiare la sistemazione dell'edilizia residenziale prevista con gli spazi pubblici attrezzati e del percorso di accesso alla zona di intervento. È inoltre prevista la ricostruzione filologica dell'edilizia storica allo stato di rudere.</p> <p>Il nuovo edificio dovrà essere posto parallelamente alle curve di livello nella zona indicata nella planimetria seguente con una soluzione che preveda il migliore adeguamento dell'edificio al suolo. Ai fini suddetti sono possibili soluzioni architettoniche in cui il piano terreno sia sfalsato rispetto ai piani superiori.</p> <p>L'accesso alla zona d'intervento avverrà attraverso il punto indicato in planimetria.</p>																																																	

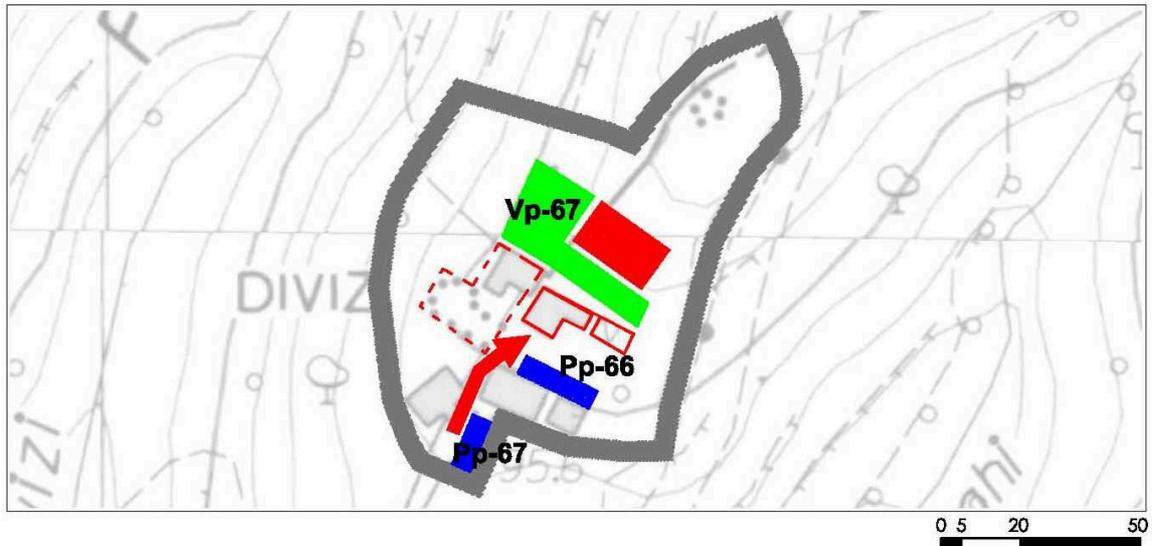
L'edilizia residenziale prevista dovrà avere le caratteristiche tipologiche dell'edilizia presente nei nuclei storici: si utilizzeranno tipologie derivanti dal tipo base A, dal tipo in linea B e dal tipo a villa rurale C (v. quadro sinottico dei tipi edilizi).

Gli interventi di nuova edificazione e di ristrutturazione dovranno essere realizzati utilizzando tecniche costruttive e materiali compatibili con l'architettura preesistente. Per gli interventi sugli edifici storici si ritiene opportuno utilizzare, di norma, strutture portanti di tipo continuo per non creare strutture rigide e simicamente più vulnerabili; inoltre tali murature possiedono caratteristiche di inerzia termica migliori e tali da favorire lo sfruttamento dell'ottima esposizione solare di questa zona, unitamente ad eventuali sistemi di utilizzazione dell'energia solare (pannelli solari o fotovoltaici).

4.7 Modalità di attuazione e margini di flessibilità

Obbligo di P.U.O

4.8 Planimetria



Confine ambito P.U.C.



Concentrazione volumetrica



Parcheggi



Edifici da ristrutturare



Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport



Accesso alla zona d'intervento

AMBITO DI CONSOLIDAMENTO	TIGORELLA		Ns-Cs	5																																														
5.1 Descrizione																																																		
<p>Il nucleo di Tigorella è posizionato lungo un percorso di crinale, di cui ne rimangono alcune tracce soprattutto in prossimità dell'Oratorio di San Sebastiano, a est del torrente Merula in prossimità del confine comunale vicino all'abitato di Bossaneto. Il tessuto edilizio è scarsamente conservato e, infatti, alcuni edifici sono allo stato di rovina e il percorso matrice risulta difficilmente leggibile e le tipologie edilizie sono difficilmente individuabili sia per il degrado, sia per le modificazioni subite nel tempo che ne hanno ridotto la riconoscibilità.</p>																																																		
<p>La visibilità del nucleo appare buona dai principali punti di vista panoramici del territorio comunale, mentre appare discreta dal fondovalle e in alcuni punti della strada che permette di raggiungerlo anche per la mancanza di edilizia limitrofa o di elementi particolari che ne possano impedire la vista.</p>																																																		
																																																		
5.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Indicazioni P.T.C.P.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td>Variante (P.U.C.)</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>IS-MA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>COL-IDSS</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO-B</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Indicazioni P.T.C.P.			Assetti	Vigente	Variante (P.U.C.)	Insediativo	IS-MA		Vegetazionale	COL-IDSS		Geomorfologico	MO-B		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Vincoli</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> </tbody> </table>		Vincoli																														
Indicazioni P.T.C.P.																																																		
Assetti	Vigente	Variante (P.U.C.)																																																
Insediativo	IS-MA																																																	
Vegetazionale	COL-IDSS																																																	
Geomorfologico	MO-B																																																	
Vincoli																																																		
5.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili																																																		
<p>Tale zona si pone come obiettivo il completamento di un'area dove è presente dell'edilizia storica con le seguenti prevalenti finalità:</p>																																																		
<ul style="list-style-type: none"> - assicurare il mantenimento e la conservazione dell'edilizia preesistente con la possibilità di effettuare incrementi volumetrici; - il completamento del processo insediativo attraverso la realizzazione di nuova edilizia residenziale consona alle caratteristiche architettoniche dell'edilizia presente. 																																																		
5.4 Parametri urbanistici e dimensionali																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Destinazione urbanistica</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>6.204</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,0485</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile massima</td> <td>m2</td> <td>300</td> </tr> </tbody> </table>				Destinazione urbanistica					Lotto asservibile	m2	6.204	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,0485	SA	Superficie Agibile massima	m2	300	<table border="1"> <tbody> <tr> <td></td> <td>Numero max. piani fuori terra</td> <td></td> <td>2*</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Altezza massima</td> <td>m</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Profondità del corpo di fabbrica</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>			Numero max. piani fuori terra		2*		Altezza massima	m	7,5		Fronte massimo	m	12		Profondità del corpo di fabbrica	m	10	Distanze	Strade principali	m	5	Strade secondarie	m	5	Confini	m	5	Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica																																																		
	Lotto asservibile	m2	6.204																																															
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,0485																																															
SA	Superficie Agibile massima	m2	300																																															
	Numero max. piani fuori terra		2*																																															
	Altezza massima	m	7,5																																															
	Fronte massimo	m	12																																															
	Profondità del corpo di fabbrica	m	10																																															
Distanze	Strade principali	m	5																																															
	Strade secondarie	m	5																																															
	Confini	m	5																																															
	Fabbricati	m	10																																															
5.5 Standard urbanistici																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp-68</td> <td>152</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vp-69</td> <td>592</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp-68</td> <td>186</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp-68	152		Vp-69	592		Parcheggi pubblici	Pp-68	186																																
	Identificativo cartografico	m2	note																																															
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp-68	152																																																
	Vp-69	592																																																
Parcheggi pubblici	Pp-68	186																																																
5.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale																																																		
<p>L'intervento prevede l'inserimento di edilizia residenziale ai margini della strada che conduce alla parte bassa del nucleo. La progettazione dovrà farsi carico di studiare la sistemazione degli spazi pubblici nel loro rapporto con l'edilizia prevista e curando il rapporto altimetrico con la strada non escludendo la possibilità di mantenere il terrazzamento esistente migliorandone l'impatto visivo. La nuova edificazione dovrà essere integrata con sistemazioni altimetriche esterne in modo da fornire un'immagine unitaria.</p>																																																		
<p>È prevista la ristrutturazione degli edifici allo stato di rudere e di quelli in disuso.</p>																																																		
<p>I nuovi edifici dovranno essere posti parallelamente alle curve di livello con lo sfruttamento dei terrazzamenti esistenti e dovrà essere orientato parallelamente alle curve di livello ed alla via sottostante. La progettazione dovrà prevedere</p>																																																		

soluzioni che riducano al minimo i muri di contenimento di forte impatto, preferendo soluzioni in cui sia l'edificio ad adattarsi al suolo. Ai fini suddetti sono possibili soluzioni architettoniche in cui il piano terreno sia sfalsato rispetto ai piani superiori.

L'accesso alla zona di intervento dovrà avvenire attraverso i punti indicati in planimetria.

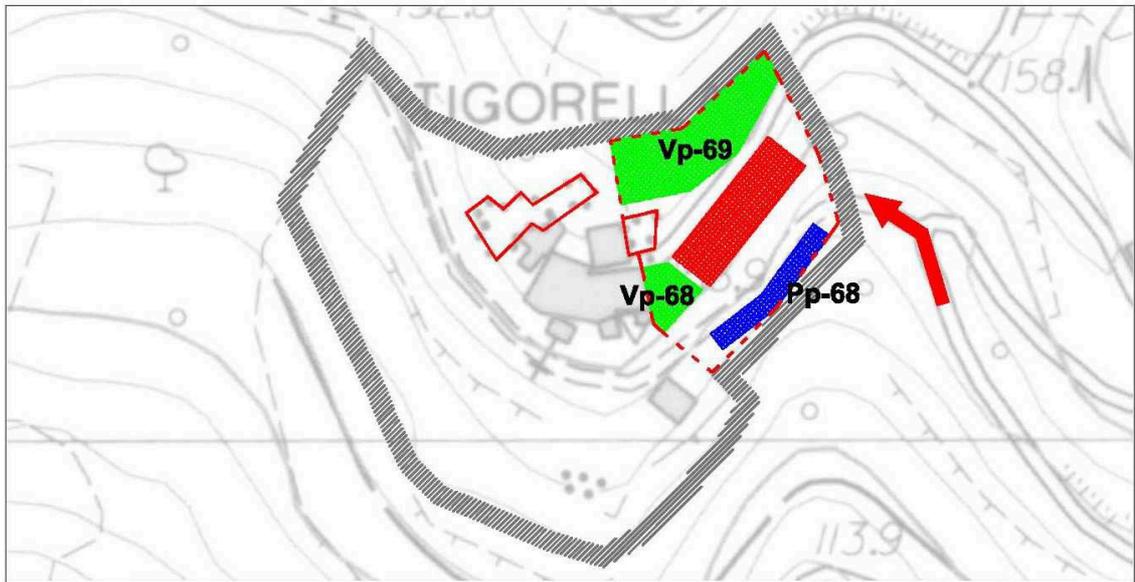
L'edilizia residenziale prevista dovrà avere le caratteristiche tipologiche dell'edilizia presente nei nuclei storici: si utilizzeranno tipologie derivanti dal tipo base A, dal tipo in linea B (v. quadro sinottico dei tipi edilizi).

Gli interventi di nuova edificazione e di ristrutturazione dovranno essere realizzati utilizzando tecniche costruttive e materiali compatibili con l'architettura preesistente. Per gli interventi sugli edifici storici si ritiene opportuno utilizzare, di norma, strutture portanti di tipo continuo per non creare strutture rigide e simicamente più vulnerabili; inoltre tali murature possiedono caratteristiche di inerzia termica migliori e tali da favorire lo sfruttamento dell'ottima esposizione solare di questa zona, unitamente ad eventuali sistemi di utilizzazione dell'energia solare (pannelli solari o fotovoltaici).

5.7 Modalità di attuazione e margini di flessibilità

Obbligo di P.U.O.

5.8 Planimetria



Confine ambito P.U.C.



Edifici da ristrutturare



Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport



Confine zona di intervento



Concentrazione volumetrica



Parcheggi pubblici



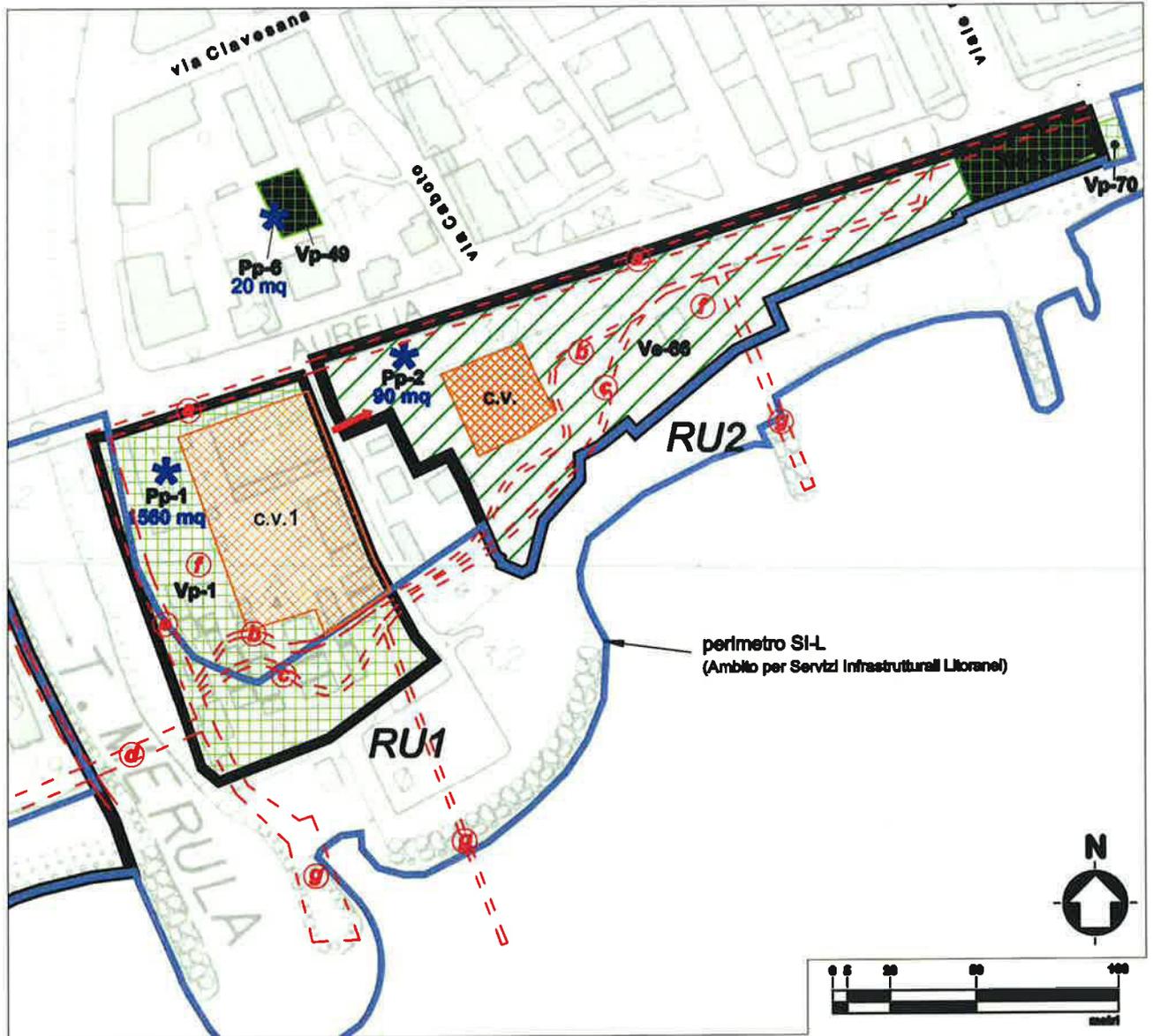
Accesso alla zona d'intervento

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		FOCE MERULA LEVANTE		RU	1																																														
<p>1.1 Descrizione</p> <p>Ambito urbano sul litorale, di elevato valore paesistico e posizionale per la vicinanza al mare ed alla foce del torrente Merula nonché per l'esistenza di una estesa pineta. Allo stato attuale tutti gli spazi al suolo risultano occupati da costruzioni. In fregio alla via Aurelia sorgono l'edificio di cinque piani del vecchio albergo Ariston, successivamente in parte convertito a residenza oggi disabitato ed in stato di abbandono, ed una costruzione di un solo piano adibita a supermercato. Sotto la pineta il suolo risulta interamente coperto da piccole costruzioni inizialmente nate come bungalow di pertinenza di un villaggio turistico e successivamente convertite a residenze mediante condoni edilizi, parte dei quali tuttora in corso di rilascio. Una porzione di suolo occupata dalle piccole unità residenziali ricade in ambito demaniale.</p>																																																			
<p>1.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3">Indicazioni P.T.C.P</td> <td colspan="3">Vincoli</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td colspan="2">Vigente</td> <td colspan="3">Cfr. Tav. B7</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td colspan="2">Cfr. Tav. B6</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>						Indicazioni P.T.C.P			Vincoli			Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			Insediativo	Cfr. Tav. B6					Vegetazionale						Geomorfologico																					
Indicazioni P.T.C.P			Vincoli																																																
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7																																																
Insediativo	Cfr. Tav. B6																																																		
Vegetazionale																																																			
Geomorfologico																																																			
<p>1.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili</p> <p>L'intervento è finalizzato alla riqualificazione del sub-ambito Si prevede la demolizione e la ricostruzione della Su esistente con ricomposizione volumetrica dei manufatti demoliti al fine di liberare lo spazio al suolo attribuendogli una funzione pubblica di parco urbano attrezzato in cui sia resa possibile la percorribilità pedonale sia in proseguimento della passeggiata a mare esistente in fregio alla via aurelia sia all'interno della pineta e lungo l'argine del Merula. La superficie utile dovrà essere realizzata in una zona di concentrazione c.v. contigua alla zona già in oggi edificata realizzando un edificio che, ortogonale alla passeggiata e di altezza contenuta ad un massimo di 6 piani oltre la quota attuale dell'Aurelia, consenta di massimizzare ed ottimizzare l'area libera fruibile dal pubblico (con potenziamento quindi della pineta esistente). Un eventuale ulteriore piano sottostante la quota dell'Aurelia non potrà avere destinazione residenziale. La destinazione commerciale, da realizzarsi in parte anche sotto il sedime della passeggiata contigua all'Aurelia, dovrà nel progetto definitivo essere contenuta entro una Spr di 300 mq e limitata a quegli esercizi strettamente correlati alla fruizione pubblica dell'area, non ritenendo tale destinazione d'uso congrua, se non in tali termini, con le funzioni di godibilità e uso pubblico della zona . I parcheggi in struttura non dovranno interessare superfici dell'area sostanzialmente diverse da quelle occupate dal sedime del nuovo volume. La proposta progettuale finale dovrà pertanto individuare la soluzione che, compatibilmente con le caratteristiche del sito (vicinanza alla linea di costa, problemi idrogeologici) e sfruttando il dislivello esistente tra la quota dell'Aurelia e quella dell'arenile, minimizzi l'estensione di tali superfici, sempre al fine di contenere le parti oggetto di intervento nell'ambito RU1. All'interno della SA realizzabile dovrà essere collocato un albergo tradizionale di almeno 80 posti letto.</p>																																																			
<p>1.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">Destinazione urbanistica</td> <td colspan="2">Residenziale -Tr</td> <td colspan="2">c.v.1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>9.869</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Superficie agibile esistente stimata</td> <td>m2</td> <td>7.181 (1)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile realizzabile</td> <td>m2</td> <td>7000</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table> <p>(1) valore indicativo della SA stimato esclusivamente ai fini del calcolo del peso insediativo già esistente e così distribuito: residenza = 4.604 mq; commercio = 2.577 m</p> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td colspan="2">Numero max. piani fuori terra</td> <td colspan="2">6 (2)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>(2) E' ammesso un ulteriore piano sottostante la quota dell'Aurelia che non potrà avere destinazione residenziale.</p>						Destinazione urbanistica		Residenziale -Tr		c.v.1			Lotto asservibile	m2	9.869				Superficie agibile esistente stimata	m2	7.181 (1)			SA	Superficie Agibile realizzabile	m2	7000			Numero max. piani fuori terra		6 (2)		Fronte massimo		m	-	Distanze	Strade principali	m	5	Strade secondarie	m	5	Confini	m	5		Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		Residenziale -Tr		c.v.1																																															
	Lotto asservibile	m2	9.869																																																
	Superficie agibile esistente stimata	m2	7.181 (1)																																																
SA	Superficie Agibile realizzabile	m2	7000																																																
Numero max. piani fuori terra		6 (2)																																																	
Fronte massimo		m	-																																																
Distanze	Strade principali	m	5																																																
	Strade secondarie	m	5																																																
	Confini	m	5																																																
	Fabbricati	m	10																																																

1.5 Standard urbanistici			
	Identificativo cartografico	M2	note
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp1	6.211 (1)	(1) di cui non più del 25% monetizzabili a discrezione dell'Amministrazione Comunale
Parcheggi pubblici	Pp1	1.560	
<p>L'intervento dovrà farsi carico di realizzare le seguenti opere di urbanizzazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) il proseguimento della passeggiata a mare in fregio alla via Aurelia fino al torrente Merula (cfr. planimetria allegata lett. a); la nuova passeggiata dovrà essere separata dalla via Aurelia con un'adeguata fascia di verde; 2) la realizzazione di un percorso pedonale (lett. b) e di una pista ciclabile (lett. c) a mare, che consentano di raggiungere l'argine e di superare il torrente con un nuovo ponte pedonale; a carico dell'intervento saranno anche i tratti esterni alla RU1 fino alla connessione con le parti interne alla RU2; 3) la realizzazione di un nuovo ponte pedonale di attraversamento del Merula (lett. d); 4) la messa in sicurezza del Torrente Merula con la realizzazione di un nuovo argine in sponda sinistra con le caratteristiche di cui all'allegato studio idraulico; 5) la realizzazione di un nuovo percorso pedonale lungo argine sinistro che consenta il collegamento tra la passeggiata lungo Aurelia e il nuovo ponte pedonale sul Merula (lett. e); 6) la sistemazione delle aree verdi a parco pubblico attrezzato, con particolare attenzione alla salvaguardia delle piante ad alto fusto esistenti (lett. f); 7) la creazione negli spazi verdi di percorsi perpendicolari alla linea d'acqua quali passerelle in legno, da proseguirsi a mare sui pennelli esistenti o su pontili di nuova realizzazione (lett. g). <p>Tutte le opere sopra elencate dovranno essere realizzate in continuità con quelle previste nell'ambito RU2. A tal proposito i progetti dovranno necessariamente contenere dimostrazione dell'avvenuto coordinamento</p>			
1.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale			
<p>Il nuovo intervento dovrà salvaguardare la componente ambientale del sito in un equilibrato rapporto tra aree edificate e spazi liberi. La progettazione dovrà tendere alla massima conservazione del patrimonio vegetale esistente, eventualmente con interventi di sostituzione e riposizionamento delle essenze arboree.</p> <p>Trattandosi di edilizia specialistica, non si prescrive il ricorso ad una precisa tipologia edilizia. Il progetto dovrà contenere adeguata giustificazione delle scelte strutturali, funzionali ed estetiche adottate con particolare riferimento alla funzione di riqualificazione dell'ambito urbano che l'intervento dovrà assumere.</p>			
1.7 Modalità di attuazione			
<p>P.U.O., di approvazione regionale, esteso all'intera zona anche di iniziativa pubblica ad attuazione coattiva, ex art. 54 commi 4 e seguenti L.R. 36/97, trascorsi 18 mesi dall'efficacia del P.U.C. senza la presentazione di P.U.O. di iniziativa privata, conforme al P.U.C. Anche il P.U.O. di iniziativa privata, dovrà essere sottoposto ad approvazione regionale.</p> <p>La viabilità definita nella scheda potrà essere modificata in sede di P.U.O.; la distribuzione degli spazi pubblici attrezzati e i percorsi pedonali potranno essere modificati in sede di P.U.O.</p>			

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		HOTEL LIDO		RU	2	
2.1 Descrizione						
Manufatto isolato lato mare della via Aurelia in posizione contrastante con gli assi visuali terra-mare.						
2.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli		
Assetti	Vigente			Cfr. Tav. B7		
Insediativo	Cfr. Tav. B6					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
2.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
<p>Al fine di riqualificare la passeggiata a mare eliminandone la discontinuità creata dalla presenza dell'edificio dell'Hotel Lido e di liberare il cono visuale verso mare da viale Roma si prevede la demolizione e ricostruzione dell'edificio in altra sede (c.v.) su area comunale, previa acquisizione dell'attuale area occupata dall'edificio dell'hotel Lido.</p> <p>L'intervento di ricostruzione potrà attuarsi mediante la realizzazione di un corpo di fabbrica disposto parallelamente alla passeggiata. In alternativa potranno essere realizzati due corpi di fabbrica per meglio adeguare le nuove costruzioni alla scala volumetrica di quelle esistenti nell'immediato intorno della zona di nuova concentrazione volumetrica.</p>						
2.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Residenziale		Numero max. piani fuori terra		
	Lotto asservibile	m2	12.134		3	
	Superficie agibile esistente	m2	875 (1)	Altezza massima	m 10	
SA	Superficie Agibile nuova	m2	875 (2)	Fronte massimo	m -	
(1) valore indicativo della SA esistente. L'esatto valore dovrà essere determinato con riferimento alla situazione esistente al momento della richiesta del titolo abilitativo				Distanze	Strade principali	m 5
(2) La superficie agibile realizzabile coincide con quella esistente ma assume la destinazione d'uso residenziale.					Strade secondarie	m -
					Confini	m 5
					Fabbricati	m 10
2.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp47	930 (1)	(1) valore indicativo relativo alla superficie del sito su cui insiste attualmente il manufatto da demolire			
Parcheggi pubblici	Pp2	90				
<p>L'intervento dovrà farsi carico di realizzare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La sistemazione dell'area su cui sorge l'edificio esistente da demolirsi in modo da creare uno spazio di sosta (belvedere) lungo la passeggiata a mare esistente (cfr. planimetria allegata Vp47) sotto il quale potranno essere posizionate le strutture legate allo stabilimento balneare esistente ; 2) L'adeguamento e l'ampliamento della passeggiata a mare in fregio alla via Aurelia fino alla connessione con quella di competenza del sub ambito RU1 (lett. a); la nuova passeggiata dovrà essere separata dalla via Aurelia con un'adeguata fascia di verde. 3) la realizzazione di un percorso pedonale (lett. b) e di una pista ciclabile (lett. c) a mare, fino al collegamento con i tratti interni alla RU1; 4) la sistemazione delle aree verdi a parco pubblico attrezzato, con particolare attenzione alla salvaguardia delle piante ad alto fusto esistenti (lett. f); 5) la creazione negli spazi verdi di percorsi perpendicolari alla linea d'acqua quali passerelle in legno, da proseguirsi a mare sui pennelli esistenti o su pontili di nuova realizzazione (lett. g). <p>Tutte le opere sopra elencate dovranno essere realizzate in continuità con quelle previste nell'ambito RU1. A tal proposito i progetti dovranno necessariamente contenere dimostrazione dell'avvenuto coordinamento</p>						
2.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
L'area lasciata libera dall'edificio esistente dovrà essere inserita in una sistemazione complessiva delle aree pubbliche lato mare con una progettazione unitaria. Il nuovo edificio dovrà essere edificato sul sito identificato in cartografia con la lettera "a". La SA ed il numero dei piani del nuovo edificio dovranno essere minori o uguali a quelli dell'edificio esistente da demolire. Nella valutazione degli standards dovrà essere tenuto conto dell'incremento di carico insediativo dovuto al cambio di destinazione d' uso.						
2.7 Modalità di attuazione						
P.U.O esteso all'intero RU						

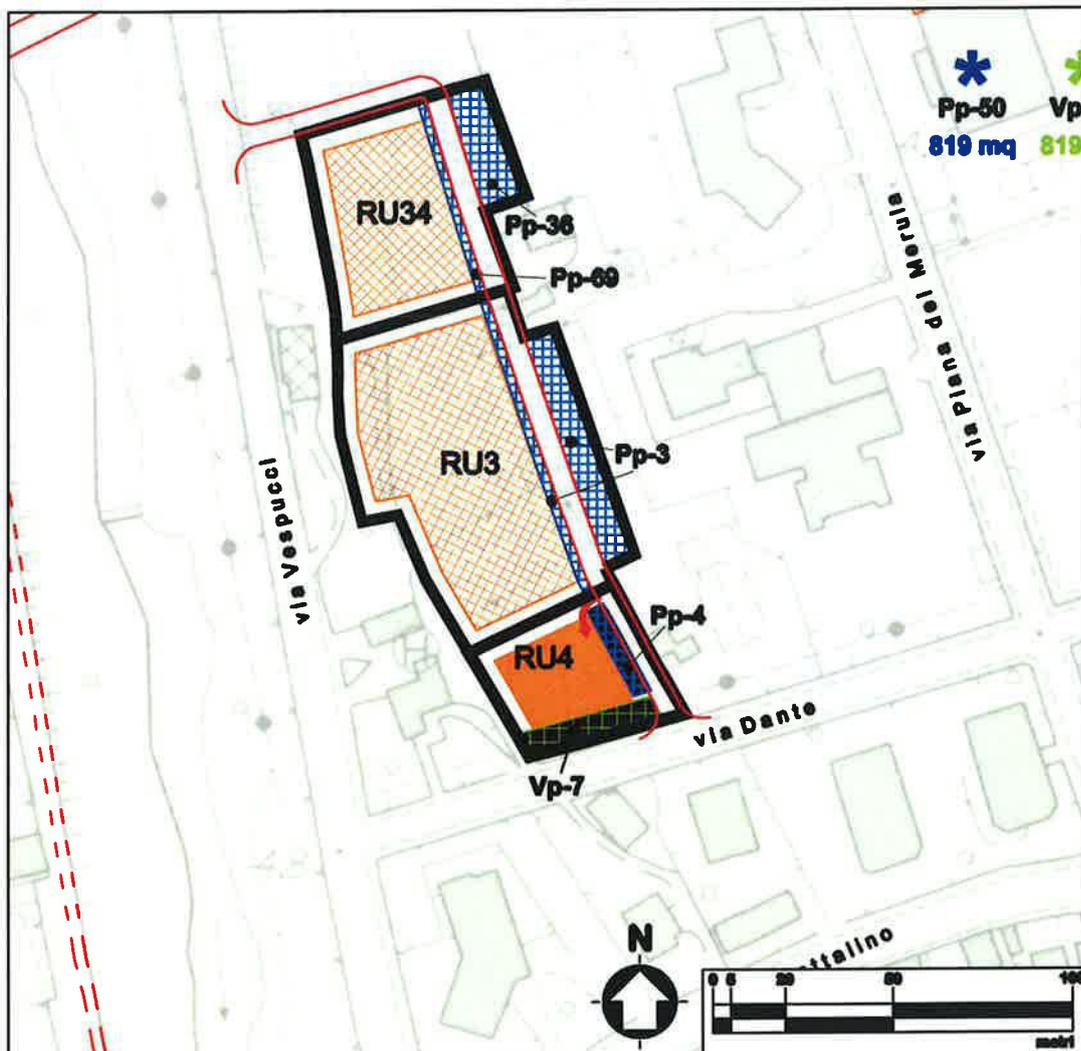
Comune di Andora - Definitivo P.U.C. - NORME DI CONFORMITA'
Schede normative con indicazioni di livello puntuale per i sub-ambiti di riqualificazione urbana



RU1-RU2

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA VESPUCCI DA VIA DANTE		RU	3	
3.1 Descrizione Sub-ambito prevalentemente ineditato di proprietà comunale						
3.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli			
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			
Insediativo	Cfr. Tav. B6					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
3.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
L'intervento, su area pubblica, è finalizzato a:						
<ul style="list-style-type: none"> - ospitare la ricostruzione di due edifici esistenti, esterni al sub ambito RU3, che occorre demolire in quanto rappresentano una strozzatura lungo la viabilità in fregio al torrente (cfr. schede normative RU5 e RU6); - acquisire da parte del Comune la proprietà o l'uso pubblico di aree esterne al sub ambito RU3, ma di maggior interesse pubblico rispetto alle aree ricomprese nel sub ambito RU3. 						
Si prevedono pertanto 4.196 mq di nuova superficie agibile massima di cui:						
<ul style="list-style-type: none"> - una quota di 1.500 mq di nuova superficie agibile realizzabile previa cessione in proprietà od in uso pubblico delle aree da destinarsi a servizi pubblici identificate in cartografia di Piano (tav. B5) con le sigle Vp2, Vp3, Vp4; - una quota di 2.696 mq di superficie derivata dalla demolizione e ricostruzione degli edifici esistenti nelle RU6 e RU5, di cui 1.800 mq di Sa riferiti all'edificio esistente all'interno della RU6 lungo via Risorgimento e 896 mq riferiti all'edificio esistente all'interno della RU5 lungo via Vespucci, previa cessione in proprietà od in uso pubblico delle aree da destinarsi a servizi pubblici identificate in cartografia di Piano con le sigle Vp5, Vp6. 						
Complessivamente all'interno della RU3 non potranno essere realizzati più di 3 edifici						
3.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Residenziale		Numero max. piani fuori terra		
	Lotto asservibile	m2	5.373		4 + sottotetto ab.	
SA	Superficie Agibile	m2	4.196 (1)	Altezza massima	m 14	
(1) l'esatto valore della SArealizzabile è dato dalla quota derivata dalle demolizioni delle RU5 e RU6 (da determinarsi come indicato nelle rispettive schede) più 1.500 mq.				Distanze	Strade principali	m 5
					Strade secondarie	m 3
					Confini	m 5
					Fabbricati	m 10
3.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp2	1.674	Le superfici da destinare a standard per verde pubblico attrezzato e spazi collettivi saranno ricavate in aree di interesse pubblico esterne al sub ambito RU 3 . Tra queste sono incluse anche le aree libere a seguito del trasferimento degli edifici presenti nelle RU 5 e RU6			
	Vp3	1.348				
	Vp4	397				
	Vp5 (RU5)	316				
	Vp6 (Ru6)	499				
Parcheggi pubblici	Pp3	847				
E' a carico dell'intervento la realizzazione della viabilità di impianto, in continuità con quella da realizzarsi nelle RU4 e RU34.						
3.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Si ammette la tipologia D nelle sue diverse variabili. E' ammesso il sottotetto abitabile						
3.7 Modalità di attuazione						
P.C.C. previa redazione di uno schema di assetto urbanistico esteso all'intero sub ambito RU3. La progettazione dovrà essere coordinata con quella relativa alla RU4 attraverso opportune convenzioni						

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA DANTE		RU	4
4.1 Descrizione					
Sub-ambito ancora ineditato lungo Via Dante lato monte collegato spazialmente e funzionalmente al precedente RU 3					
4.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli					
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli		
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7		
Insediativo	Cfr. Tav. B6				
Vegetazionale					
Geomorfologico					
4.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili					
L'intervento è finalizzato al completamento dell'ambito che si viene a creare a seguito degli interventi previsti nell'ambito RU3 necessari per accogliere la Sa trasferita dai sub ambiti RU5 e RU6					
4.4 Parametri urbanistici e dimensionali					
Destinazione urbanistica		Residenziale		Numero max. piani fuori terra	
	Lotto asservibile	m2	1.638		3+ sottotetto
SA	Superficie Agibile	m2	400	Altezza massima	m 10,50
				Distanze	Strade principali
					Strade secondarie
					Confini
					Fabbricati
4.5 Standard urbanistici					
		Identificativo cartografico	m2	note	
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport		Vp7	270	E' a carico dell'intervento il reperimento di almeno 250 mq da destinarsi a nuova viabilità pubblica (cfr. planimetria allegata)	
Parcheggi pubblici		Pp4	138		
E' a carico dell'intervento la realizzazione della viabilità di impianto, in continuità con quella da realizzarsi nelle RU3 e RU34, che dovrà connettersi con via Dante					
4.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale					
Si ammette la tipologia D nelle sue diverse variabili. E' ammesso il sottotetto abitabile					
4.7 Modalità di attuazione					
P.C.C. previa redazione di uno schema di assetto urbanistico esteso all'intero sub ambito RU4. La progettazione dovrà essere coordinata con quella relativa alla RU4 attraverso opportune convenzioni, con particolare riferimento all'assetto della viabilità di accesso ed interna ai sub-ambiti RU3 e RU4					

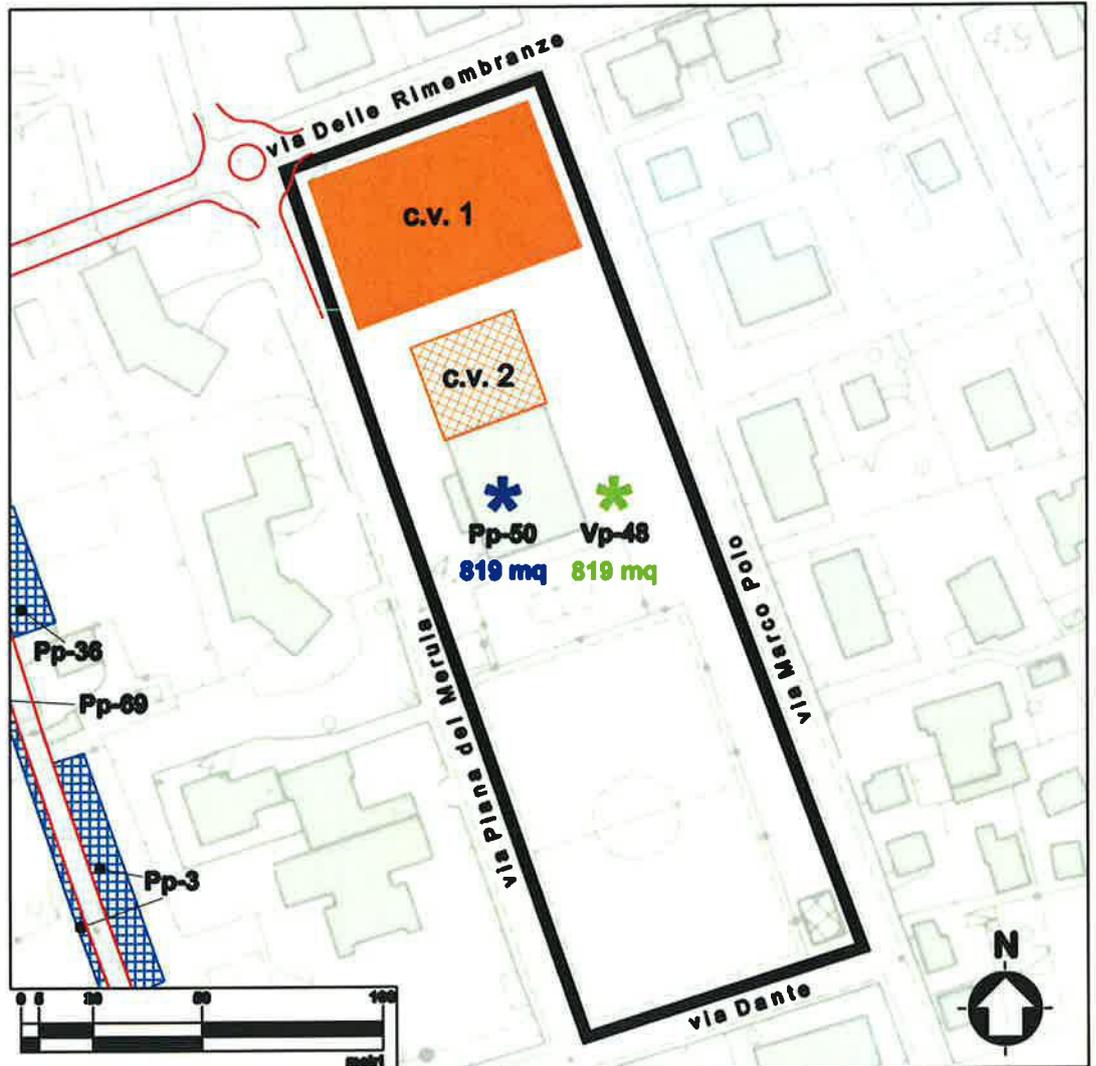


RU3-RU4-RU34

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA VESPUCCI ANGOLO VIA DEI MILLE		RU	5	
5.1 Descrizione						
Edificio la cui collocazione planimetrica non consente il mantenimento di una sezione stradale costante lungo via Vespucci						
5.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli		
Assetti	Vigente			Cfr. Tav. B7		
Insediativo	Cfr. Tav. B6					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
5.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Si prevede la demolizione e trasferimento della Sa nel sub-ambito RU 3. Le aree libere che non verranno utilizzate per l'allargamento della sede viaria di via Vespucci, dovranno essere sistemate a verde o parcheggi pubblici secondo le indicazioni della A.C.						
5.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Residenziale		Numero max. piani fuori terra		
	Lotto asservibile	m2	316	Altezza massima	m	
	Superficie Agibile da demolirsi	m2	224 (1)	Fronte massimo	m	
(1) valore indicativo della SA esistente. L'esatto valore dovrà essere determinato con perizia asseverata con riferimento alla situazione esistente al momento della richiesta del titolo abilitativo La nuova superficie agibile realizzabile in RU 3 è pari a quattro volte quella esistente.				Distanze	Strade principali	m
					Strade secondarie	m
					Confini	m
					Fabbricati	m
5.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp5	316	L'intera superficie territoriale una volta liberata dall'edificio da trasferirsi è adibita a standard in relazione all'intervento di cui alla RU 3			
Parcheeggi pubblici						
5.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Cfr. N.P.L.P.						
5.7 Modalità di attuazione						
Intervento legato all'attuazione dell'intervento normato nella scheda RU3						

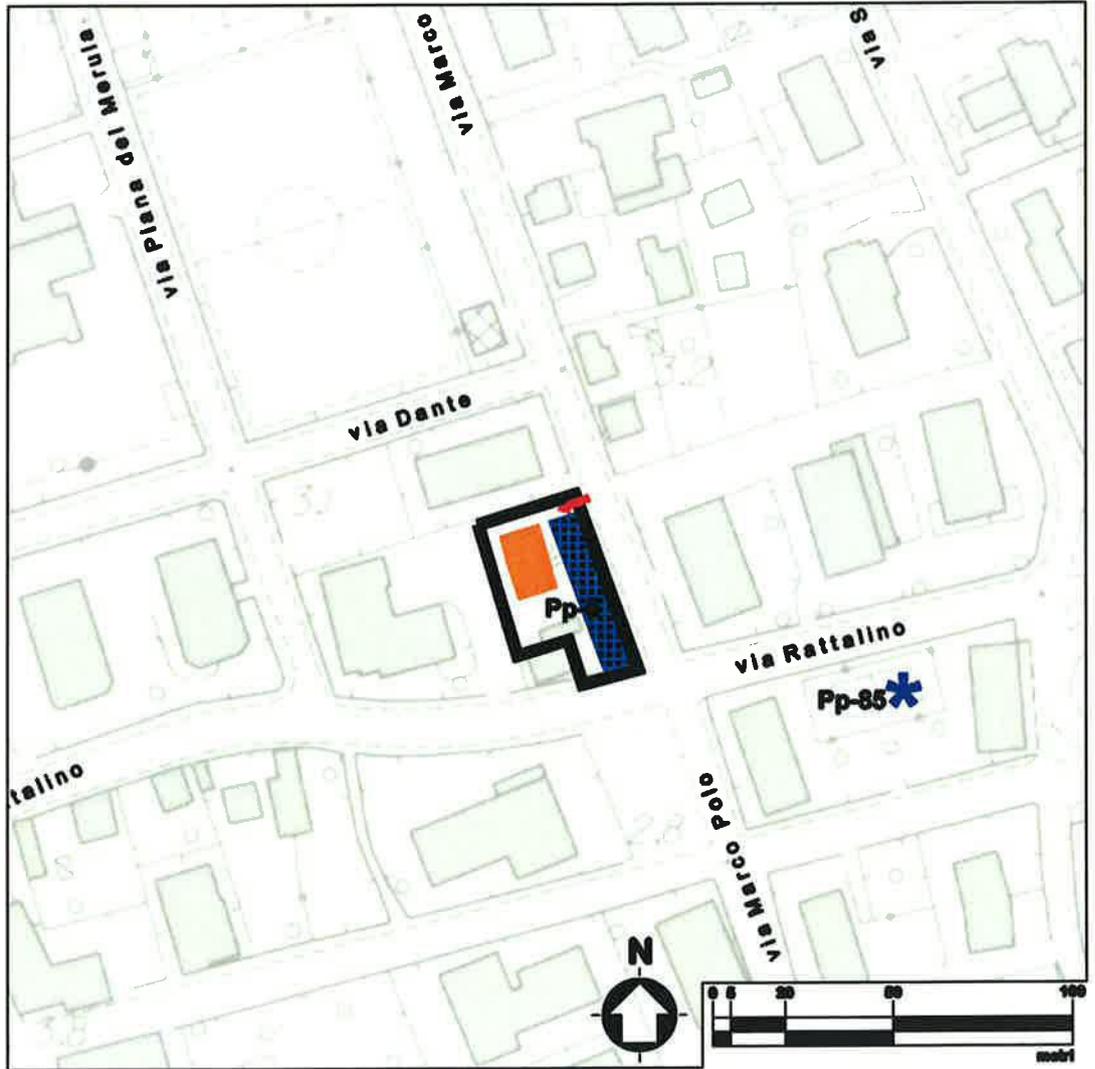
SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA RISORGIMENTO ANG. VIA S. LUCIA		RU	6	
6.1 Descrizione						
Edificio la cui collocazione planimetrica non consente il mantenimento di una sezione stradale costante lungo via Risorgimento						
6.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli			
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			
Insediativo						
Vegetazionale						
Geomorfologico						
6.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Si prevede la demolizione e trasferimento della SA nel sub-ambito RU 3. Le aree libere che non verranno utilizzate per l'allargamento della sede viaria di via Vespucci, dovranno essere sistemate a verde o parcheggi pubblici secondo le indicazioni della A.C.						
6.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Residenziale		Numero max. piani fuori terra		
	Lotto asservibile	m2	499	Altezza massima	m	
	Superficie Agibile da demolirsi	m2	450 (1)	Fronte massimo	m	
(1) valore indicativo della SA esistente. L'esatto valore dovrà essere determinato con perizia asseverata con riferimento alla situazione esistente al momento della richiesta del titolo abilitativo La nuova superficie agibile realizzabile in RU 3 è pari a quattro volte quella esistente.				Distanze	Strade principali	m
					Strade secondarie	m
					Confini	m
					Fabbricati	m
6.5 Standard urbanistici						
		Identificativo cartografico	m2	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport		Vp6	499	L'intera superficie territoriale una volta liberata dall'edificio da trasferirsi è adibita a standard in relazione all'intervento di cui alla RU 3		
Parcheggi pubblici						
6.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Cfr. N.P.L.P.						
6.7 Modalità di attuazione						
Intervento legato all'attuazione dell'intervento normato nella scheda RU3						

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA PIANA DEL MERULA		RU	7	
7.1 Descrizione						
Nel contesto di un'area pubblica in cui trovano collocazione impianti sportivi di interesse comune sono presenti ancora porzioni residuali non utilizzate						
7.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli		
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			
Insediativo	IS-TR-TU					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
7.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Si prevede la realizzazione di una R.T.A al fine di completare l'offerta di servizi collegata alla presenza delle funzioni sportive-ricreative presenti nell'area. La progettazione potrà integrarsi, anche mediante la previsione di collegamenti volumetrici con gli edifici e le attrezzature sportive esistenti nel sub-ambito. Eventuali ampliamenti delle strutture sportive di uso pubblico, sempre ammessi dal P.U.C., potranno rientrare in una progettazione unitaria con l'R.T.A. In particolare l'R.T.A dovrà ricadere all'interno della c.v.1. L'eventuale ampliamento del palazzotto esistente dovrà ricadere all'interno della c.v.2. L'ampliamento del palazzotto potrà attuarsi anche mediante la realizzazione di un corpo di fabbrica staccato rispetto a quello esistente L'ampliamento del palazzotto potrà essere realizzato anche indipendentemente dalla realizzazione dell'R.T.A..						
7.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Turistico ricettiva		Numero max. piani fuori terra		
	Lotto asservibile	m2	20.172 (1)		5	
SA	Superficie agibile nuova (R.T.A.)	m2	3.000	Altezza massima	m 17	
SA	Superficie Agibile nuova in ampliamento	m2	(2)	Distanze	Strade principali	m 5
					Strade secondarie	m 5
					Confini	m 5
					Fabbricati	m 10
(1) corrispondente all'intera area per servizi esistente identificata con la sigla Ve41				I parametri dimensionali sopra indicati valgono sia per l'R.T.A. che per l'ampliamento del palazzotto con l'unica esclusione dell'altezza massima che nel caso dell'ampliamento non potrà superare quella dell'edificio esistente.		
(2) I parametri urbanistici saranno definiti in sede di progetto in accordo con le esigenze di corretta localizzazione ed organizzazione logistica delle funzioni da allocare .						
7.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp48	819	Pur se all'interno di un'area già pubblica, dovranno essere ricavate le superfici minime di standard di cui alla presente tabella			
Parcheggi pubblici	Pp50	819				
7.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Trattandosi di edilizia specialistica, non si prescrive il ricorso ad una precisa tipologia edilizia. Il progetto dovrà contenere adeguata giustificazione delle scelte strutturali, funzionali ed estetiche adottate con particolare riferimento alla funzione di riqualificazione dell'ambito urbano che l'intervento dovrà assumere.						
7.7 Modalità di attuazione						
P.C.C. Qualora per esigenze legate all'ampliamento del palazzotto dello sport si rendesse necessaria una modifica della zona di concentrazione volumetrica ciò non costituisce variante al P.U.C.						



RU7

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA MARCO POLO ANG. VIA RATTALINO		RU	8	
8.1 Descrizione						
Vasta area residuale agricola interclusa all'interno del tessuto urbano di recente formazione.						
8.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli			
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			
Insediativo	TU					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
8.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Al fine di reperire importanti aree pubbliche da destinarsi a parcheggio per arricchire la dotazione di parcheggi del comparto urbano su cui gravitano diverse funzioni pubbliche (scuola materna, impianti sportivi, ...) si prevede la possibilità di nuova edificazione per un totale di 350 mq di Sa e contestuale cessione di aree da destinarsi a parcheggio pubblico per un totale di 410 mq con accesso da via M. Polo.						
8.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Residenziale		Numero max. piani fuori terra		
	Lotto asservibile	m2	1451,8		3 + sottotetto	
SA	Superficie Agibile	m2	350	Altezza massima	m 10,50	
				Distanze		
					Strade principali	m 5
					Strade secondarie	m 5
					Confini	m 5
				Fabbricati	m 10	
8.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport			Lo standard a parcheggio comprende anche quello per spazi pubblici attrezzati			
Parcheggi pubblici		Pp5	200			
8.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Il parcheggio deve essere alberato ed attrezzato. Cfr. N.P.L.P.						
La tipologia edilizia dovrà allinearsi con quella prevalente degli edifici di pari altezza esistenti al contorno						
8.7 Modalità di attuazione						
P.C.C.						

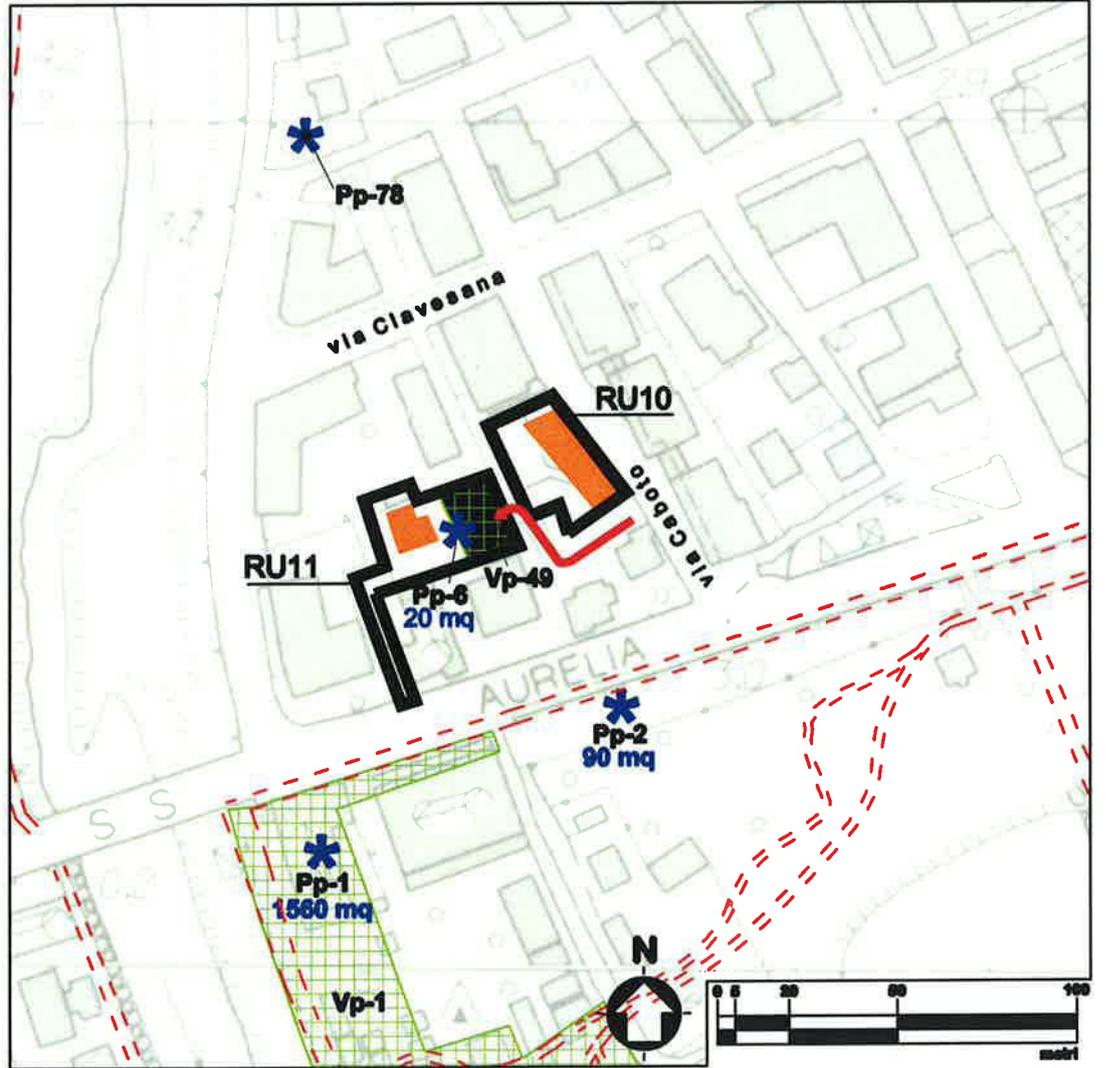


RU8

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA DEI MILLE		RU	9
9.1 Descrizione					
Lungo via dei Mille si apre una piazza porticata di forma rettangolare delimitata da alberi lungo il perimetro interno ed adibita a parcheggio pubblico. Il portico della piazza prosegue lungo Via dei Mille.					
9.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli					
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli	
Assetti	Vigente			Cfr. Tav. B7	
Insediativo	TU				
Vegetazionale					
Geomorfologico					
9.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili					
Per riqualificare e potenziare in termini di offerta commerciale lo spazio urbano in oggetto si prevede di completare il "lato libero" dell'attuale piazza con una costruzione che idealmente costituisca il proseguimento dei portici lungo via dei Mille e nel contempo la chiusura della corte della piazza. Tale nuova superficie dovrà rispettare gli allineamenti esistenti dei portici ed essere adibita a esercizi commerciali di vicinato. Le dimensioni dovranno essere tali da consentire l'accesso carrabile alla piazza ed il mantenimento della funzione a parcheggio esistente					
9.4 Parametri urbanistici e dimensionali					
Destinazione urbanistica		Commerciale (EV)		Numero max. piani fuori terra	
	Lotto asservibile	m2		m	1
SA	Superficie Agibile	m2	450	m	6
				Distanze	
				Strade principali	Fino al ciglio
				Confini	Fino ad aderenza
				Fabbricati	Fino ad aderenza
9.5 Standard urbanistici					
	Identificativo cartografico	m2	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport					
Parcheggi pubblici					
9.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale					
L'intervento dovrà integrarsi con le costruzioni esistenti sia per forma che per dimensioni che per caratteri formali in modo da conseguire un'immagine unitaria del sito pur non escludendo particolari architettonici volti a rivitalizzare l'immagine complessiva della piazza e di via dei Mille.					
9.7 Modalità di attuazione					
P.C.C.					

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA CABOTO		RU	10
10.1 Descrizione					
Lungo via Caboto si apre uno spazio pubblico che per dimensioni e caratteristiche è sottoutilizzato pur presentando elementi di pregio quali le alberature esistenti					
10.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli					
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli	
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7		
Insediativo	TU				
Vegetazionale					
Geomorfologico					
10.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili					
Al fine di rivitalizzare il sub-ambito si prevede la possibilità di realizzare un edificio ad un solo piano fuori terra allineato lungo la via che ne costituisca il lato mancante, da adibirsi ad esercizi commerciali di vicinato. La diminuzione della porzione di spazio pubblico a seguito dell'intervento potrà essere compensata dalle aree verdi private interne agli edifici da cedersi da parte dell'intervento previsto nel sub-ambito RU 11					
10.4 Parametri urbanistici e dimensionali					
Destinazione urbanistica		Commerciale EV		Numero max. piani fuori terra	
	Lotto asservibile	m2		m	1
SA	Superficie Agibile	m2	300	m	6
				Distanze	
				Strade principali	Fino al ciglio
				Confini	Fino ad aderenza
				Fabbricati	Fino ad aderenza
10.5 Standard urbanistici					
		Identificativo cartografico	m2	note	
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport					
Parcheggi pubblici					
10.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale					
L'intervento dovrà integrarsi con le costruzioni esistenti sia per forma che per dimensioni che per caratteri formali in modo da conseguire un'immagine unitaria del sito pur non escludendo particolari architettonici volti a rivitalizzare l'immagine complessiva di Via Caboto					
10.7 Modalità di attuazione					
P.C.C.					

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		DA VIA AURELIA A VIA CLAVESANA		RU	11
11.1 Descrizione					
Si tratta di una porzione urbana interclusa tra edifici che presenta elementi di interesse pubblico per la componente vegetale al suo interno e per la possibilità di ampliare la dotazione di spazi verdi in un'area densamente edificata					
11.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli					
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli	
Assetti	Vigente			Cfr. Tav. B7	
Insediativo	Cfr. Tav. B6				
Vegetazionale					
Geomorfologico					
11.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili					
Al fine di conseguire una rilevante porzione di aree da destinarsi a verde pubblico anche ad integrazione delle riduzioni indotte dall'intervento di cui alla RU 10, si consente una nuova edificazione pari a 100 mq di Sa a condizione che vengano cedute gratuitamente all'A.C., aree per 300 mq da destinare a verde pubblico e a parcheggio nell'area alberata tra gli edifici prospicienti su via Clavesana via Caboto e l'Aurelia					
11.4 Parametri urbanistici e dimensionali					
Destinazione urbanistica		Residenziale		Numero max. piani fuori terra	
	Lotto asservibile	m2		m	2
SA	Superficie Agibile	m2	100	m	7,5
				Distanze	
				Strade principali	m
				Strade secondarie	m
				Confini	m
				Fabbricati	m
				Fino al ciglio	
				Fino a aderenza	
				10 (1)	
(1) fino a aderenza per i fabbricati interni al sub-ambito					
11.5 Standard urbanistici					
	Identificativo cartografico	m2	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp49	280	In sede di convenzione l'A.C. potrà indicare una diversa distribuzione delle superfici a standard tra Spazi pubblici e parcheggi, sempre nel rispetto dei minimi di legge		
Parcheggi pubblici	Pp6	20			
11.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale					
L'intervento dovrà appartenere alla tipologia D. Cfr. N.P.L.P.					
11.7 Modalità di attuazione					
P.C.C.					

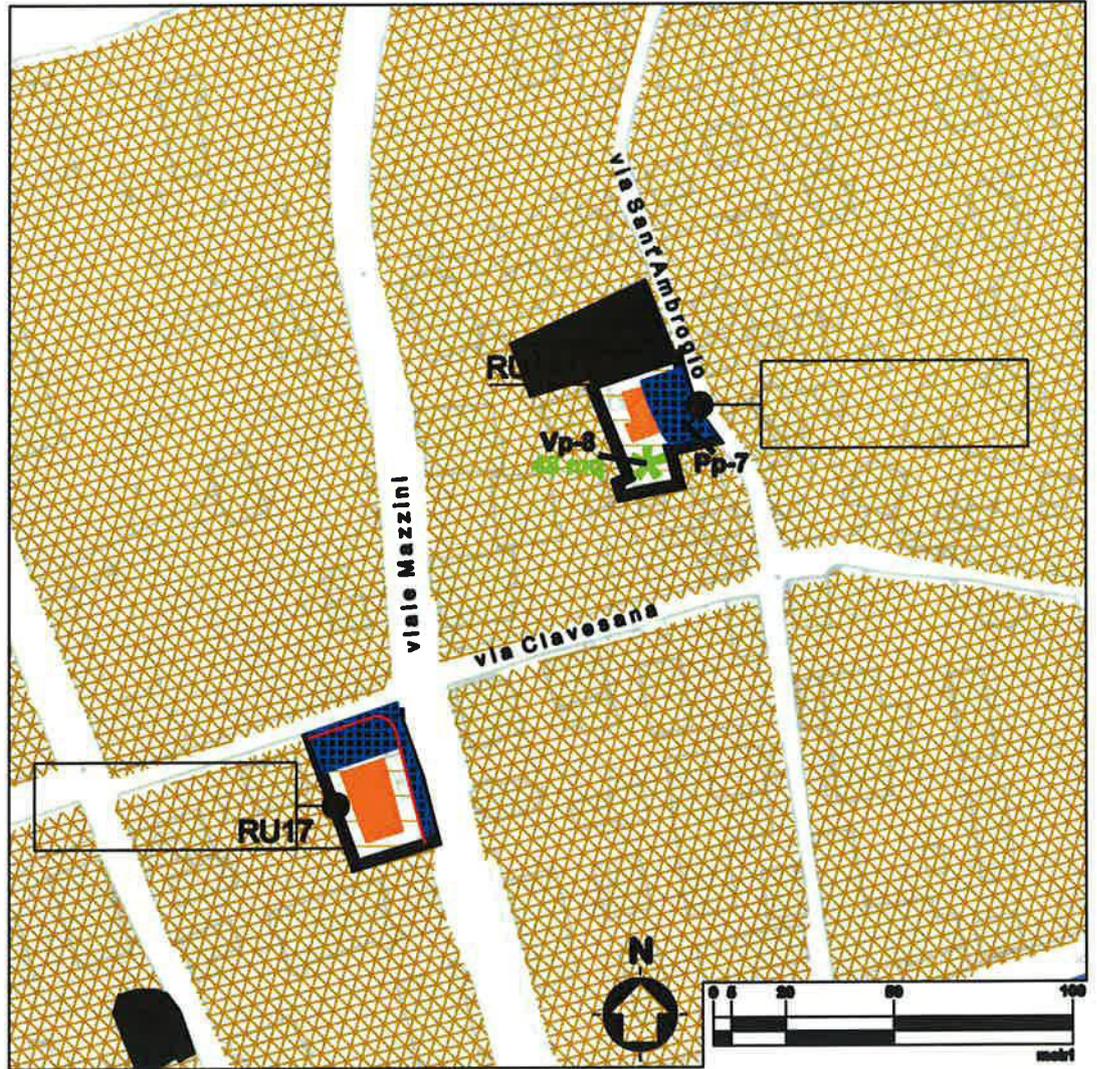


RU10-RU11

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		EX STAZIONE CARABINIERI		RU	12		
12.1 Descrizione							
Edificio adibito a sede della stazione dei Carabinieri di cui si prevede il trasferimento nell'ambito RU 13							
12.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli							
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli			
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7				
Insediativo	Cfr. Tav. B6						
Vegetazionale							
Geomorfologico							
12.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili							
Ristrutturazione anche con demolizione e ricostruzione ed incremento volumetrico tutto a destinazione alberghiera							
12.4 Parametri urbanistici e dimensionali							
Destinazione urbanistica		TR (Albergo RTA)		Numero max. piani fuori terra			
	Lotto asservibile	m2		Altezza massima			
	Superficie agibile esistente	m2	1.000	m			
SA	Superficie Agibile nuova	m2	2.500	Distanze	Strade principali	m	Fino a sedime dell'esistente
(1)					Strade secondarie	m	Fino al ciglio
					Confini	m	Fino a aderenza
					Fabbricati	m	10
12.5 Standard urbanistici							
		Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport		Vp50	340	Nel caso in cui sia impossibile il reperimento delle quantità di aree a standard indicate, l'intervento è comunque ammissibile solo nel caso in cui si reperiscano gli standard minimi di legge (D.M. 2.4.68)			
Parcheggi pubblici		Pp51	340				
12.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale							
Trattandosi di edilizia specialistica, non si prescrive il ricorso ad una precisa tipologia edilizia. Il progetto dovrà contenere adeguata giustificazione delle scelte strutturali, funzionali ed estetiche adottate con particolare riferimento alla funzione di riqualificazione dell'ambito urbano che l'intervento dovrà assumere.							
12.7 Modalità di attuazione							
P.C.C.							

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		NUOVA SEDE STAZIONE CARABINIERI		RU	13
13.1 Descrizione					
Il sito individuato per ospitare la nuova stazione dei Carabinieri è situato su un'area pubblica lungo via Vespucci alle spalle dell'area sportiva attrezzata (tennis).					
13.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli					
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli	
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7		
Insediativo	Cfr. Tav. B6				
Vegetazionale					
Geomorfologico					
13.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili					
L'edificio della nuova caserma potrà essere realizzato secondo i parametri urbanistici sotto indicati.					
13.4 Parametri urbanistici e dimensionali					
Destinazione urbanistica		Interesse comune		Numero max. piani fuori terra	
	Lotto asservibile	m2	4.244	m	4
SA	Superficie Agibile	m2	1.600	m	13,5
				Fronte massimo	
				m	
				Strade principali	
				m	
				5	
				Strade secondarie	
				m	
				3	
				Distanze	
				Confini	
				m	
				5	
				Fabbricati	
				m	
				10	
13.5 Standard urbanistici					
		Identificativo cartografico	m2	note	
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport					
Parcheggi pubblici					
13.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale					
Trattandosi di edilizia specialistica, non si prescrive il ricorso ad una precisa tipologia edilizia. Il progetto dovrà contenere adeguata giustificazione delle scelte strutturali, funzionali ed estetiche adottate con particolare riferimento alla funzione di riqualificazione dell'ambito urbano che l'intervento dovrà assumere.					
13.7 Modalità di attuazione					
PCC					

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA S. AMBROGIO		RU	14
14.1 Descrizione					
Porzione residuale di tessuto agricolo in un contesto densamente edificato					
14.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli					
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli	
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7		
Insediativo	Cfr. Tav. B6				
Vegetazionale					
Geomorfologico					
14.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili					
Al fine di poter reperire un'importante area pubblica si prevede la possibilità di realizzare 60 mq di SA di nuova costruzione a condizione che vengano cedute gratuitamente all'A.C., aree per 300 mq da destinare a verde pubblico e parcheggi in fregio alla via Sant'Ambrogio.					
14.4 Parametri urbanistici e dimensionali					
Destinazione urbanistica		Residenziale		Numero max. piani fuori terra	
	Lotto asservibile	m2	758	m	2
SA	Superficie Agibile	m2	60		
				Altezza massima	m 7,5
Distanze	Strade principali		m	5	
	Strade secondarie		m	3	
	Confini		m	5	
	Fabbricati		m	10	
14.5 Standard urbanistici					
	Identificativo cartografico	m2	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp8	48	Nel rispetto dei minimi indicati in tabella la disposizione delle aree a parcheggio e a verde pubblico può variare in relazione alle esigenze progettuali		
Parcheggi pubblici	Pp7	190	Il verde pubblico dovrà essere integrato nella progettazione dei parcheggi		
14.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale					
Tipologie ammesse: C e D1					
14.7 Modalità di attuazione					
P.C.C.					



RU14-RU17

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		EX STAZIONE FERROVIARIA		RU	15
15.1 Descrizione L'edificio della attuale stazione ferroviaria.					
15.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli					
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli	
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7		
Insediativo	Cfr. Tav. B6				
Vegetazionale					
Geomorfologico					
15.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Si prevede la demolizione e ricostruzione con incremento di superficie agibile, con destinazione alberghiera, salvo il mantenimento delle superfici residenziali esistenti					
15.4 Parametri urbanistici e dimensionali					
Destinazione urbanistica		Turistico ricettiva		Numero max. piani fuori terra	
	Lotto asservibile esistente	m2	672	Altezza massima	
				m	
SA	Superficie Agibile	m2	3.000		
				Distanze	
				Strade principali	m 5
				Strade secondarie	m 3
				Confini	m 5
				Fabbricati	m 10
15.5 Standard urbanistici					
	Identificativo cartografico	m2	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp9	818	Le aree a standard dovranno essere reperite nell'ambito del progetto di riuso dell'intero sedime del tracciato ferroviario dimesso che il P.U.C. identifica come ambito per Servizi Infrastrutturali Urbani (SI-U)		
Parcheggi pubblici	Pp8	818			
15.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Trattandosi di edilizia specialistica, non si prescrive il ricorso ad una precisa tipologia edilizia. Il progetto dovrà contenere adeguata giustificazione delle scelte strutturali, funzionali ed estetiche adottate con particolare riferimento alla funzione di riqualificazione dell'ambito urbano che l'intervento dovrà assumere.					
15.7 Modalità di attuazione P.C.C.					

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		UFFICIO POSTALE MOLINO		RU	16
16.1 Descrizione					
Edificio sede dell'attuale Ufficio Postale in località Molino Nuovo che determina una strozzatura alla viabilità ed un ostacolo alla creazione di una piazza pubblica					
16.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli					
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli	
Assetti	Vigente			Cfr. Tav. B7	
Insediativo	Cfr. Tav. B6				
Vegetazionale					
Geomorfologico					
16.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili					
Demolizione edificio dell'Ufficio Postale e creazione di piazza nel centro storico di Molino. La volumetria verrà trasferita nella Re-Co17 Molino Ponente					
16.4 Parametri urbanistici e dimensionali					
Destinazione urbanistica		Residenziale		Numero max. piani fuori terra	
	Lotto asservibile	m2	268	Altezza massima	m
	Superficie agibile da demolirsi	m2	300 (1)	Fronte massimo	m
SA	Superficie Agibile nuova	m2	600(2)	Distanze	Strade principali
					Strade secondarie
					Confini
					Fabbricati
(1) L'esatto valore della SA esistente dovrà essere determinato con perizia asseverata con riferimento alla situazione esistente al momento della richiesta del titolo abilitativo .					
(2) Valore indicativo pari al doppio della SA esistente. La SA totale realizzabile, pari a 900 mq, dovrà essere realizzata nell'ambito Re-Co17					
16.5 Standard urbanistici					
	Identificativo cartografico	m2	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp10	268	L'intera superficie territoriale, una volta liberata dall'edificio da trasferirsi, è adibita a standard per la creazione di una piazza pubblica.		
Parcheggi pubblici					
16.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale					
16.7 Modalità di attuazione					
P.C.C. L'intervento potrà essere attuato solo previa individuazione di un nuovo sito per l'ufficio postale di cui si prevede la demolizione.					

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIALE MAZZINI ANG. VIA CLAVESANA		RU	17
17.1 Descrizione					
Edificio ed ampio lotto di pertinenza inserito nel tessuto urbano consolidato.					
17.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli					
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli		
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7		
Insediativo	Cfr. Tav. B6				
Vegetazionale					
Geomorfologico					
17.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili					
Al fine di reperire importanti aree a parcheggio e per adeguamento sedi viarie pubbliche si prevede la ricollocazione dell'edificio esistente.					
17.4 Parametri urbanistici e dimensionali					
Destinazione urbanistica		Residenziale		Numero max. piani fuori terra	
	Lotto asservibile	m2	943	m	4
	Superficie agibile esistente	m2	280(1)	m	13,5
SA	Superficie Agibile nuova	m2	168(2)		
(1) L'esatto valore della SA esistente dovrà essere determinato con perizia asseverata riferimento alla situazione esistente al momento della richiesta del titolo abilitativo (2) Valore indicativo pari al 60 % della SA esistente. La SA totale realizzabile è pari a 448 mq					
				Altezza massima	
				m	
				Distanze	
				Strade principali	m 5
				Strade secondarie	m 3
				Confini	m 5
				Fabbricati	m 10
17.5 Standard urbanistici					
	Identificativo cartografico	m2	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport			Gli standard per spazi pubblici sono ampiamente ricompresi nello standard a parcheggio pubblico		
Parcheggi pubblici	Pp9	320	Aree attrezzate a parcheggio e verde		
17.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale					
Tipologie ammesse: D, E1, E7, E8					
17.7 Modalità di attuazione					
P.C.C.					

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		ROCCE DI PINAMARE EST		RU	18																																	
18.1 Descrizione																																						
<p>Lungo la fascia litoranea di levante in due piccole enclave nella roccia sorgono due strutture adibite a servizi privati per la balneazione e la ristorazione di cui quella cui si riferisce la presente scheda è quella più ad est. I fabbricati esistenti presentano un andamento plani-altimetrico a corpi sfalsati e terrazzati.</p> <p>Paesaggio costiero ed edificato si trovano sostanzialmente in equilibrio vista la ridotta estensione delle superfici coperte e dell'elevazione.</p>																																						
18.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli																																						
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Indicazioni P.T.C.P.</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>IS-CE-B</td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td></td> </tr> </table>			Indicazioni P.T.C.P.		Assetti	Vigente	Insediativo	IS-CE-B	Vegetazionale		Geomorfologico		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Vincoli</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Cfr. tav. B7</td> </tr> </table>			Vincoli		Cfr. tav. B7																				
Indicazioni P.T.C.P.																																						
Assetti	Vigente																																					
Insediativo	IS-CE-B																																					
Vegetazionale																																						
Geomorfologico																																						
Vincoli																																						
Cfr. tav. B7																																						
18.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili																																						
<p>Al fine di incrementare l'offerta turistico ricettiva complessiva nel territorio comunale, si prevede la possibilità di riutilizzare le volumetrie esistenti in sito e di ampliarle fino a un massimo di 650 mq di SA in ampliamento per la creazione di una struttura turistico-ricettiva R.T.A.</p>																																						
18.4 Parametri urbanistici e dimensionali																																						
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Destinazione urbanistica</td> <td colspan="2">Tr</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile nuova</td> <td>m2</td> <td>650</td> </tr> </table>		Destinazione urbanistica		Tr		SA	Superficie Agibile nuova	m2	650	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Numero max. piani fuori terra</td> <td></td> <td>Esistente + un piano</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Altezza massima</td> <td>m</td> <td>Esistente + 3 mt</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>m</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>Quelle esistenti</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>Quelle esistenti</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>Quelle esistenti</td> </tr> <tr> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>Quelle esistenti</td> </tr> </table>				Numero max. piani fuori terra			Esistente + un piano	Altezza massima		m	Esistente + 3 mt			m		Distanze	Strade principali	m	Quelle esistenti	Strade secondarie	m	Quelle esistenti	Confini	m	Quelle esistenti	Fabbricati	m	Quelle esistenti
Destinazione urbanistica		Tr																																				
SA	Superficie Agibile nuova	m2	650																																			
Numero max. piani fuori terra			Esistente + un piano																																			
Altezza massima		m	Esistente + 3 mt																																			
		m																																				
Distanze	Strade principali	m	Quelle esistenti																																			
	Strade secondarie	m	Quelle esistenti																																			
	Confini	m	Quelle esistenti																																			
	Fabbricati	m	Quelle esistenti																																			
18.5 Standard urbanistici																																						
<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Identificativo cartografico</td> <td>m2</td> <td>note</td> </tr> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp11</td> <td>177</td> <td rowspan="2">La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp10</td> <td>177</td> </tr> </table>					Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp11	177	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.	Parcheggi pubblici	Pp10	177																								
	Identificativo cartografico	m2	note																																			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp11	177	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.																																			
Parcheggi pubblici	Pp10	177																																				
18.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale																																						
<p>Al fine di garantire il minor impatto paesaggistico possibile, l'intervento dovrà condurre ad un organismo edilizio unitario e compiuto in cui gli elementi preesistenti e quelli di nuovo impianto si integrino armonicamente conservando lo schema volumetrico dello stato di fatto. Pertanto la nuova superficie utile ammessa dovrà essere distribuita secondo i tre livelli pianoaltimetrici in cui si articola l'edificio esistente.</p> <p>Le nuove superfici ammissibili dovranno essere contenute entro i limiti planimetrici rappresentati dalla zona di concentrazione volumetrica ed entro quelli altimetrici rappresentati dalla linea di sezione di sviluppo dei nuovi corpi di fabbrica in ampliamento. (Cfr. planimetria e sezione allegate alla presente scheda). Inoltre l'ampliamento dovrà costituire occasione di ricomposizione volumetrica delle superfetazioni e dei volumi tecnici oggi emergenti rispetto ai corpi di fabbrica principali.</p> <p>In particolare ogni piano esistente potrà essere sopraelevato di un ulteriore piano fino ad ottenere al massimo quattro livelli altimetrici con una altezza interna massima (all'intradosso del solaio superiore) di 3 m.</p> <p>Il corpo di fabbrica posto al livello più basso non potrà subire alcun incremento verso mare. I corpi di fabbrica ai livelli superiori potranno essere incrementati nella direzione del mare fino ad un massimo di m 4 rispetto all'attuale giacitura dei prospetti a sud (lato mare)</p> <p>Le ristrutturazioni dei volumi esistenti (anche in corrispondenza con gli ampliamenti suddetti) potranno essere eseguite al fine di uniformare l'aspetto architettonico e funzionale generale, purché l'intero intervento venga realizzato con i materiali e logica aggregativa che caratterizza i volumi esistenti e purché i volumi risultanti dalla ristrutturazione siano contenuti sia altimetricamente che planimetricamente all'interno della sagoma degli stessi volumi esistenti.</p> <p>Globalmente l'intervento non potrà essere più alto rispetto alla quota dell'ultimo solaio di 3 ml. misurati all'intradosso</p>																																						

dell'ultimo solaio da realizzare, ad esclusione dei soli volumi tecnici dei parapetti e di eventuali elementi a pergola;

Grande attenzione dovrà essere rivolta alla progettazione degli spazi esterni con particolare riferimento ai punti di raccordo tra le parti costruite e le parti di roccia naturale, evitando "stacchi brutali" ma mitigando il contrasto con l'uso della vegetazione e con soluzioni progettuali che favoriscano la compenetrazione tra elementi naturali ed architettonici.

Anche gli spazi pubblici ed a parcheggio dovranno essere progettati e localizzati in modo da ottenere il miglior inserimento ambientale.

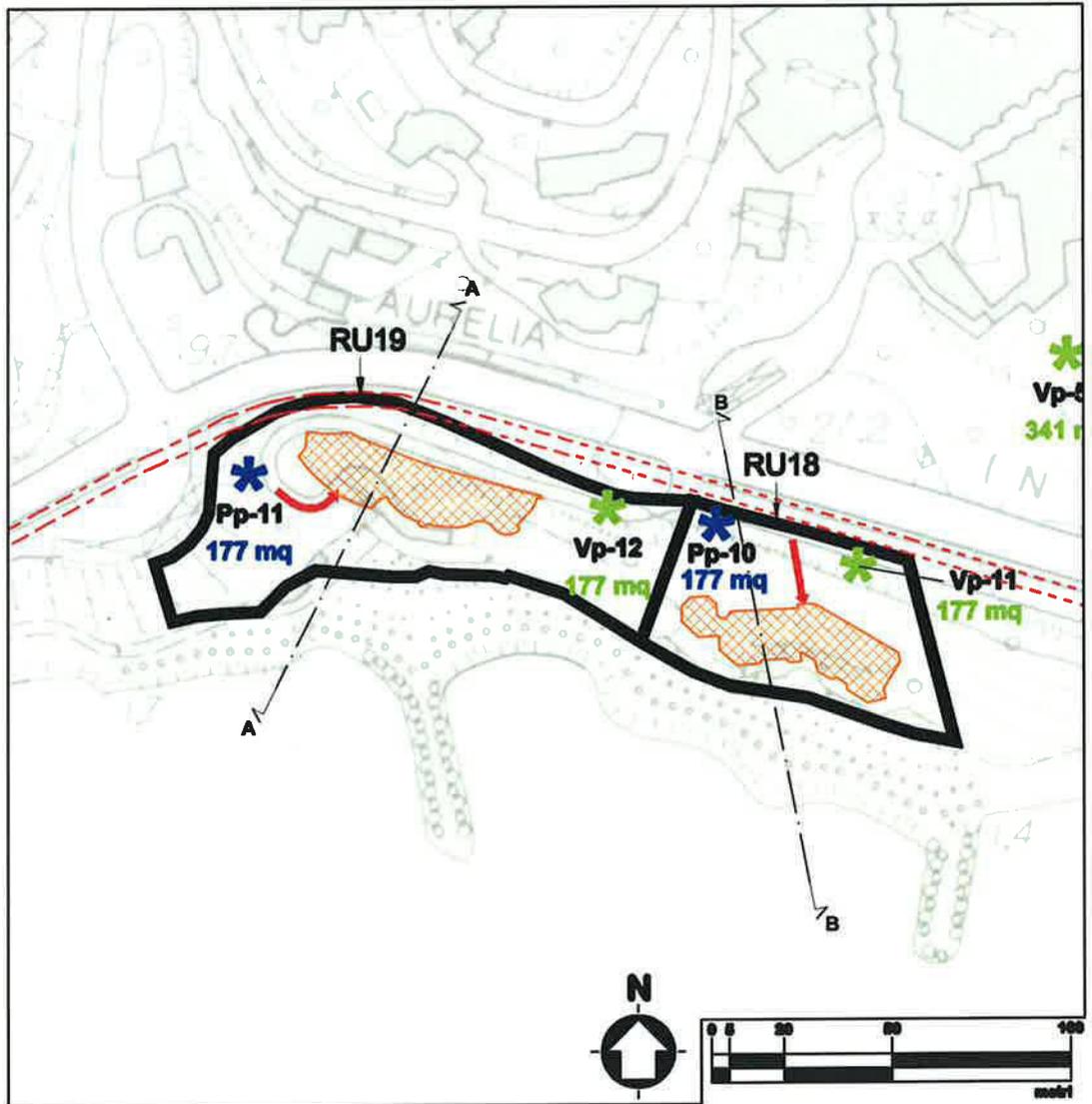
Sono ammesse, per il superamento dei dislivelli, soluzioni tecniche "leggere" quali ascensori inclinati, purchè realizzate con tecniche e materiali che consentano il rispetto dell'andamento naturale del terreno esistente

Gli interventi di ampliamento previsti dovranno costituire un completamento delle strutture esistenti che non potranno essere oggetto di interventi ricomposizione complessiva, ma dovranno invece mantenere di massima la configurazione attuale.

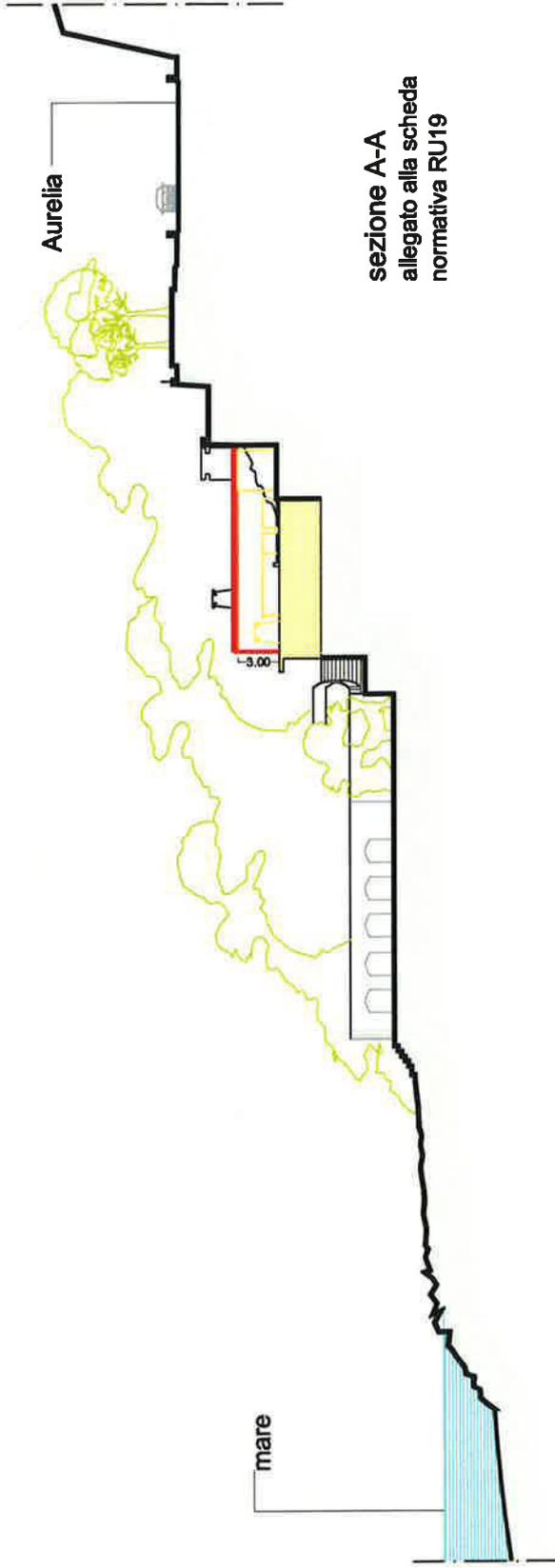
Gli incrementi previsti dal piano sono infatti da considerare quali tetti massimi, esaustivi delle possibilità insediative della zona riclassificata quale ambito ISCE dal PTCP per i quali in fase progettuale dovrà essere dimostrata l'effettiva compatibilità delle previsioni di Piano con i caratteri di pregio dei luoghi attraverso la redazione di uno S.O.I..

18.7 Modalità di attuazione

P.U.O. di approvazione regionale con obbligo di Studio Organico D'insieme



RU18-RU19



sezione A-A
allegato alla scheda
normativa RU19



sezione B-B
allegato alla scheda
normativa RU18

-  linea di inviluppo dei corpi di fabbrica in ampliamento
-  Superfettazioni oggetto di ricomposizione volumetrica
-  Corpi di fabbrica esistenti



SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		ROCCE DI PINAMARE OVEST		RU	19	
19.1 Descrizione						
Lungo la fascia litoranea di levante in due piccole enclave nella roccia sorgono due strutture adibite a servizi privati per la balneazione e la ristorazione di cui quella cui si riferisce la presente scheda è quella più ad ovest. Paesaggio costiero ed edificato si trovano sostanzialmente in equilibrio vista la ridotta estensione delle superfici coperte e dell'elevazione.						
19.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli		
Assetti	Vigente			Cfr. tav. B7		
Insediativo	IS-CE					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
19.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Al fine di incrementare l'offerta turistico ricettiva complessiva nel territorio comunale, si prevede la possibilità di riutilizzare le volumetrie esistenti in sito e di ampliarle fino a un massimo di 650 mq di SA in ampliamento per la creazione di una struttura turistico-ricettiva R.T.A.						
19.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Tr		Numero max. piani fuori terra		
SA	Superficie Agibile	m2	650		Esistente + un piano	
				Altezza massima	m Esistente + 3 mt	
				Distanze	Strade principali	m Quelle esistenti
					Strade secondarie	m Quelle esistenti
					Confini	m Quelle esistenti
					Fabbricati	m Quelle esistenti
19.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp12	177	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.			
Parcheggi pubblici	Pp11	177				
19.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Al fine di garantire il minor impatto paesaggistico possibile, l'intervento dovrà condurre ad un organismo edilizio unitario e compiuto in cui gli elementi preesistenti e quelli di nuovo impianto si integrino armonicamente conservando lo schema volumetrico dello stato di fatto.						
La nuova superficie in ampliamento dovrà essere contenuta entro i limiti planimetrici rappresentati dalla zona di concentrazione volumetrica ed entro quelli altimetrici rappresentati dalla linea di sezione di inviluppo dei nuovi corpi di fabbrica in ampliamento. (Cfr. planimetria e sezione allegate alla presente scheda). Inoltre l'ampliamento dovrà costituire occasione di ricomposizione volumetrica delle superfetazioni e dei volumi tecnici oggi emergenti rispetto al corpo di fabbrica esistente						
In particolare il piano esistente potrà essere sopraelevato di un ulteriore piano fino ad ottenere al massimo due livelli altimetrici con una altezza interna massima (all'intradosso del solaio superiore) di 3 m.						
Il corpo di fabbrica posto al livello più basso non potrà subire alcun incremento verso mare. Il fronte sud (lato mare) del corpo di fabbrica al livello superiore potrà essere arretrato od al massimo coincidente rispetto a quello dell'edificio esistente.						
La ristrutturazioni dei volumi esistenti (anche in corrispondenza con gli ampliamenti suddetti) potranno essere eseguite al fine di uniformare l'aspetto architettonico e funzionale generale, purché l'intero intervento venga realizzato con i materiali e logica aggregativa che caratterizza i volumi esistenti e purché i volumi risultanti dalla ristrutturazione siano contenuti sia altimetricamente che planimetricamente all'interno della sagoma degli stessi volumi esistenti.						
Globalmente l'intervento non potrà essere più alto rispetto alla quota dell'ultimo solaio di 3 ml. misurati all'intradosso dell'ultimo solaio da realizzare, ad esclusione dei soli volumi tecnici dei parapetti e di eventuali elementi a pergola;						
Grande attenzione dovrà essere rivolta alla progettazione degli spazi esterni con particolare riferimento ai punti di						

raccordo tra le parti costruite e le parti di roccia naturale, evitando "stacchi brutali" ma mitigando il contrasto con l'uso della vegetazione e con soluzioni progettuali che favoriscano la compenetrazione tra elementi naturali ed architettonici.

Anche gli spazi pubblici ed a parcheggio dovranno essere progettati e localizzati in modo da ottenere il miglior inserimento ambientale.

Sono ammesse, per il superamento dei dislivelli, soluzioni tecniche "leggere" quali ascensori inclinati, purchè realizzate con tecniche e materiali che consentano il rispetto dell'andamento naturale del terreno esistente

Gli interventi di ampliamento previsti dovranno costituire un completamento delle strutture esistenti che non potranno essere oggetto di interventi ricomposizione complessiva, ma dovranno invece mantenere di massima la configurazione attuale.

Gli incrementi previsti dal piano sono infatti da considerare quali tetti massimi, esaustivi delle possibilità insediative della zona riclassificata quale ambito ISCE dal PTCP per i quali in fase progettuale dovrà essere dimostrata l'effettiva compatibilità delle previsioni di Piano con i caratteri di pregio dei luoghi attraverso la redazione di uno S.O.I..

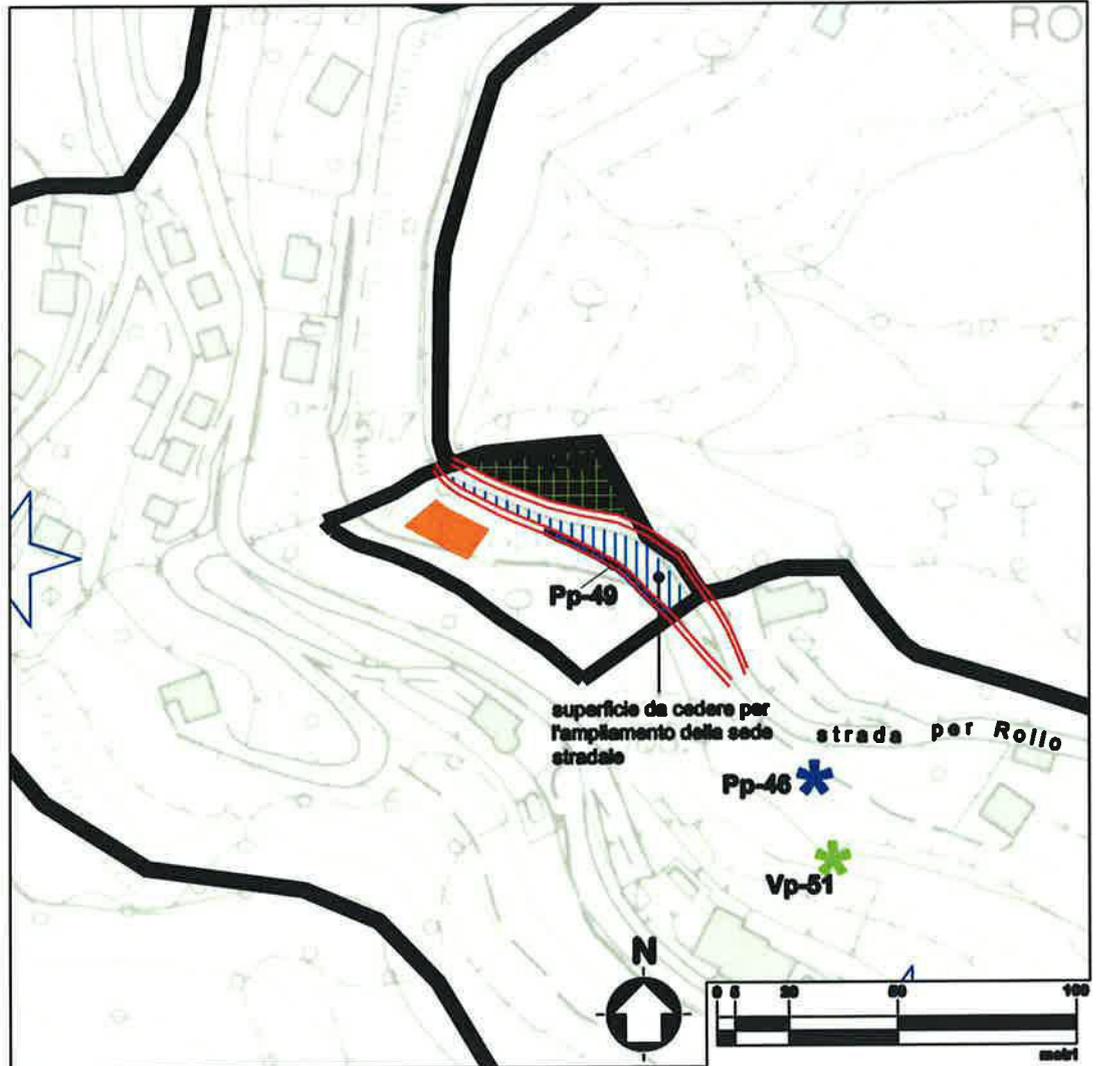
19.7 Modalità di attuazione

P.U.O. di approvazione regionale con obbligo di Studio Organico D'insieme

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		LARGO MILANO		RU	20	
20.1 Descrizione						
Sub ambito sottoposto in parte a vincolo del Ministero per i beni e le attività culturali di proprietà comunale						
20.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli			
Assetti	Vigente					
Insediativo	TU					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
20.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Sistemazione a Verde pubblico area pubblica esistente esterna a villa Tagliaferro e recupero della villa a uffici pubblici auditorium e biblioteca (interesse comune) Nuovo interesse comune ICp-1: 5.160mq circa. Confermata la dotazione a parcheggio esistente Pe-116 per 1512 mq. Si prevede la demolizione di alcuni fabbricati all'interno del sub-ambito e la possibilità del trasferimento degli stessi, con una SA totale pari a quattro volte quella esistente, all'interno del sub-ambito RU34.						
In luogo degli edifici demoliti dovrà essere realizzato un parcheggio interrato in parte pubblico ed in parte privato, sistemato a verde pubblico in superficie (Vp86)						
20.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Interesse comune		Numero max. piani fuori terra		
SA	Superficie Agibile esistente da demolirsi e da trasferirsi nella RU34	m2	450 (1)	Altezza massima	m	
(1) L'esatto valore della SA esistente al fine della valutazione della Sa ricostruibile nella RU34, dovrà essere determinato con perizia asseverata con riferimento alla situazione esistente al momento della richiesta del titolo abilitativo (2) Valore indicativo pari a tre volte la SA esistente. La SA totale realizzabile è pari a 1.800 mq				Fronte massimo	m	
				Distanze	Strade principali	m
					Strade secondarie	m
					Confini	m
	Fabbricati	m				
20.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp86	450	Si prevede la realizzazione, in luogo degli edifici da demolirsi, di un parcheggio interrato in parte pubblico ed in parte privato, sistemato a verde pubblico in superficie			
Parcheggi pubblici						
20.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Intervento da coordinare con la Sovrintendenza ai Beni Architettonici						
20.7 Modalità di attuazione						
P.C.C.						

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA VESPUCCI		RU	21																																	
21.1 Descrizione Porzione residuale di tessuto urbano su cui non si sono attuate le previsioni del PRG Vigente.																																						
21.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli																																						
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Indicazioni P.T.C.P.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>Cfr. Tav. B6</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>				Indicazioni P.T.C.P.				Assetti	Vigente			Insediativo	Cfr. Tav. B6			Vegetazionale				Geomorfologico				<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Vincoli</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Cfr. Tav. B7</td> </tr> </table>		Vincoli		Cfr. Tav. B7										
Indicazioni P.T.C.P.																																						
Assetti	Vigente																																					
Insediativo	Cfr. Tav. B6																																					
Vegetazionale																																						
Geomorfologico																																						
Vincoli																																						
Cfr. Tav. B7																																						
21.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Possibilità di realizzare nuova superficie utile a compensazione della cessione, già attuata, di aree private per la realizzazione dell'allargamento di via Vespucci. Lo strumento urbanistico generale vigente prevedeva una potenzialità edificatoria pari a circa 814 mq. Il P.U.C. , pur confermando la previsione di un intervento consente una SA massima di 700 mq																																						
21.4 Parametri urbanistici e dimensionali																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">RE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>1.063</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile nuova</td> <td>m2</td> <td>700</td> </tr> </tbody> </table>				Destinazione urbanistica		RE			Lotto asservibile	m2	1.063	SA	Superficie Agibile nuova	m2	700	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Numero max. piani fuori terra</td> <td></td> <td>4</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Altezza massima</td> <td>m</td> <td>13,5</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </table>		Numero max. piani fuori terra			4	Altezza massima		m	13,5	Distanze	Strade principali	m	5	Strade secondarie	m	5	Confini	m	5	Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		RE																																				
	Lotto asservibile	m2	1.063																																			
SA	Superficie Agibile nuova	m2	700																																			
Numero max. piani fuori terra			4																																			
Altezza massima		m	13,5																																			
Distanze	Strade principali	m	5																																			
	Strade secondarie	m	5																																			
	Confini	m	5																																			
	Fabbricati	m	10																																			
21.5 Standard urbanistici																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="2">Gli standard per spazi pubblici sono ricompresi nello standard a parcheggio pubblico</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp12</td> <td>350</td> </tr> </tbody> </table>					Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport			Gli standard per spazi pubblici sono ricompresi nello standard a parcheggio pubblico	Parcheggi pubblici	Pp12	350																								
	Identificativo cartografico	m2	note																																			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport			Gli standard per spazi pubblici sono ricompresi nello standard a parcheggio pubblico																																			
Parcheggi pubblici	Pp12	350																																				
21.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Tipologie ammesse: E1, E7, E8																																						
21.7 Modalità di attuazione P.C.C.																																						

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		STRADA DI ROLLO		RU	22	
22.1 Descrizione Sub ambito inserito nell'ambito saturo Re-S9						
22.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli		
Assetti	Vigente		Cfr. tav. B7			
Insediativo	IS-MA					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
22.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Intervento finalizzato al reperimento di un'area per inversione di marcia e parcheggio lungo la strada di Rollo. E per un area a verde pubblico						
22.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		RE		Numero max. piani fuori terra		
	Lotto asservibile	m2	3.564		2	
SA	Superficie Agibile	m2	100	Altezza massima	m 7,5	
					m	
				Distanze	Strade principali	m 5
					Strade secondarie	m 5
					Confini	m 5
					Fabbricati	m 10
22.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp46	670	Inoltre deve essere ceduta al Comune un'area di 340 mq per allargamento sede viaria			
Parcheggi pubblici	Pp49	92				
22.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Tipologia ammessa: A (esclusi A7 e A8), C Elemento saliente del paesaggio da salvaguardare è costituito dalla "macchia verde". In realtà tale macchia verde è costituita da un bosco in stato di degrado e di instabilità. L'intervento dovrà pertanto farsi carico di risanare il bosco esistente sostituendo le essenze pericolanti e introducendone di nuove. Il numero degli alberi attualmente presenti sul sito dovrà essere mantenuto. I nuovi edifici dovranno essere immersi nel verde affinché la loro visibilità da lontano risulti ridotta al massimo. Gli edifici dovranno rispettare l'andamento delle curve di livello e adattarsi al pendio esistente ricercando il miglior rapporto con la linea del terreno originario.						
22.7 Modalità di attuazione P.C.C.						



RU22

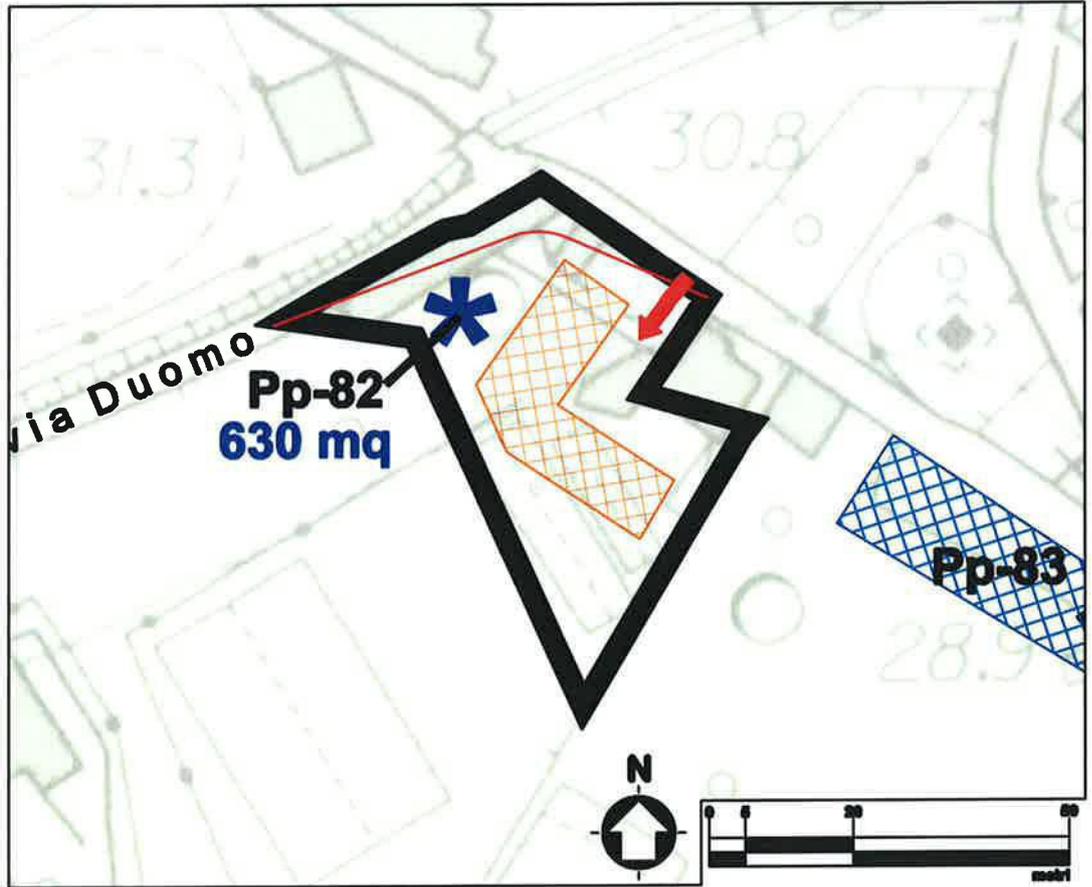
SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		EDIFICIO PASSEGGIATA		RU	23	
23.1 Descrizione						
Edificio che, a seguito dell'intervento previsto dalla RU 2 verrebbe a costituire l'unico elemento di ostacolo alla continuità della passeggiata						
23.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli		
Assetti	Vigente					
Insediativo	TU					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
23.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Obiettivo del P.U.C. è di prevedere il trasferimento della superficie esistente con incremento del doppio dell'esistente e con possibilità di cambio di destinazione d'uso, su altra area comunale detta del "Luna Park" (RU34) ritenuta idonea, da concordarsi in apposita convenzione con la Amministrazione Comunale.						
23.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		TR, Re		Numero max. piani fuori terra		
	Lotto asservibile	m2	155	Altezza massima	m	
	Superficie agibile esistente da demolirsi e trasferirsi nella RU 34	m2	124 (1)	Fronte massimo	m	
SA	Superficie agibile nuova da realizzarsi nella RU 34	m2	248 (2)	Distanze	Strade principali	m
					Strade secondarie	m
					Confini	m
					Fabbricati	m
(1) L'esatto valore della SA esistente dovrà essere determinato con perizia asseverata con riferimento alla situazione esistente al momento della richiesta del titolo abilitativo (2) Valore indicativo pari a due volte la SA esistente. La SA totale realizzabile è pari a 372 mq						
23.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp70	m2	155	L'intera superficie territoriale una volta liberata dall'edificio da trasferirsi è adibita a standard.		
23.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Il sedime dell'edificio esistente, una volta liberato, dovrà essere sistemato in modo da costituire un elemento di continuità della passeggiata esistente.						
23.7 Modalità di attuazione						
P.U.O. di approvazione regionale						

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA VESPUCCI - VIA V. DE GAMA		RU	24		
24.1 Descrizione							
Terreno privato la cui collocazione planimetrica non consente il mantenimento di una sezione stradale costante lungo via Vespucci							
24.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli							
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli			
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7				
Insediativo	Cfr. Tav. B6						
Vegetazionale							
Geomorfologico							
24.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili							
Possibilità di realizzare nuova superficie utile mediante sopraelevazione di un piano a compensazione della cessione, di aree private per la realizzazione dell'allargamento di via Vespucci.							
24.4 Parametri urbanistici e dimensionali							
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra			
	Lotto asservibile	m2	579		4		
				Altezza massima	m un piano oltre l'altezza attuale		
				Fronte massimo	m		
SA	Superficie Agibile nuova	m2	76 (1)	Distanze	Strade principali	m	Quelle attuali
(1) Valore indicativo della SA del piano aggiuntivo realizzabile					Strade secondarie	m	Quelle attuali
					Confini	m	Quelle attuali
					Fabbricati	m	Quelle attuali
24.5 Standard urbanistici							
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport		m2		Lo standard a parcheggio comprende anche quello per spazi pubblici attrezzati			
Parcheggi pubblici	Pp 78	m2	75	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.C.C. Inoltre deve essere ceduta al Comune un'area sufficiente alla realizzazione di una sezione stradale costante su Via Vespucci, in coerenza con quanto previsto per le RU 5 e RU 21, e comunque non inferiore a mq 150			
24.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale							
L'ampliamento per sopraelevazione di un piano dovrà condurre ad un nuovo organismo edilizio unitario. La copertura attualmente a falde potrà essere modificata anche in piana. Qualora esigenze distributive lo imponessero è possibile realizzare un nuovo corpo scala anche con modifica dell'attuale sagoma dell'edificio.							
24.7 Modalità di attuazione							
P.C.C.							

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA S. AMBROGIO ALTA		RU	25	
25.1 Descrizione Sub ambito inedificato inserito all'interno dell'ambito saturo Re-S7						
25.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli		
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			
Insediativo	Cfr. Tav. B6					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
25.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Saturare la porosità residua del tessuto urbano al fine di consentire all'A.C. l'acquisizione del tratto di strada di collegamento tra il centro urbano ed il territorio collinare cedere strada e parcheggio						
25.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra		
	Lotto asservibile	m2	2.000		2	
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2	0,05	Altezza massima	m 7,5	
SA	Superficie Agibile nuova	m2	100	Fronte massimo	m	
				Distanze	Strade principali	m 5
					Strade secondarie	m 3
					Confini	m 5
					Fabbricati	m 10
25.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp 79	m2	45	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.C.C. In sede di convenzione l'A.C. potrà indicare una diversa distribuzione delle superfici a standard tra Spazi pubblici e parcheggi, sempre nel rispetto dei minimi di legge. Inoltre è a carico dell'intervento la cessione al Comune del tratto di strada che attraversa il sub ambito RU 25		
Parcheggi pubblici	Pp 79	m2	125			
25.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Tipologie edilizie ammesse: C –D1						
25.7 Modalità di attuazione P.C.C.						

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA AURELIA		RU	26	
26.1 Descrizione						
Edificio adibito a magazzino sito all'interno del tessuto urbano saturo						
26.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli		
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			
Insediativo	TU					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
26.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Cambio di destinazione d'uso da magazzino a residenza senza aumento di superficie e di volume consentito al fine di ottenere a vantaggio del Comune la realizzazione delle parti mancanti di marciapiede lungo Via Aurelia lato monte nel tratto tra l'incrocio con via del Poggio e il rio Vignetta e la soluzione delle problematiche relative alla raccolta e convogliamento delle acque bianche di Via Immacolata.						
26.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra		
					Quelli esistenti	
	Superficie Spr esistente	m2	73,07 (1)	Altezza massima	m Quella esistente	
SA	Superficie Agibile nuova	m2	73,07 (2)	Fronte massimo	m Quella esistente	
(1) L'esatto valore della Spr esistente dovrà essere determinato con perizia asseverata con riferimento alla situazione esistente al momento della richiesta del titolo abilitativo				Distanze	Strade principali	m Quella esistente
(2) Valore indicativo pari al 100 % della Spr esistente ottenibile con cambio d'uso					Strade secondarie	m Quella esistente
					Confini	m Quella esistente
					Fabbricati	m Quella esistente
26.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp80	m2	36,5	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.C.C. Inoltre sono a carico dell'intervento le opere di interesse pubblico descritte al punto 26.3		
Parcheggi pubblici	Pp80	m2	36,5			
26.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Nell'ambito del cambio d'uso potranno essere apportate le modifiche necessarie a far sì che il manufatto oggetto di intervento assuma i connotati propri della residenza, in armonia con i caratteri edilizi presenti nel contesto in cui è inserito.						
26.7 Modalità di attuazione						
P.C.C.						

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA DUOMO		RU	27	
27.1 Descrizione						
Manufatti vetusti posti in fregio a via Domo che impediscono il necessario allargamento della stessa						
27.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli		
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			
Insediativo	ID-MA					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
27.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Al fine di reperire importanti aree per adeguamento sedi viarie pubbliche si prevede la ricollocazione dei manufatti esistenti con premio di superficie in apposita zona di concentrazione volumetrica						
27.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra		
	Lotto asservibile	m2	1.932		2+ sottotetto abitabile	
	Superficie agibile esistente	m2	210(1)	Altezza massima	m 8,5	
SA	Superficie Agibile nuova	m2	420 (2)	Fronte massimo	m	
(1) L'esatto valore della SA esistente dovrà essere determinato con perizia asseverata riferimento alla situazione esistente al momento della richiesta del titolo abilitativo				Distanze	Strade principali	m 5
(2) Valore indicativo pari al doppio della SA esistente. La SA totale realizzabile è pari a 630 mq					Strade secondarie	m 3
					Confini	m 5
					Fabbricati	m 10
27.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport				Lo standard a parcheggio comprende anche quello per spazi pubblici attrezzati.		
Parcheggi pubblici	Pp 82	m2	630	Inoltre è a carico dell'intervento il reperimento di almeno 180 mq per l'allargamento della viabilità pubblica (cfr. planimetria allegata). E' ammesso il reperimento degli standard a parcheggio pubblico anche al di fuori del sub-ambito RU27 purché all'interno del'ambito RS11		
27.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Tipologie ammesse: Tipi B3, C2, D1,D2.						
27.7 Modalità di attuazione						
P.C.C.						



RU27

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIALE MUSSO – VIA MOLINERI		RU	28	
28.1 Descrizione						
Manufatti in ambito Re-S11 (Molino Nuovo) che interessano parti residuali del nuovo tessuto urbano di recente impianto.						
28.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli			
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			
Insediativo	ID-MA					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
28.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Ristrutturazione urbanistica finalizzata alla demolizione ed alla ricostruzione in altro loco, senza incremento di superficie utile, di tre fabbricati in cattivo stato di conservazione che interferiscono con il completamento di alcune opere di urbanizzazione legate ad interventi edilizi già attuati e più in generale con un razionale utilizzo del territorio. Sarà a carico dell'intervento la cessione e la sistemazione di tutte le aree lasciate libere dalle demolizioni secondo le indicazioni dell'A.C.						
Le zone oggetto di demolizione sono identificate con le sigle RU 28 a), RU 28 b) e RU 28 c)						
La zona di ricostruzione è identificata con la sigla RU 28 d)						
28.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra		
					3	
				Altezza massima	m 9,5	
				Fronte massimo	m	
	Superficie agibile esistente	m2	478 (1)	Distanze	Strade principali	m 5
SA	Superficie Agibile nuova	m2	478 (2)		Strade secondarie	m 3
(1) L'esatto valore della SA esistente oggetto di demolizione dovrà essere determinato con perizia asseverata con riferimento alla situazione esistente al momento della richiesta del titolo abilitativo (2) Valore indicativo pari alla SA esistente. La SA totale realizzabile è pari a 478 mq					Confini	m 5
					Fabbricati	m
28.5 Standard urbanistici						
		Identificativo cartografico		P.U.C.	note	
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport		Vp 83	m2	502	Ottenuto nell'area libera RU 28 b). Sarà a carico dell'intervento la sistemazione a verde pubblico attrezzato della zona già destinata a servizio pubblico identificata con la sigla Ve 15a	
		lp 2	m2	443	Ottenuto nell'area libera RU 28 c)	
Parcheggi pubblici		Pp 83 parte	m2	100	La demolizione del manufatto nell'area identificata con la sigla RU 28 a) consente di cedere una superficie di 100 mq che concorre alla formazione del Pp 83 di circa 860 mq	
28.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Il nuovo intervento dovrà conformarsi alla tipologia edilizia prevalente nelle immediate vicinanze						
28.7 Modalità di attuazione						
P.C.C.						
La convenzione dovrà prevedere un cronoprogramma riferito alle opere di urbanizzazione secondo il quale vengano realizzate all'atto del rilascio del permesso di costruire la demolizione del manufatto di cui alla lettera a) ed entro un anno dal ritiro del P.C.C. tutte le rimanenti opere di urbanizzazione						

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		STRADA DI ROLLO 2		RU	29
29.1 Descrizione					
Sub ambito inserito nell'ambito saturo Re-S9					
29.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli					
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli	
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7		
Insediativo	IS-MA				
Vegetazionale					
Geomorfologico					
29.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili					
Intervento di nuova costruzione residenziale finalizzato alla realizzazione di illuminazione pubblica per un importante tratto stradale					
29.4 Parametri urbanistici e dimensionali					
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra	
	Lotto asservibile	m2	4.500	m	7,5
SA	Superficie Agibile nuova	m2	100	m	
				Distanze	
				Strade principali	5
				Strade secondarie	5
				Confini	5
				Fabbricati	10
29.5 Standard urbanistici					
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note	
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp51	m2	120	Inoltre dovrà essere realizzata l'illuminazione pubblica lungo la strada di Rollo dal confine comunale fino ai primi edifici dei nuclei storici.	
Parcheggi pubblici	Pp46	m2	30		
29.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale					
Tipologia ammessa: A (esclusi A7 e A8), C					
Elemento saliente del paesaggio da salvaguardare è costituito dalla "macchia verde". In realtà tale macchia verde è costituita da un bosco in stato di degrado e di instabilità. L'intervento dovrà pertanto farsi carico di risanare il bosco esistente sostituendo le essenze pericolanti e introducendone di nuove. Il numero degli alberi attualmente presenti sul sito dovrà essere mantenuto.					
I nuovi edifici dovranno essere immersi nel verde affinché la loro visibilità da lontano risulti ridotta al massimo.					
Gli edifici dovranno rispettare l'andamento delle curve di livello e adattarsi al pendio esistente ricercando il miglior rapporto con la linea del terreno originario.					
La nuova edificazione dovrà essere limitata ad un massimo di 100 mq di Sa garantendo la salvaguardia dei caratteri morfologici e vegetazionali presenti collocandosi sul terreno nel rispetto dei profili naturali e limitando al massimo l'impatto percettivo sia dei nuovi volumi che delle opere di sistemazione dei suoli circostanti ".					
29.7 Modalità di attuazione					
P.C.C.					

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA PUCCINI		RU	30	
30.1 Descrizione						
Edificio adibito a magazzino sito all'interno del tessuto urbano saturo Re-S7						
30.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli			
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			
Insediativo	ID-MO-A					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
30.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Al fine di poter reperire un'importante area pubblica destinata a parcheggio lungo via Puccini (Pp 84) ove non è possibile reperire altre aree libere, si prevede la possibilità di operare la ristrutturazione con cambio di destinazione d'uso da magazzino a residenza di alcuni manufatti esistenti.						
30.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra		
					1	
	Superficie Spr	m2	60 (1)	Altezza massima	m 3,5	
SA	Superficie Agibile nuova	m2	60 (2)	Fronte massimo	m	
(1) L'esatto valore della Spr esistente dovrà essere determinato con perizia asseverata con riferimento alla situazione esistente al momento della richiesta del titolo abilitativo. Nel caso in cui la Spr risulti inferiore alla dimensione minima di un alloggio residenziale la stessa deve essere aumentata fino a raggiungere la SA minima pari a mq 45,00. (2) Valore indicativo pari al 100 % della Spr esistente ottenibile con cambio d'uso. Nel caso in cui la Spr risulti inferiore alla dimensione minima di un alloggio residenziale la stessa deve essere aumentata fino a raggiungere la SA minima pari a mq 45,00.			Distanze			
			Strade principali		m	5
			Strade secondarie		m	3
			Confini		m	5
				Fabbricati	m 10	
30.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport				Lo standard a parcheggio comprende anche quello per spazi pubblici attrezzati.		
Parcheggi pubblici		Pp84	m2	31		
30.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
L'intervento dovrà condurre ad un organismo edilizio compiuto informato alla massima semplicità compositiva che si inserisca coerentemente nel tessuto edilizio circostante						
30.7 Modalità di attuazione						
P.C.C.						

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA RATTALINO		RU	31		
31.1 Descrizione							
Porzione urbana di territorio ubicata tra via Rattalino ed edifici aventi il piano terra a destinazione commerciale attualmente destinata a spazio espositivo all'aperto per veicoli							
31.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli							
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli			
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7				
Insediativo	TU						
Vegetazionale							
Geomorfologico							
31.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili							
L'intervento è finalizzato al completamento del tessuto commerciale della zona ed all'ottenimento di locali anche interrati uso magazzino-rimessa da cedere gratuitamente all'A.C.							
31.4 Parametri urbanistici e dimensionali							
Destinazione urbanistica		Commerciale		Numero max. piani fuori terra			
	Lotto asservibile	m2	650	m	1		
	Superficie praticabile esistente	m2	0	m	3,5		
SA	Superficie Agibile nuova	m2	300	Fronte massimo			
				Distanze	Strade principali	m	Fino al ciglio
					Strade secondarie	m	Fino al ciglio
					Confini	m	5
					Fabbricati	m	10
31.5 Standard urbanistici							
		Identificativo cartografico		P.U.C.	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport					Lo standard a parcheggio comprende anche quello per spazi pubblici attrezzati.		
Parcheggi pubblici		Pp85	m2	120	Dovranno inoltre essere ceduti al Comune i locali, anche interrati, uso magazzino-rimessa per una superficie di 50 mq		
31.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale							
L'intervento dovrà integrarsi con le costruzioni esistenti sia per dimensioni che per caratteri formali in modo da conseguire un'immagine unitaria del sito pur non escludendo particolari architettonici volti a rivitalizzare l'immagine complessiva della strada. La copertura dovrà essere piana e non potrà essere praticabile.							
31.7 Modalità di attuazione							
P.C.C.							

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA CAVOUR – VIA CARMINATI		RU	32																									
32.1 Descrizione																														
Si tratta di due aree libere inserite nel tessuto urbano tra il torrente Merula e via Carminati																														
32.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli																														
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli																										
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7																											
Insediativo	TU																													
Vegetazionale																														
Geomorfologico																														
32.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili																														
Al fine di acquisire in permuta da parte del Comune un importante area verde identificata con la sigla RU 32 b) sita in adiacenza del previsto edificio in "Residenza Protetta", si prevede la costruzione, in altra area identificata con la sigla RU 32 a), di un nuovo edificio residenziale																														
32.4 Parametri urbanistici e dimensionali																														
Destinazione urbanistica			Re																											
SA	Superficie Agibile nuova	m2	1.200																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Numero max. piani fuori terra</th> <th></th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Altezza massima</td> <td>m</td> <td>13,5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fronte massimo</td> <td>m</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>						Numero max. piani fuori terra			4	Altezza massima		m	13,5	Fronte massimo		m		Distanze	Strade principali	m	5	Strade secondarie	m	3	Confini	m	5	Fabbricati	m	10
Numero max. piani fuori terra			4																											
Altezza massima		m	13,5																											
Fronte massimo		m																												
Distanze	Strade principali	m	5																											
	Strade secondarie	m	3																											
	Confini	m	5																											
	Fabbricati	m	10																											
32.5 Standard urbanistici																														
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note																										
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp84	m2	2.313	Corrispondenti al sub-ambito RU32b																										
Parcheggi pubblici	Pp70	m2	240																											
32.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale																														
Tipologie ammesse: E1, E7, E8																														
32.7 Modalità di attuazione																														
P.C.C																														

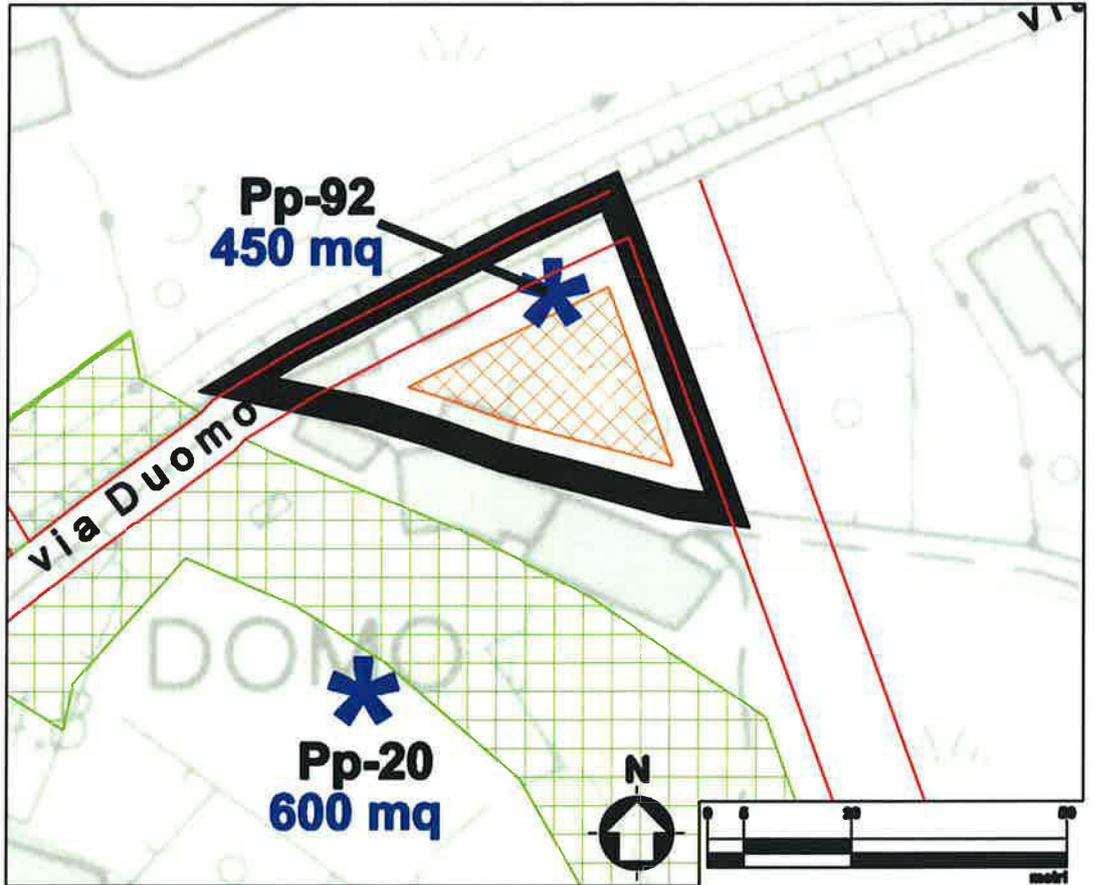
SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		“STELLA MARIS” VIA MAGLIONE		RU	33		
33.1 Descrizione							
Edificio adibito a struttura protetta per anziani autosufficienti e non							
33.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli							
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli				
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7				
Insediativo	TU						
Vegetazionale							
Geomorfologico							
33.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili							
Adeguare mediante ampliamento la struttura esistente di grande utilità sociale, al fine di soddisfare le crescenti richieste di posti letto.							
33.4 Parametri urbanistici e dimensionali							
Destinazione urbanistica		Sg		Numero max. piani fuori terra			
	Superficie agibile esistente	m2	6.062 (1)		5		
SA	Superficie Agibile nuova in ampliamento	m2	1.818 (2)	Altezza massima	m un piano oltre l'altezza attuale		
(1) L'esatto valore della SA esistente dovrà essere determinato con perizia con riferimento alla situazione esistente al momento della richiesta del titolo abilitativo (2) Valore indicativo pari al 30 % della SA esistente. La SA totale realizzabile a seguito dell'intervento sarà pari a 7.880 mq				Fronte massimo			
				Distanze	Strade principali	m	Quelle attuali
					Strade secondarie	m	Quelle attuali
					Confini	m	Quelle attuali
					Fabbricati	m	Quelle attuali
33.5 Standard urbanistici							
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp85	m2	496				
Parcheggi pubblici	Pp86	m2	496				
33.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale							
Trattandosi di una struttura specialistica esistente non si danno particolari indicazioni tipologiche. L'intervento in sopraelevazione dovrà integrarsi architettonicamente con l'edificio esistente attraverso una progettazione che coinvolga l'intero manufatto.							
33.7 Modalità di attuazione							
P.C.C.							

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		AREA LUNA PARK		RU	34		
34.1 Descrizione							
Sub ambito urbano ineditato di proprietà comunale idoneo ad ospitare nuove costruzioni in trasferimento da aree urbane di maggior pregio ambientale e di peculiare interesse pubblico							
34.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli							
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli				
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7				
Insediativo	TU						
Vegetazionale							
Geomorfologico							
34.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili							
Realizzazione di nuova superficie agibile in trasferimento dalle RU 20 e 23 nelle quali si prevede la totale demolizione degli edifici a favore di nuove aree a servizi pubblici (cfr. RU 20 e RU 23).							
In particolare dalla RU 20 potranno essere trasferiti 1800 mq di SA; dalla RU 23 potranno essere trasferiti 372 mq di SA.							
E' ammessa la realizzazione per interventi separati relativi alle singole RU da cui viene trasferita la SA							
34.4 Parametri urbanistici e dimensionali							
Destinazione urbanistica		Re		4 + sottotetto abitabile			
SA	Superficie Agibile nuova	m2	2.172 (1)	Numero max. piani fuori terra			
(1) Di cui 1800 mq di nuova SA in trasferimento dalla RU20 e 372 mq di nuova SA in trasferimento dalla RU23. La SA totale realizzabile nella RU 34 è pari a 2.172 mq				Altezza massima	m	14	
				Fronte massimo		m	
				Distanze	Strade principali	m	5
					Strade secondarie	m	3
					Confini	m	5
Fabbricati		m	10				
34.5 Standard urbanistici							
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp86	m2	450	Corrispondente all'area lasciata libera all'interno della RU 20 a seguito della demolizione degli edifici di cui si prevede il trasferimento della Sa			
	Vp70	m2	155	Corrispondente all'area lasciata libera all'interno della RU 23 a seguito della demolizione dell'edificio di cui si prevede il trasferimento della Sa			
Parcheggi pubblici	Pp36	m2	360	Parcheggi pubblici relativi all'intervento di trasferimento dalla RU 20			
Parcheggi pubblici	Pp69	m2	93	Parcheggi pubblici relativi all'intervento di trasferimento dalla RU 23			
E' a carico dell'intervento la realizzazione della viabilità di impianto, in continuità con quella da realizzarsi nelle RU 3 e RU4, che dovrà connettersi con via Vespucci							
34.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale							
Si ammette la tipologia D nelle sue diverse variabili. E' ammesso il sottotetto abitabile.							
Tutte le aree a parcheggio dovranno essere adeguatamente alberate							
34.7 Modalità di attuazione							
P.C.C. con obbligo di Schema di assetto urbanistico esteso all'intera RU34							

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA ORIZZONTE		RU	35	
35.1 Descrizione						
Edificio adibito a magazzino sito all'interno del tessuto urbano saturo						
35.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli			
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			
Insediativo	ID-MA					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
35.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Al fine di poter reperire un importante area da destinarsi a spazio pubblico attrezzato per il gioco dei bimbi ed ottenere la sistemazione della attigua scalinata pubblica, si prevede la possibilità di operare la ristrutturazione con cambio di destinazione d'uso da magazzino a residenza di un manufatto esistente. Poiché il magazzino esistente ad oggi ha una superficie agibile di 42,89 mq, le sole modifiche ammesse sono quelle indispensabili ad ottenere i 45 mq di SA minimi richiesti dal PUC per le unità residenziali, e quelle per il rispetto dei requisiti igienico sanitari di legge (altezze minime interne, rapporto aeroilluminante, ecc..)						
35.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra		
					1	
SA	Superficie Agibile max	m2	45	Altezza massima	m Quella esistente (1)	
				Fronte massimo	m	
				Distanze (2)	Strade principali	m Quelle esistenti
					Strade secondarie	m Quelle esistenti
					Confini	m Quelle esistenti
					Fabbricati	m Quelle esistenti
(3) sono ammessi incrementi dell'altezza esistente solo se indispensabili al raggiungimento degli standard minimi di abitabilità.						
(4) Le distanze potranno variare solo per la misura indispensabile al raggiungimento di una SA max di 45 mq.						
35.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp88	m2	72	L'area dovrà essere sistemata e attrezzata per il gioco dei bimbi		
Parcheggi pubblici	Pp88	m2	9			
E' a carico dell'intervento il restauro della scalinata pubblica esistente nel sub ambito						
35.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Tipologie ammesse: A1,A2,C1. Le caratteristiche estetiche del manufatto non dovranno discostarsi da quelle attuali pur con la possibilità della modifica delle bucatore esistenti al fine di conseguire un corretto rapporto aeroilluminante.						
35.7 Modalità di attuazione						
P.C.C.						

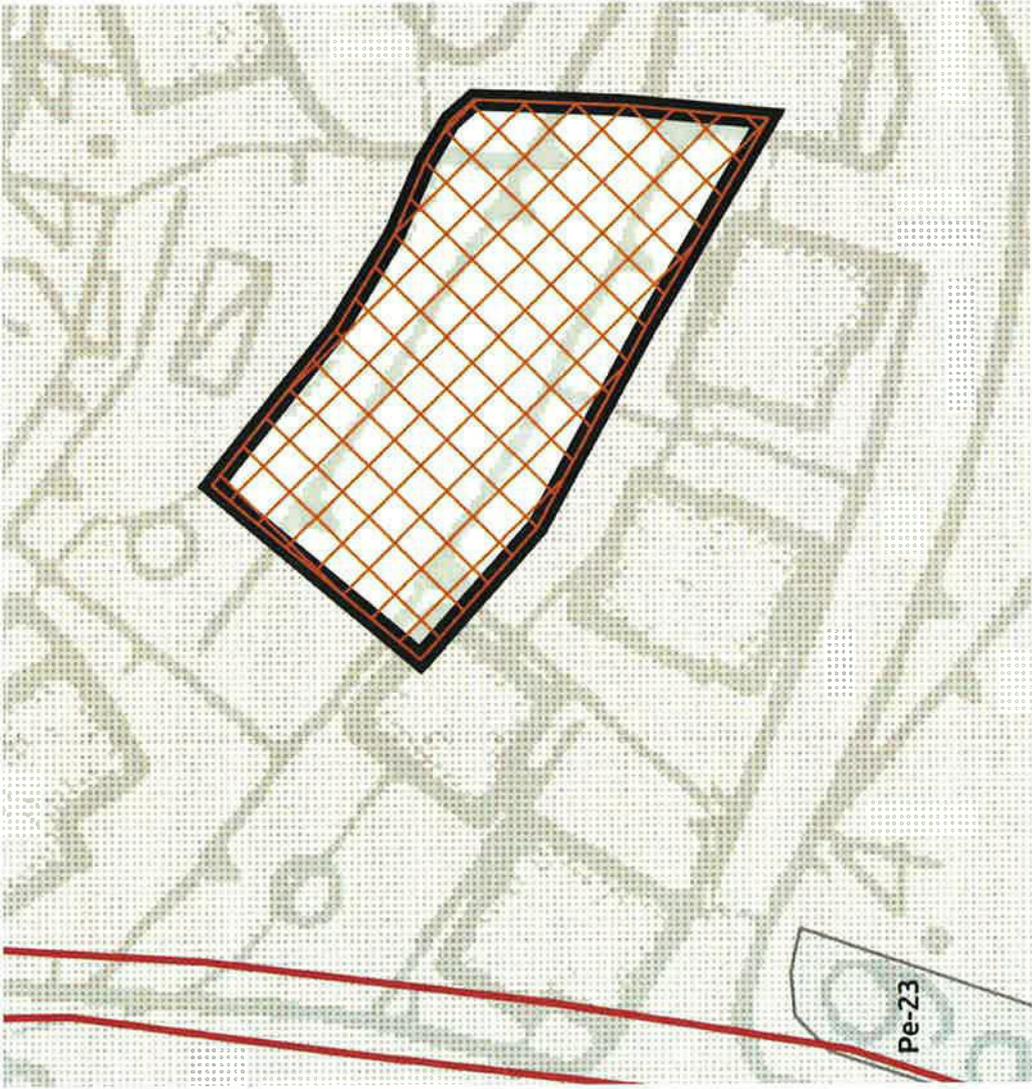
SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA S. BERNARDINO		RU	36	
36.1 Descrizione Sub ambito ancora parzialmente ineditato inserito all'interno dell'ambito saturo Re-S7						
36.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli		
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			
Insediativo	ID-MO-A					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
36.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Saturare la porosità residua del tessuto urbano al fine di consentire all'A.C. l'acquisizione di un'utile area per parcheggi.						
36.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra		
					1	
				Altezza massima	m 7,5	
				Fronte massimo	m	
SA	Superficie Agibile	m2	54,5	Distanze	Strade principali	m 5
					Strade secondarie	m 3
					Confini	m 5
					Fabbricati	m 10
36.5 Standard urbanistici						
		Identificativo cartografico		P.U.C.	note	
	Parcheggi pubblici	Pp89	m2	350	Lo standard a parcheggio comprende anche quello per spazi pubblici attrezzati.	
36.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Tipologie ammesse: C1; D1. Ammessa la copertura piana.						
36.7 Modalità di attuazione P.C.C.						

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		SOTTO DUOMO		RU	37		
37.1 Descrizione							
Manufatti vetusti posti in fregio a via Domo che impediscono il necessario allargamento della stessa							
37.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli							
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli			
Assetti	Vigente			Cfr. Tav. B7			
Insediativo	ID-MA						
Vegetazionale							
Geomorfologico							
37.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili							
Al fine di reperire importanti aree per adeguamento sedi viarie pubbliche si prevede la ricollocazione dei manufatti esistenti con premio di superficie in apposita zona di concentrazione volumetrica							
37.4 Parametri urbanistici e dimensionali							
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra			
	Lotto asservibile	m2	1474		2 + sottotetto abitabile		
	Superficie agibile esistente	m2	150(1)	Altezza massima	m 8,5		
SA	Superficie Agibile nuova	m2	300 (2)	Fronte massimo	m		
(1) L'esatto valore della SA esistente dovrà essere determinato con perizia asseverata riferimento alla situazione esistente al momento della richiesta del titolo abilitativo (2) Valore indicativo pari al doppio della SA esistente. La SA totale realizzabile è pari a 630 mq				Distanze	Strade principali	m	5
					Strade secondarie	m	3
					Confini	m	5
					Fabbricati	m	10
37.5 Standard urbanistici							
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport				Lo standard a parcheggio comprende anche quello per spazi pubblici attrezzati.			
Parcheggi pubblici		Pp 92	m2	450	Inoltre è a carico dell'intervento il reperimento di almeno 170 mq per l'allargamento della viabilità pubblica (cfr. planimetria allegata). E' ammesso il reperimento degli standard a parcheggio pubblico anche al di fuori del sub-ambito RU37 purché all'interno dell'ambito RS11		
37.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale							
Tipologie ammesse: Tipi B3, C2, D1,D2.							
37.7 Modalità di attuazione							
P.C.C.							



RU37

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA SAN GIACOMO		RU	38			
Sub-ambito di riqualificazione urbana								
38.1 Descrizione								
Sub ambito inedificato inserito all'interno dell'ambito saturo Re-S7								
38.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli								
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli					
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7					
Insediativo	Cfr. Tav. B6							
Vegetazionale								
Geomorfologico								
38.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili								
Saturare la porosità residua del tessuto urbano								
<p>In conformità all'art. 38, comma 2, delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di tutela delle Acque, il soggetto gestore del servizio idrico integrato, ovvero dei servizi di fognatura e depurazione, al fine di non incrementare il carico inquinante, deve assentire proposte di realizzazione di sistemi depurativi individuali, in grado di fornire il trattamento richiesto per le acque reflue del medesimo agglomerato, da anteporre all'allaccio in rete fognaria e da mantenere in esercizio fino all'avvenuto superamento delle criticità di cui alle lett. a) e B) comma 1 del medesimo art. 38. Tali proposte saranno parti integrante della documentazione progettuale rivolta alla realizzazione degli interventi.</p> <p>Al fine del riutilizzo di terre e rocce da scavo prodotte con la realizzazione degli interventi dovranno essere attivate le procedure previste dal D.Lgs 120/2017.</p> <p>In sede di attuazione degli interventi dovranno essere predisposti studi di microzonazione sismica di II livello, tali da condurre alla qualificazione numerica dell'amplificazione del moto sismico in superficie, con quanto ne consegue in termini di indagini e studi da svolgersi.</p>								
38.4 Parametri urbanistici e dimensionali								
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra				
	Lotto asservibile	m2	2987*		2			
SA	Superficie Agibile	m2	150**	Altezza massima	m 7,5			
*La sup. del lotto asservibile è data dalla somma delle superfici dei mapp. 759,606,874,1256, 1257, 1182 del fg. 45 **Nel caso di una parziale disponibilità delle superfici da asservire, la SA realizzabile sarà proporzionale alla superficie a disposizione				Fronte massimo				
				Distanze	Strade principali		m	5
					Strade secondarie		m	3
					Confini		m	5
				Fabbricati				
				m	10			
38.5 Standard urbanistici								
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note				
Parcheggi pubblici	Pp	m2	30	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.C.C., l'A.C. potrà indicare una diversa distribuzione delle superfici a standard tra Spazi pubblici e parcheggi, sempre nel rispetto dei minimi di legge.				
38.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale								
P.C.C.								

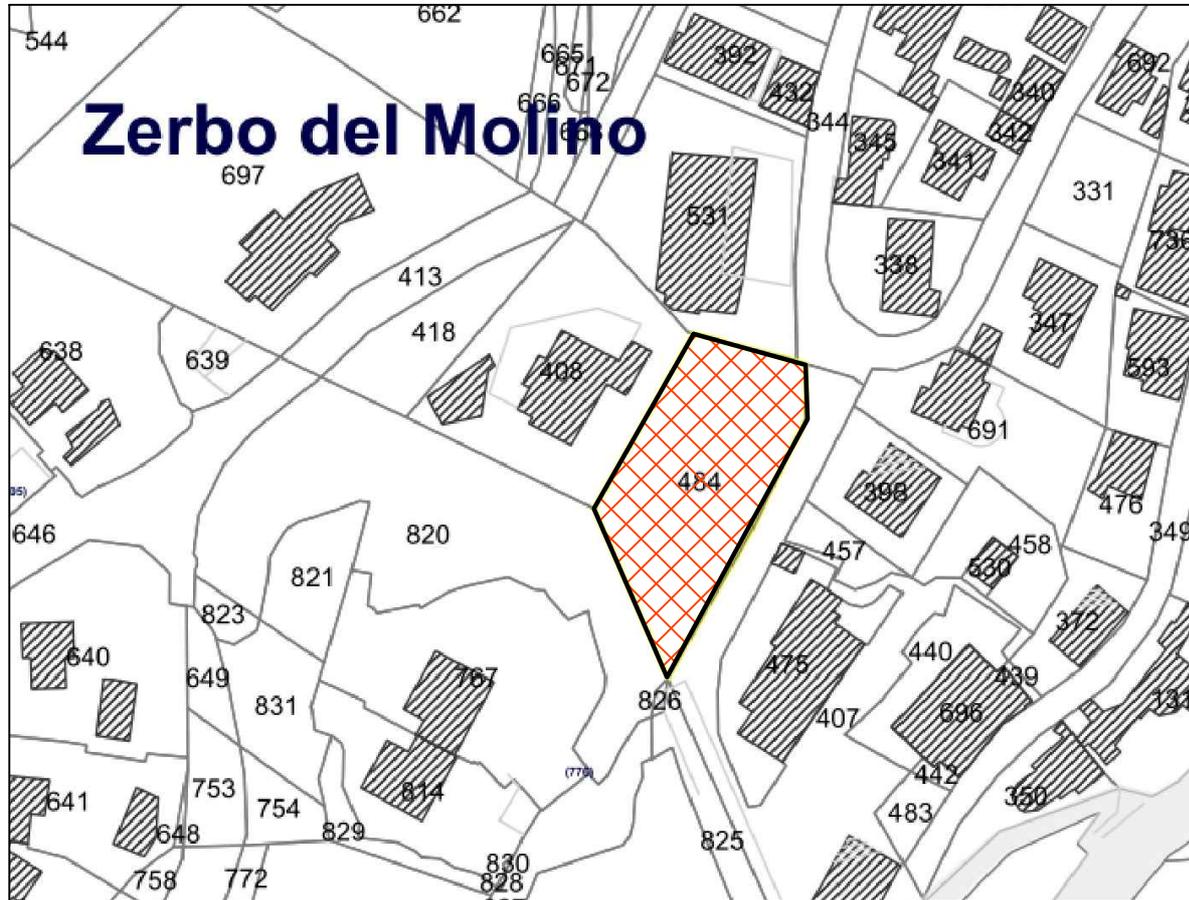


5 0 5 10 15 20 m



RU38

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA		VIA AURORA		RU	40																																												
<p>40.1 Descrizione</p> <p>Si tratta di una porzione urbana interclusa tra edifici che presenta ancora una residuale potenzialità edificatoria</p>																																																	
<p>40.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3">Indicazioni P.T.C.P.</td> <td colspan="3">Vincoli</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td></td> <td colspan="3">Cfr. Tav. B7</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>ID-MA</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>						Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli			Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			Insediativo	ID-MA					Vegetazionale						Geomorfologico																			
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli																																														
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7																																														
Insediativo	ID-MA																																																
Vegetazionale																																																	
Geomorfologico																																																	
<p>40.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili</p> <p>Al fine del completamento della parte residuale dell'ambito, si prevede un sub-ambito di completamento con la possibilità di realizzare un edificio massimo 1 piano fuori terra, da adibirsi ad residenziale.</p>																																																	
<p>40.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Residenziale</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>850</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile massima</td> <td>m2</td> <td>70</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Altezza massima</td> <td>m</td> <td>7.5</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>m</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>						Destinazione urbanistica		Residenziale					Lotto asservibile	m2	850			SA	Superficie Agibile massima	m2	70							Altezza massima		m	7.5			m		Distanze	Strade principali	m	5		m		Confini	m	5		Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		Residenziale																																															
	Lotto asservibile	m2	850																																														
SA	Superficie Agibile massima	m2	70																																														
Altezza massima		m	7.5																																														
		m																																															
Distanze	Strade principali	m	5																																														
		m																																															
	Confini	m	5																																														
	Fabbricati	m	10																																														
<p>40.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Art. 11 NUG</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Istruzione interesse comune</td> <td>5mq/ab</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>10mq/ab</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Verde Pubblico</td> <td>10mq/ab</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Art. 11 NUG		Istruzione interesse comune	5mq/ab		Parcheggi pubblici	10mq/ab		Verde Pubblico	10mq/ab																																	
	Art. 11 NUG																																																
Istruzione interesse comune	5mq/ab																																																
Parcheggi pubblici	10mq/ab																																																
Verde Pubblico	10mq/ab																																																
<p>40.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale</p> <p>L'intervento dovrà integrarsi con le costruzioni esistenti sia per forma che per dimensioni che per caratteri formali in modo da conseguire un'immagine unitaria del sito.</p>																																																	
<p>40.7 Modalità di attuazione</p> <p>P.C.C.</p>																																																	



RU 40

AMBITO DI COMPLETAMENTO	CAPO MELE STRADA DELLA PINETA		Re-Co	1																																													
<p>1.1 Descrizione Ambito di completamento - come individuato nella “Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all’ambito di Capo Mele” approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che Il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004.</p>																																																	
<p>1.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" data-bbox="280 432 956 577"> <thead> <tr> <th colspan="2">Indicazioni P.T.C.P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>IS-MA, IS-MO-B, ID-MO-A</td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>COL-IDS</td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO-B</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1002 432 1414 577"> <thead> <tr> <th colspan="2">Vincoli</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Cfr. tav. B7</td> </tr> </tbody> </table>					Indicazioni P.T.C.P		Assetti	Vigente	Insediativo	IS-MA, IS-MO-B, ID-MO-A	Vegetazionale	COL-IDS	Geomorfologico	MO-B	Vincoli		Cfr. tav. B7																																
Indicazioni P.T.C.P																																																	
Assetti	Vigente																																																
Insediativo	IS-MA, IS-MO-B, ID-MO-A																																																
Vegetazionale	COL-IDS																																																
Geomorfologico	MO-B																																																
Vincoli																																																	
Cfr. tav. B7																																																	
<p>1.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Sono state individuate due piccole zone di concentrazione volumetrica (c.v.1 e c.v.2) ai margini dell’edificio esistente, al fine di salvaguardare e dare continuità alla fascia di verde contigua alla zona TR che si protrae sino alla sottostante Aurelia. Sono previsti due edifici nella zona più a ponente (c.v.1) e uno in quella più a levante (c.v.2); in entrambi i casi non si dovranno aprire nuove strade, ma soltanto rampe di accesso ai box pertinenziali.</p>																																																	
<p>1.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" data-bbox="280 835 884 981"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>18.580</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,027</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>500</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="908 835 1414 1070"> <thead> <tr> <th colspan="2">Numero max. piani fuori terra</th> <th></th> <th>2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Altezza massima</td> <td>m</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Profondità del corpo di fabbrica</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>					Destinazione urbanistica		Re			Lotto asservibile	m2	18.580	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,027	SA	Superficie Agibile	m2	500	Numero max. piani fuori terra			2	Altezza massima		m	7,5	Fronte massimo		m	12	Profondità del corpo di fabbrica		m	10	Distanze	Strade principali	m	5	Strade secondarie	m	5	Confini	m	5	Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		Re																																															
	Lotto asservibile	m2	18.580																																														
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,027																																														
SA	Superficie Agibile	m2	500																																														
Numero max. piani fuori terra			2																																														
Altezza massima		m	7,5																																														
Fronte massimo		m	12																																														
Profondità del corpo di fabbrica		m	10																																														
Distanze	Strade principali	m	5																																														
	Strade secondarie	m	5																																														
	Confini	m	5																																														
	Fabbricati	m	10																																														
<p>1.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" data-bbox="280 1207 1414 1352"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp52</td> <td>310</td> <td rowspan="2">La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp52</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>						Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp52	310	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.	Parcheggi pubblici	Pp52	50																																		
	Identificativo cartografico	m2	note																																														
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp52	310	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.																																														
Parcheggi pubblici	Pp52	50																																															
<p>1.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale La tipologia è quella dell’edificio isolato, con massimo due piani fuori terra. Tipo edilizio di riferimento: “C” con possibilità di utilizzare le coperture ammesse dall’art. 4.5 delle N.P.L.P.</p>																																																	
<p>1.7 Modalità di attuazione Obbligo di P.U.O. esteso all’intero ambito Re-Co.</p>																																																	

AMBITO DI COMPLETAMENTO	CAPO MELE STRADA DELLE PATELLE	Re-Co	2																																													
<p>2.1 Descrizione Ambito di completamento - come individuato nella “Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all’ambito di Capo Mele” approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che Il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004.</p>																																																
<p>2.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" data-bbox="233 412 908 557"> <tr> <td colspan="3">Indicazioni P.T.C.P</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>IID-MA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>BCT-MO-BAT</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO - A</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="956 412 1366 557"> <tr> <td colspan="2">Vincoli</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Cfr. Tav. B7</td> </tr> </table>				Indicazioni P.T.C.P			Assetti	Vigente		Insediativo	IID-MA		Vegetazionale	BCT-MO-BAT		Geomorfologico	MO - A		Vincoli		Cfr. Tav. B7																											
Indicazioni P.T.C.P																																																
Assetti	Vigente																																															
Insediativo	IID-MA																																															
Vegetazionale	BCT-MO-BAT																																															
Geomorfologico	MO - A																																															
Vincoli																																																
Cfr. Tav. B7																																																
<p>2.4 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili L’ambito comprende alcune aree inserite in un contesto già edificato nella zona più a valle dell’ambito di Capo Mele. L’edificazione residua ammissibile è localizzata in due modeste zone di concentrazione volumetrica ai margini dell’edificato esistente al fine di salvaguardare il crinale, in quanto emergenza significativa dal punto di vista della percezione, e di ridurre al minimo l’impatto ambientale sul territorio evitando l’apertura di nuove strade attraverso l’utilizzo dell’armatura infrastrutturale esistente.</p>																																																
<p>2.5 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" data-bbox="233 790 836 936"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>11.818</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,047</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Aagibile</td> <td>m2</td> <td>555</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="860 790 1366 1023"> <tbody> <tr> <td colspan="2">Numero max. piani fuori terra</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Altezza massima</td> <td>m</td> <td>6,5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Profondità del corpo di fabbrica</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>				Destinazione urbanistica		Re			Lotto asservibile	m2	11.818	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,047	SA	Superficie Aagibile	m2	555	Numero max. piani fuori terra			2	Altezza massima		m	6,5	Fronte massimo		m	12	Profondità del corpo di fabbrica		m	10	Distanze	Strade principali	m	5	Strade secondarie	m	5	Confini	m	5	Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		Re																																														
	Lotto asservibile	m2	11.818																																													
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,047																																													
SA	Superficie Aagibile	m2	555																																													
Numero max. piani fuori terra			2																																													
Altezza massima		m	6,5																																													
Fronte massimo		m	12																																													
Profondità del corpo di fabbrica		m	10																																													
Distanze	Strade principali	m	5																																													
	Strade secondarie	m	5																																													
	Confini	m	5																																													
	Fabbricati	m	10																																													
<p>2.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" data-bbox="233 1128 1366 1247"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp53</td> <td>341</td> <td rowspan="2">La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp53</td> <td>55</td> </tr> </tbody> </table>					Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp53	341	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.	Parcheggi pubblici	Pp53	55																																		
	Identificativo cartografico	m2	note																																													
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp53	341	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.																																													
Parcheggi pubblici	Pp53	55																																														
<p>2.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Per quanto attiene alla tipologia edilizia si prevede la realizzazione di tre edifici isolati (tipologia di riferimento: C) con un solo piano residenziale. Il tetto potrà essere a falde o con copertura piana.</p>																																																
<p>2.7 Modalità di attuazione Obbligo di P.U.O. esteso all’intero ambito Re-Co.</p>																																																

AMBITO DI COMPLETAMENTO	CAPO MELE ORIZZONTE	S.U.A. app. 7 n. a. ZONA Co 3 Variante Capo Mele																																																																
<p>11.1 Descrizione Ambito di completamento - come individuato nella "Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all'ambito di Capo Mele" approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che Il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004. Per il presente ambito è stato approvato uno S.U.A. in attuazione della zona di completamento Co3 prevista dalla Variante di Capo Mele. Il P.U.C. riporta in cartografia tale S.U.A. e lo identifica con la sigla S.U.A. App. 7 n.a. (non attuato) La presente scheda riporta integralmente le previsioni della zona di completamento Co3 della Variante di Capo Mele</p>																																																																		
<p>11.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">Indicazioni P.T.C.P.</td> <td>Vincoli</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td>Cfr. Tav. B7</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>IID-MA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>COL-IDS</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO - A</td> <td></td> </tr> </table>			Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli	Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7	Insediativo	IID-MA		Vegetazionale	COL-IDS		Geomorfologico	MO - A																																																		
Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli																																																																
Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7																																																																
Insediativo	IID-MA																																																																	
Vegetazionale	COL-IDS																																																																	
Geomorfologico	MO - A																																																																	
<p>11.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Si prevede una ridotta potenzialità edificatoria, da concentrarsi in una zona marginale a confine con un'area già urbanizzata, limitata ad un solo edificio composto di un solo piano fuori terra. Al fine di contenere, comunque, l'impatto ambientale si consiglia l'uso di una tipologia edilizia a corpo semplice, incastonata nel pendio e con copertura piana, eventualmente a giardino pensile</p>																																																																		
<p>11.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> <th colspan="3">Numero max. piani fuori terra</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>4.933</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,030</td> <td>Altezza massima</td> <td>m</td> <td>4,5</td> </tr> <tr> <td>SaA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>148</td> <td>Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Profondità del corpo di fabbrica</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>			Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra				Lotto asservibile	m2	4.933			1	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,030	Altezza massima	m	4,5	SaA	Superficie Agibile	m2	148	Fronte massimo	m	12					Profondità del corpo di fabbrica	m	10					Distanze	Strade principali	m	5					Strade secondarie	m	5					Confini	m	5					Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra																																																														
	Lotto asservibile	m2	4.933			1																																																												
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,030	Altezza massima	m	4,5																																																												
SaA	Superficie Agibile	m2	148	Fronte massimo	m	12																																																												
				Profondità del corpo di fabbrica	m	10																																																												
				Distanze	Strade principali	m	5																																																											
					Strade secondarie	m	5																																																											
					Confini	m	5																																																											
					Fabbricati	m	10																																																											
<p>11.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp72</td> <td>93</td> <td rowspan="2">La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di S.U.A./P.U.O.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp72</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table>				Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp72	93	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di S.U.A./P.U.O.	Parcheggi pubblici	Pp72	15																																																					
	Identificativo cartografico	m2	note																																																															
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp72	93	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di S.U.A./P.U.O.																																																															
Parcheggi pubblici	Pp72	15																																																																
<p>11.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Al fine di contenere, comunque, l'impatto ambientale si consiglia l'uso di una tipologia edilizia a corpo semplice, incastonata nel pendio e con copertura piana, eventualmente a giardino pensile</p>																																																																		
<p>11.7 Modalità di attuazione Obbligo di S.U.A. esteso all'intera zona Co3.</p>																																																																		

AMBITO DI COMPLETAMENTO	CAPO MELE VIALE PIEMONTE	S.U.A. Ad. 7 ZONA Co 5 Variante Capo Mele																																													
<p>5.1 Descrizione Ambito di completamento - come individuato nella “Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all’ambito di Capo Mele” approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che Il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004. Per il presente ambito è stato adottato uno S.U.A. in attuazione della zona di completamento Co4 prevista dalla Variante di Capo Mele e confermata come ambito Re-Co4 nel Progetto preliminare di P.U.C. Il P.U.C. riporta in cartografia tale S.U.A. e lo identifica con la sigla S.U.A. Ad. n. 7. La presente scheda riporta integralmente le previsioni della zona di completamento Co4 della Variante di Capo Mele</p>																																															
<p>5.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" data-bbox="280 562 957 707"> <thead> <tr> <th colspan="3">Indicazioni P.T.C.P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>ANI-MA, ID-MA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>COL- IDS, BCT-MO-BAT</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO-A</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1003 562 1417 707"> <thead> <tr> <th colspan="2">Vincoli</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cfr. tav. B7</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Indicazioni P.T.C.P			Assetti	Vigente		Insediativo	ANI-MA, ID-MA		Vegetazionale	COL- IDS, BCT-MO-BAT		Geomorfologico	MO-A		Vincoli		Cfr. tav. B7																										
Indicazioni P.T.C.P																																															
Assetti	Vigente																																														
Insediativo	ANI-MA, ID-MA																																														
Vegetazionale	COL- IDS, BCT-MO-BAT																																														
Geomorfologico	MO-A																																														
Vincoli																																															
Cfr. tav. B7																																															
<p>5.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Anche in questo caso, per motivi di salvaguardia ambientale, l'analisi di livello puntuale ha evidenziato la necessità di contenere la potenzialità edificatoria, individuando una zona di concentrazione volumetrica nella parte più a valle, meno invasiva sul piano della percezione ambientale ed in fregio alla viabilità esistente.</p>																																															
<p>5.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" data-bbox="280 904 871 1050"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>15.379</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,047</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>725</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="908 904 1406 1137"> <thead> <tr> <th colspan="3">Numero max. piani fuori terra</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Altezza massima</td> <td>m</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Profondità del corpo di fabbrica</td> <td>m</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>				Destinazione urbanistica		Re			Lotto asservibile	m2	15.379	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,047	SA	Superficie Agibile	m2	725	Numero max. piani fuori terra				Altezza massima	m	2		Fronte massimo	m	7,5		Profondità del corpo di fabbrica	m	18	Distanze	Strade principali	m	10	Strade secondarie	m	5	Confini	m	5	Fabbricati	m	5
Destinazione urbanistica		Re																																													
	Lotto asservibile	m2	15.379																																												
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,047																																												
SA	Superficie Agibile	m2	725																																												
Numero max. piani fuori terra																																															
	Altezza massima	m	2																																												
	Fronte massimo	m	7,5																																												
	Profondità del corpo di fabbrica	m	18																																												
Distanze	Strade principali	m	10																																												
	Strade secondarie	m	5																																												
	Confini	m	5																																												
	Fabbricati	m	5																																												
<p>5.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" data-bbox="280 1256 1417 1375"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp54</td> <td>450</td> <td rowspan="2">La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp54</td> <td>73</td> </tr> </tbody> </table>					Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp54	450	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.	Parcheggi pubblici	Pp54	73																																	
	Identificativo cartografico	m2	note																																												
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp54	450	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.																																												
Parcheggi pubblici	Pp54	73																																													
<p>5.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale E' prevista la realizzazione di due edifici, con un massimo di due piani fuori terra, disposti lungo le curve di livello e con un unico accesso per i box pertinenziali dalla via pubblica esistente. Tipologia C con possibilità di utilizzare le coperture ammesse dall'art. 4.5 delle N.P.L.P.</p>																																															
<p>5.7 Modalità di attuazione Obbligo di P.U.O. esteso all'intero ambito Re-Co.</p>																																															

AMBITO DI COMPLETAMENTO	CAPO MELE GIRO DELLE CATENE	Re-Co	5												
<p>5.1 Descrizione Ambito di completamento - come individuato nella “Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all’ambito di Capo Mele” approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che Il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004. L’intero ambito coincide, in linea di massima, con uno S.U.A. già approvato e in parte attuato. L’analisi di livello puntuale ha evidenziato la necessità di una riduzione consistente della volumetria ed una localizzazione strategica delle potenzialità edificatorie residue e ammissibili al fine di ottenere una sensibile riduzione del consumo di territorio a vantaggio di un consistente recupero di aree verdi ed alla valorizzazione ambientale del crinale molto bello e ben visibile dai punti di vista indicati nei vari D.M. di salvaguardia ambientale.</p>															
<p>5.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" data-bbox="231 533 908 680"> <thead> <tr> <th colspan="2">Indicazioni P.T.C.P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>IS-MA, ID-MA</td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>BCT-MO-BAT, COL-IDS</td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO-A, MA, MO-B</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="956 533 1366 680"> <thead> <tr> <th>Vincoli</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cfr. tav. B7</td> </tr> </tbody> </table>				Indicazioni P.T.C.P		Assetti	Vigente	Insediativo	IS-MA, ID-MA	Vegetazionale	BCT-MO-BAT, COL-IDS	Geomorfologico	MO-A, MA, MO-B	Vincoli	Cfr. tav. B7
Indicazioni P.T.C.P															
Assetti	Vigente														
Insediativo	IS-MA, ID-MA														
Vegetazionale	BCT-MO-BAT, COL-IDS														
Geomorfologico	MO-A, MA, MO-B														
Vincoli															
Cfr. tav. B7															
<p>5.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Le zone di concentrazione volumetrica sono state individuate in modo da ridurre sensibilmente l’impatto ambientale. Sono infatti vietate le aperture di nuove strade di impianto edilizio (sono ammesse soltanto rampe di accesso ai garages pertinenziali direttamente dalla viabilità principale). Nella zona di concentrazione volumetrica Cv5 occorre evidenziare la necessità che in fase di P.U.O. debba essere verificato, e se del caso modificato, il sedime di intervento valutando se effettivamente la localizzazione spostata verso l’attuale zona di scavo non sia meno incidente della localizzazione prevista, ferma restando la necessità per tutti gli interventi di accentuare il verde di separazione tra strada e fabbricato, limitando al minimo le opere di sostegno o di eventuale recinzione, che debbono essere il meno invasive possibile e realizzate con metodo di bioingegneria o ingegneria naturalistica. L’area di concentrazione volumetrica Cv6 dovrà essere attentamente riconsiderata in relazione alle opere già in fase di avanzata realizzazione a monte, caratterizzate da escavazioni e movimenti di terra, fuori scala in rapporto al contesto di riferimento, nonché alla quantità di edificato sostanzialmente già presente in sito. Occorre rivalutare in occasione del P.U.O a cui sarà soggetta la zona (e che deve ricomprendere tutte le aree libere intorno ai fabbricati già realizzati) l’eventuale rilocalizzazione di tutta o di parte della Su prevista per la zona di concentrazione Cv6 in zona limitrofa alla zona di concentrazione Cv3. In sede di P.U.O. dovrà essere valutata e definita la quantità di Su effettivamente ammissibile alla luce delle indicazioni sopra fornite. Appare comunque opportuno prescrivere che in sede di progettazione attuativa siano sviluppati progetti di sistemazione delle aree al contorno che mantengano una congrua fascia di vegetazione naturale (o comunque tipica dei luoghi nello stato in cui si trovano) verso la strada a schermo delle costruzioni in progetto. Ovviamente in questi casi le indicazioni relative agli accessi veicolari presenti nelle norme di attuazione possono essere modificate dal progetto attuativo. Nella zona di concentrazione volumetrica Cv7 è da rilevare la sostanziale coincidenza (salvo minime traslazioni) del nuovo fabbricato con quello oggetto di annullamento, pertanto in sede attuativa dovrà essere effettuato il migliore controllo della localizzazione del fabbricato in progetto e della volumetria massima realizzabile che dovrà essere riconsiderata in ragione delle scelte progettuali che verranno sviluppate in sede di P.U.O., compresa l’eventuale traslazione dell’area di concentrazione volumetrica verso ovest, al fine di superare completamente le valutazioni negative che hanno portato alla definitiva decisione del Consiglio di Stato che ha confermato l’annullamento della autorizzazione paesistica a suo tempo rilasciata. Nella zona di concentrazione volumetrica Cv8 il P.U.O. si dovrà dar carico di chiarire, in relazione all’effettiva possibilità di realizzazione dell’edificio in rapporto con i fabbricati esistenti e con quelli in via di ultimazione, le problematiche relative all’effettivo stato dei luoghi, valutando la possibilità di traslare il sedime del fabbricato verso est per renderlo più defilato rispetto al crinale e prevedendo opere di mitigazione vegetazionale coerenti con il contorno, che tengano conto delle visuali panoramiche da e verso il sito di intervento; è evidente che la volumetria prevista viene in questo modo posta in discussione e che solo il progetto di P.U.O. potrà definire la quantità di volume ammissibile. A seguito delle determinazioni del voto regionale n°121 e del conseguente D.P.G.R. n°58 di approvazione della variante urbanistica di cui sopra, la zona di concentrazione volumetrica Cv 4 è stata eliminata dalla zona Re-Co 5. Per non creare difficoltà interpretative della presente scheda si è deciso di mantenere invariata la numerazione delle restanti zone di concentrazione volumetrica.</p>															

5.4 Parametri urbanistici e dimensionali

Destinazione urbanistica			
	Lotto asservibile	m2	58.800
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,027
SA	Superficie Agibile massima	m2	1.588

Numero max. piani fuori terra			2
Altezza massima		m	7,5
Fronte massimo		m	18
Profondità del corpo di fabbrica		m	10
Distanze	Strade principali	m	5
	Strade secondarie	m	5
	Confini	m	5
	Fabbricati	m	10

* Per le zone di concentrazione volumetrica c.v.5 e c.v.9, si prevede un solo piano residenziale, ovvero due piani residenziali nel caso di tipologia a gradoni e con copertura piana a giardino pensile.

5.5 Standard urbanistici

	Identificativo cartografico	m2	note
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp55	992	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.
Parcheggi pubblici	Pp55	160	

5.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale

Circa la tipologia edilizia si prevede il tipo a villa isolato, mono o bifamiliare, con un massimo di due piani fuori terra. Tipologia "C" con possibilità di utilizzare le coperture ammesse dall'art. 4.5 delle N.P.L.P.

5.7 Modalità di attuazione

Obbligo di P.U.O. esteso all'intero ambito Re-Co.

AMBITO DI COMPLETAMENTO	CAPO MELE VIALE ARGENTINA	S.U.A. ad. 4 ZONA Co 6 Variante Capo Mele																																										
8.1 Descrizione																																												
<p>Ambito di completamento - come individuato nella "Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all'ambito di Capo Mele" approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004.</p> <p>Per il presente ambito è stato adottato uno S.U.A. in attuazione della zona di completamento Co6 prevista dalla Variante di Capo Mele. Il P.U.C. riporta in cartografia tale S.U.A. e lo identifica con la sigla S.U.A. Adottato n. 4.</p> <p>La presente scheda riporta integralmente le previsioni della zona di completamento Co3 della Variante di Capo Mele</p>																																												
8.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli																																												
<table border="1"> <tr><td colspan="2">Indicazioni P.T.C.P.</td></tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>ANI-MA, IS-MA</td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>BCT-MO-BAT, COL-IDS</td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO - A</td> </tr> </table>		Indicazioni P.T.C.P.		Assetti	Vigente	Insediativo	ANI-MA, IS-MA	Vegetazionale	BCT-MO-BAT, COL-IDS	Geomorfologico	MO - A	<table border="1"> <tr><td colspan="2">Vincoli</td></tr> <tr><td colspan="2">Cfr. Tav. B7</td></tr> </table>		Vincoli		Cfr. Tav. B7																												
Indicazioni P.T.C.P.																																												
Assetti	Vigente																																											
Insediativo	ANI-MA, IS-MA																																											
Vegetazionale	BCT-MO-BAT, COL-IDS																																											
Geomorfologico	MO - A																																											
Vincoli																																												
Cfr. Tav. B7																																												
8.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili																																												
<p>Si prevede una zona di concentrazione volumetrica lungo la viabilità esistente, senza apertura di nuove strade e con tipologia a ville isolate di altezza limitata. In questo modo si ottiene una significativa salvaguardia ambientale che recepisce sia le indicazioni delle analisi puntuali di tipo vegetazionale, sia quelle di tipo insediativo.</p>																																												
8.4 Parametri urbanistici e dimensionali																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>58.968</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,020</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>1.180</td> </tr> </tbody> </table>		Destinazione urbanistica		Re			Lotto asservibile	m2	58.968	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,020	SA	Superficie Agibile	m2	1.180	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Numero max. piani fuori terra</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Altezza massima</td> <td>m</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td>Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Profondità del corpo di fabbrica</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>		Numero max. piani fuori terra		2	Altezza massima	m	7,5	Fronte massimo	m	15	Profondità del corpo di fabbrica	m	10	Distanze	Strade principali	m	5	Strade secondarie	m	5	Confini	m	5	Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		Re																																										
	Lotto asservibile	m2	58.968																																									
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,020																																									
SA	Superficie Agibile	m2	1.180																																									
Numero max. piani fuori terra		2																																										
Altezza massima	m	7,5																																										
Fronte massimo	m	15																																										
Profondità del corpo di fabbrica	m	10																																										
Distanze	Strade principali	m	5																																									
	Strade secondarie	m	5																																									
	Confini	m	5																																									
	Fabbricati	m	10																																									
8.5 Standard urbanistici																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp71</td> <td>729</td> <td>La quantità di aree da adibirsi a standard urbanistici dovrà essere determinata ai sensi del D.M. 2/4/68</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp71</td> <td>118</td> <td>La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di S.U.A.</td> </tr> </tbody> </table>					Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp71	729	La quantità di aree da adibirsi a standard urbanistici dovrà essere determinata ai sensi del D.M. 2/4/68	Parcheggi pubblici	Pp71	118	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di S.U.A.																													
	Identificativo cartografico	m2	note																																									
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp71	729	La quantità di aree da adibirsi a standard urbanistici dovrà essere determinata ai sensi del D.M. 2/4/68																																									
Parcheggi pubblici	Pp71	118	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di S.U.A.																																									
8.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale																																												
<p>L'intervento è subordinato ai necessari accorgimenti atti a garantire la massima salvaguardia della complessiva immagine naturale della restante zona Re-Co6. Tale area infatti risulta estremamente vulnerabile agli interventi edilizi, in quanto si tratta di un'ampia area in cui probabilmente sono mantenute le caratteristiche vegetazionali tipiche di Capo Mele prima degli interventi di reimpianto di essenze vegetali importate variamente raggruppati.</p> <p>Un incremento edilizio in tale area è possibile solo prevedendo al massimo tre gruppi di fabbricati nella zona di concentrazione, con il minimo di accessi o percorrenze ed aree trasformate, mantenendo una congrua fascia boscata e cespugliata a confine con l'area naturale a bordo strada (il punto in cui si apprezza la unicità della restante parte libera). La progettazione attuativa dovrà sviluppare quelle regole e quelle modalità esecutive più consone al sito che debbono essere sviluppate verso la minimizzazione degli impatti.</p> <p>Tipologia "C" con possibilità di utilizzare le coperture ammesse dall'art. 4.5 delle N.P.L.P.</p>																																												
8.7 Modalità di attuazione																																												
Obbligo di S.U.A. esteso all'intera zona Co6																																												

AMBITO DI COMPLETAMENTO	CAPO MELE L' AGAVE	Re-Co	8																																																																
<p>8.1 Descrizione Ambito di completamento - come individuato nella "Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all'ambito di Capo Mele" approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004.</p>																																																																			
<p>8.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">Indicazioni P.T.C.P.</td> <td colspan="2">Vincoli</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td colspan="2">Cfr. Tav. B7</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>ANI-MA, ID-MA</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>BCT-MO-BAT</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO-A</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>				Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli		Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7		Insediativo	ANI-MA, ID-MA			Vegetazionale	BCT-MO-BAT			Geomorfologico	MO-A																																														
Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli																																																																	
Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7																																																																	
Insediativo	ANI-MA, ID-MA																																																																		
Vegetazionale	BCT-MO-BAT																																																																		
Geomorfologico	MO-A																																																																		
<p>8.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili La volumetria ammissibile è stata concentrata in una zona non particolarmente significativa sotto il profilo della percezione paesaggistico-ambientale lasciando libero il crinale a ponente. Si ottiene così una salvaguardia ambientale in sinergia con la zona a verde sottostante che recepisce sia le indicazioni delle analisi puntuali di tipo vegetazionale, sia quelle di tipo insediativo attraverso una modifica al P.T.C.P. che consiste nella trasformazione di parte della zona IS-MA in ANI-MA. In sede di P.U.O. dovrà essere dimostrata l'effettiva compatibilità con lo stato dei luoghi, in quanto in sito si evidenziano già problematiche di quota dei fabbricati rispetto alle percorrenze esistenti. Il fabbricato già costruito e collocato in una zona meno evidente evidenzia infatti problemi di accessibilità e di opere connesse. Infatti, pur non essendo eccessivamente incidente per quanto riguarda la volumetria strettamente residenziale, risulta eccessivamente incidente per quanto attiene le opere accessorie, quali accessi, parcheggi, recinzioni, muri di sostegno nonché tipo e qualità della vegetazione.</p>																																																																			
<p>8.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> <th colspan="3">Numero max. piani fuori terra</th> </tr> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>28.146</td> <td></td> <td>m</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,02</td> <td>Altezza massima</td> <td>m</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>563</td> <td>Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3">Profondità del corpo di fabbrica</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </table>				Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra				Lotto asservibile	m2	28.146		m	2	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,02	Altezza massima	m	7,5	SA	Superficie Agibile	m2	563	Fronte massimo	m	12					Profondità del corpo di fabbrica							Distanze	Strade principali	m	5					Strade secondarie	m	5					Confini	m	5					Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra																																																															
	Lotto asservibile	m2	28.146		m	2																																																													
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,02	Altezza massima	m	7,5																																																													
SA	Superficie Agibile	m2	563	Fronte massimo	m	12																																																													
				Profondità del corpo di fabbrica																																																															
				Distanze	Strade principali	m	5																																																												
					Strade secondarie	m	5																																																												
					Confini	m	5																																																												
					Fabbricati	m	10																																																												
<p>8.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp56</td> <td>357</td> <td rowspan="2">La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp56</td> <td>58</td> </tr> </table>					Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp56	357	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.	Parcheggi pubblici	Pp56	58																																																					
	Identificativo cartografico	m2	note																																																																
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp56	357	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.																																																																
Parcheggi pubblici	Pp56	58																																																																	
<p>8.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Nelle nuove previsioni e per quanto possibile anche per quello che è già realizzato, deve essere fortemente mitigato l'effetto artificiale dell'intervento che si percepisce dalle percorrenze pubbliche (carrabili e/o pedonali). Ciò si può ottenere inserendo in modo sistematico una fascia di vegetazione compatibile con le preesistenze (e quindi con un effetto di naturalità), che mascheri le opere accessorie incidenti e non evitabili. In particolare dovranno essere rivalutate le percorrenze di accesso, potendo in questo caso prevedere una stradina parallela alla preesistente che serva a quota più bassa i fabbricati. Questi ultimi dovranno conseguentemente essere impostati al suolo attuale senza riporti di terreno ed eventualmente traslati verso il basso. Pertanto il P.U.O. dovrà perseguire le finalità sopra indicate, talché la SA prevista dal P.U.C. potrà essere ritenuta ammissibile solo laddove venga garantito l'esito sopraindicato. Tipologia "C" con possibilità di utilizzare le coperture ammesse dall'art. 4.5 delle N.P.L.P.</p>																																																																			
<p>8.7 Modalità di attuazione Obbligo di P.U.O. esteso all'intero ambito Re-Co.</p>																																																																			

AMBITO DI COMPLETAMENTO		CAPO MELE COSTA CASSANEI		Re-Co	8	
8.1 Descrizione						
Ambito di completamento - come individuato nella "Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all'ambito di Capo Mele" approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004.						
8.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli		
Assetti	Vigente	Variante (P.U.C.)		Cfr. Tav. B7		
Insediativo	ID-MA					
Vegetazionale	BCT-MO-BAT					
Geomorfologico	MO-A					
8.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Il P.U.C. definisce i caratteri della nuova edificazione, puntando in particolare al rispetto delle valenze vegetazionali, al rispetto dei percorsi storico-ambientali, ad un inserimento poco invasivo nel contesto ambientale. Per soddisfare i suddetti requisiti le zone di concentrazione volumetrica sono posizionate ad una certa distanza dal percorso. In tal modo gli edifici non impediscono la percezione delle caratteristiche ambientali del percorso storico che dovrà essere mantenuto ed adeguatamente inserito nel verde.						
8.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra		
	Lotto asservibile	m2	27.938		2	
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,015	Altezza massima	m 7,5	
SA	Superficie Agibile massima	m2	419	Fronte massimo	m 12	
				Profondità del corpo di fabbrica	m 10	
				Distanze	Strade principali	m 5
					Strade secondarie	m 5
					Confini	m 5
					Fabbricati	m 10
8.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport		Vp57	264	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.		
Parcheggi pubblici		Pp57	43			
8.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Per evitare eccessivi sbancamenti i box auto pertinenziali dovranno essere realizzati interrati vicino alla viabilità esistente e non al di sotto delle abitazioni al fine di evitare l'apertura di nuovi tratti stradali che non siano le sole brevi rampe di accesso. Per la particolare conformazione del terreno si ritiene che lo sviluppo longitudinale degli edifici sia preferibile a quello in profondità. Pertanto, solo nel caso in cui la profondità dell'edificio risulti inferiore a m. 6, lo sviluppo del fronte potrà eccezionalmente estendersi fino a 22 metri. Tale fronte dovrà essere scomposto in sezioni trattate in modo diversificato al fine di ridurre l'impatto visivo Tipologia B1, B3 e C1, C2 con possibilità di utilizzare le coperture ammesse dall'art. 4.5 delle N.P.L.P.						
8.7 Modalità di attuazione						
Obbligo di P.U.O. esteso ad una superficie di almeno 13.000 mq., purchè comprenda almeno una intera zona di concentrazione volumetrica.						

AMBITO DI COMPLETAMENTO	CAPO MELE VIA S. BERNARDINO	Re-Co	9																																																							
<p>11.1 Descrizione Ambito di completamento - come individuato nella "Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all'ambito di Capo Mele" approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che Il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004. Per il presente ambito è stato approvato uno S.U.A. in attuazione di parte della zona di completamento Co9 prevista dalla Variante di Capo Mele. Il P.U.C. riporta in cartografia tale S.U.A. e lo identifica con la sigla S.U.A. App. 6 n.a. (non attuato)</p> <p>L'ambito si trova in posizione marginale e defilata rispetto al territorio di Capo Mele, tanto da poter essere considerata quasi un completamento del tessuto urbano della piana di cui rappresenta le prime propaggini collinari.</p>																																																										
<p>11.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">Indicazioni P.T.C.P.</td> <td>Vincoli</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td>Cfr. Tav. B7</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>ID-MO-A, ANI-MA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>BCT-MO-BAT, COL-IDS</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO-B</td> <td></td> </tr> </table>				Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli	Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7	Insediativo	ID-MO-A, ANI-MA		Vegetazionale	BCT-MO-BAT, COL-IDS		Geomorfologico	MO-B																																									
Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli																																																								
Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7																																																								
Insediativo	ID-MO-A, ANI-MA																																																									
Vegetazionale	BCT-MO-BAT, COL-IDS																																																									
Geomorfologico	MO-B																																																									
<p>11.3 11.4 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili L'analisi puntuale ha evidenziato che il problema principale di tipo ambientale non è rappresentato dalla consistenza volumetrica in progetto, ritenuta viceversa compatibile, bensì dalla localizzazione degli edifici, dalla tipologia e dall'eccessivo consumo di territorio dovuto alle previsioni di nuova viabilità, per altro non necessaria. Si prevede, pertanto, di localizzare le volumetrie sotto la quota altimetrica di m. 50 s.l.m. al fine di poter recuperare una notevole fascia di verde da collegare a quella pubblica soprastante. Dovrà essere evitata l'apertura di nuove strade di impianto edilizio. Anche il completamento della viabilità pubblica di cornice previsto dal vigente PRG dovrà essere più contenuto e limitato al riutilizzo ed al prolungamento della viabilità esistente. Sono previste due zone di concentrazione volumetrica: nella c.v.1 l'accesso agli edifici, potrà essere realizzato a partire dalla nuova viabilità pubblica di raccordo. Nella c.v.2 l'accesso avverrà dal basso, realizzando una breve bretella a partire dalla viabilità esistente.</p>																																																										
<p>11.5 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> <th colspan="2">Numero max. piani fuori terra</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>21.676</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,083</td> <td></td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>1.800</td> <td></td> <td>12</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Profondità del corpo di fabbrica</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Strade secondarie</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Confini</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Fabbricati</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>				Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra			Lotto asservibile	m2	21.676		2	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,083		7,5	SA	Superficie Agibile	m2	1.800		12					Profondità del corpo di fabbrica	10					Distanze	Strade principali	5					Strade secondarie	5					Confini	5					Fabbricati	10
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra																																																						
	Lotto asservibile	m2	21.676		2																																																					
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,083		7,5																																																					
SA	Superficie Agibile	m2	1.800		12																																																					
				Profondità del corpo di fabbrica	10																																																					
				Distanze	Strade principali	5																																																				
					Strade secondarie	5																																																				
					Confini	5																																																				
					Fabbricati	10																																																				
<p>11.6 Standard urbanistici</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp58</td> <td>1.116</td> <td rowspan="2">La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di S.U.A./ P.U.O.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp58</td> <td>180</td> </tr> </tbody> </table>					Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp58	1.116	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di S.U.A./ P.U.O.	Parcheggi pubblici	Pp58	180																																												
	Identificativo cartografico	m2	note																																																							
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp58	1.116	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di S.U.A./ P.U.O.																																																							
Parcheggi pubblici	Pp58	180																																																								
<p>11.7 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Tipologia "C"</p>																																																										
<p>11.8 Modalità di attuazione Obbligo di S.U.A. / P.U.O. esteso ad una superficie di almeno 10.000 mq. purchè comprenda almeno una intera zona di concentrazione volumetrica.</p>																																																										

AMBITO DI COMPLETAMENTO	CAPO MELE SAN LAZZARO		Re-Co	11																																													
<p>11.1 Descrizione Ambito di completamento - come individuato nella "Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all'ambito di Capo Mele" approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che Il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004. L'ambito si trova in posizione marginale e defilata rispetto a Capo Mele, tanto da poter essere considerata quasi un completamento del tessuto urbano della piana insistendo sulle prime propaggini collinari di questa.</p>																																																	
<p>11.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" data-bbox="233 443 908 589"> <thead> <tr> <th colspan="2">Indicazioni P.T.C.P.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>ID-MO-A</td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>COL-IDS</td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO-B</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="956 443 1366 589"> <thead> <tr> <th colspan="2">Vincoli</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Cfr. Tav. B7</td> </tr> </tbody> </table>					Indicazioni P.T.C.P.		Assetti	Vigente	Insediativo	ID-MO-A	Vegetazionale	COL-IDS	Geomorfologico	MO-B	Vincoli		Cfr. Tav. B7																																
Indicazioni P.T.C.P.																																																	
Assetti	Vigente																																																
Insediativo	ID-MO-A																																																
Vegetazionale	COL-IDS																																																
Geomorfologico	MO-B																																																
Vincoli																																																	
Cfr. Tav. B7																																																	
<p>11.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili L'analisi puntuale, ha evidenziato la compatibilità della volumetria prevista dal PRG del 23/10/90 a condizione che venga realizzata una viabilità di impianto edilizio interna alla zona, poco invasiva sotto il profilo ambientale, sviluppata prevalentemente lungo la stessa curva di livello e dalla quale si dipartano le rampe di accesso ai singoli box pertinenziali delle abitazioni. Sono previste al massimo sette unità abitative, a tipologia isolata, ma tali da configurare un insediamento diffuso, come previsto dal P.T.C.P..</p>																																																	
<p>11.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" data-bbox="233 851 836 996"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>8.228</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,083</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile massima</td> <td>m2</td> <td>685</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="860 851 1366 1086"> <tbody> <tr> <td colspan="2">Numero max. piani fuori terra</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Altezza massima</td> <td>m</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Profondità del corpo di fabbrica</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>					Destinazione urbanistica		Re			Lotto asservibile	m2	8.228	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,083	SA	Superficie Agibile massima	m2	685	Numero max. piani fuori terra			2	Altezza massima		m	7,5	Fronte massimo		m	12	Profondità del corpo di fabbrica		m	10	Distanze	Strade principali	m	5	Strade secondarie	m	5	Confini	m	5	Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		Re																																															
	Lotto asservibile	m2	8.228																																														
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,083																																														
SA	Superficie Agibile massima	m2	685																																														
Numero max. piani fuori terra			2																																														
Altezza massima		m	7,5																																														
Fronte massimo		m	12																																														
Profondità del corpo di fabbrica		m	10																																														
Distanze	Strade principali	m	5																																														
	Strade secondarie	m	5																																														
	Confini	m	5																																														
	Fabbricati	m	10																																														
<p>11.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" data-bbox="233 1120 1366 1288"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp59</td> <td>419</td> <td rowspan="2">La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp59</td> <td>68</td> </tr> </tbody> </table>						Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp59	419	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.	Parcheggi pubblici	Pp59	68																																		
	Identificativo cartografico	m2	note																																														
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp59	419	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.																																														
Parcheggi pubblici	Pp59	68																																															
<p>11.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale La larghezza della nuova strada non dovrà superare i m. 4,50 (marciapiede escluso), e dovrà essere di tipo "bianco", ossia rifinita con materiali permeabili tipo ghiaino o materiali similari ad impasto. Gli edifici potranno avere l'autorimessa pertinenziale anche staccata dalla costruzione principale; tipologia: "C"; le coperture potranno essere a due falde, ovvero a copertura piana e/o mista.</p>																																																	
<p>11.7 Modalità di attuazione Obbligo di P.U.O. esteso all'intero ambito Re-Co.</p>																																																	

AMBITO DI COMPLETAMENTO	CAPO MELE MEZZACQUA	Re-Co	11																																																															
<p>11.1 Descrizione Ambito di completamento - come individuato nella "Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all'ambito di Capo Mele" approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che Il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004. Le aree incluse nell'ambito sono, in linea di massima, destinate a verde e da salvaguardare sotto il profilo ambientale in quanto significative sotto il profilo della percezione paesaggistica secondo le indicazioni dei D.M. di salvaguardia ambientale.</p>																																																																		
<p>11.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">Indicazioni P.T.C.P.</td> <td colspan="2">Vincoli</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td colspan="2">Cfr. Tav. B7</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>ANI-MA, ID-MO-A</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>BCT-MO-BAT</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MA, MO-B, MO-A</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>				Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli		Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7		Insediativo	ANI-MA, ID-MO-A			Vegetazionale	BCT-MO-BAT			Geomorfologico	MA, MO-B, MO-A																																													
Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli																																																																
Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7																																																																
Insediativo	ANI-MA, ID-MO-A																																																																	
Vegetazionale	BCT-MO-BAT																																																																	
Geomorfologico	MA, MO-B, MO-A																																																																	
<p>11.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Si ritiene ammissibile una piccola zona destinata a nuove volumetrie, localizzata in posizione marginale, a completamento del tessuto urbano esistente.</p>																																																																		
<p>11.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> <th colspan="3">Numero max. piani fuori terra</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>41.275</td> <td></td> <td>m</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,02</td> <td></td> <td>m</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>m</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>				Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra				Lotto asservibile	m2	41.275		m	2	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,02		m	7,5						m	12						m	10						m	5						m	5						m	5						m	10
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra																																																														
	Lotto asservibile	m2	41.275		m	2																																																												
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,02		m	7,5																																																												
					m	12																																																												
					m	10																																																												
					m	5																																																												
					m	5																																																												
					m	5																																																												
					m	10																																																												
<p>11.5 Standard urbanistici</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp60</td> <td>496</td> <td rowspan="2">La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp60</td> <td>80</td> </tr> </tbody> </table>					Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp60	496	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.	Parcheggi pubblici	Pp60	80																																																				
	Identificativo cartografico	m2	note																																																															
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp60	496	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.																																																															
Parcheggi pubblici	Pp60	80																																																																
<p>11.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale La tipologia edilizia prevista è quella ad edifici isolati, con due possibilità di accesso veicolare che si innestano sulla viabilità esistente. Non è ammessa l'apertura di nuove strade, ma soltanto il ripristino ed il riadattamento di tracciati esistenti. Tipologia A e C.</p>																																																																		
<p>11.7 Modalità di attuazione Obbligo di P.U.O. esteso all'intero ambito Re-Co.</p>																																																																		

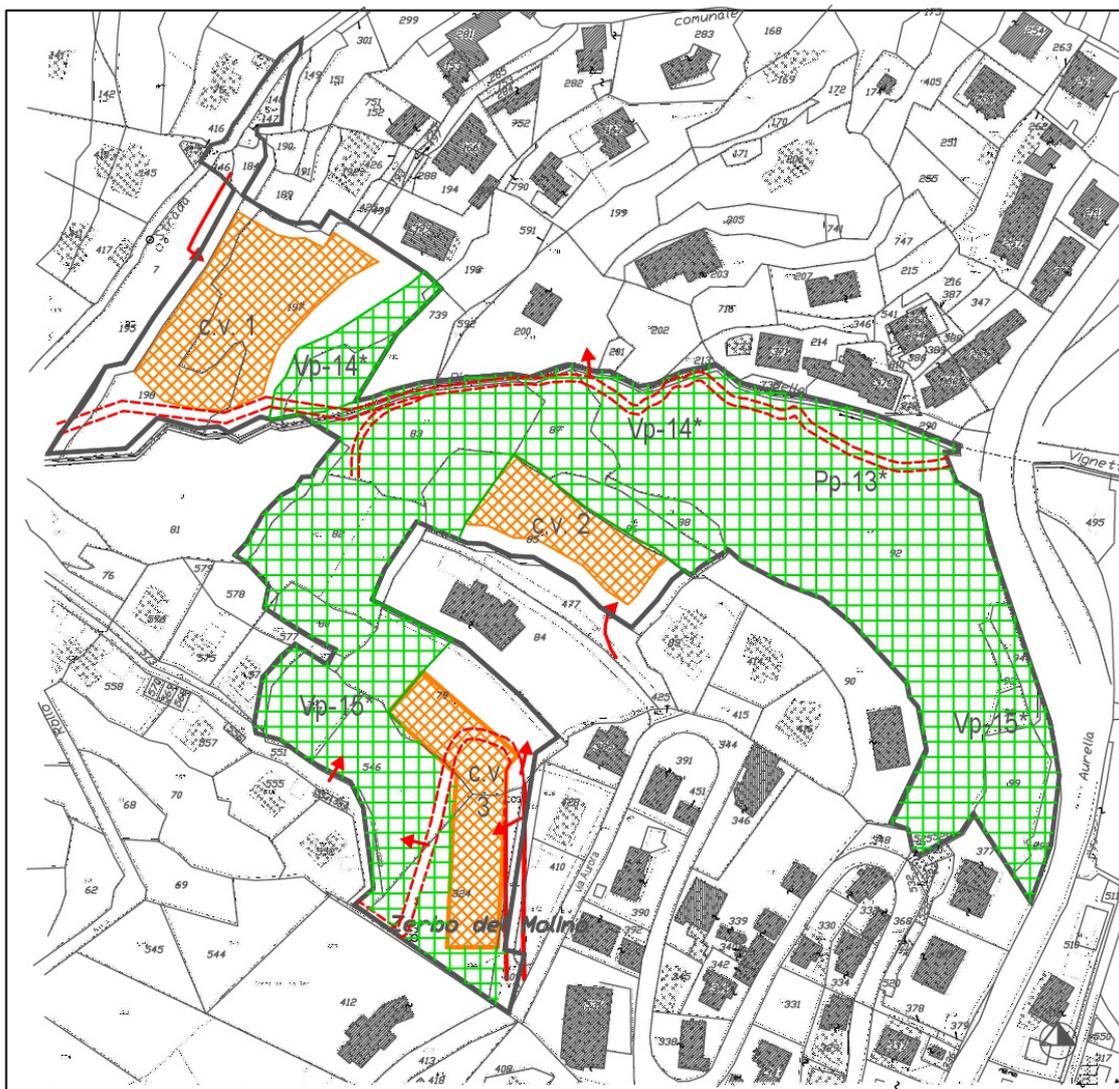
AMBITO DI COMPLETAMENTO		ZERBO DEL MOLINO – VARE'		Re-Co	12	
12.1 Descrizione						
Porzione di territorio residuale nel contesto collinare di recente edificazione sul versante destro del rio Vignetta. Il versante boscato è interessato da fenomeni di degrado						
12.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli		
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7			
Insediativo	ID MA e TU					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
12.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
L'intervento è finalizzato alla realizzazione di residenze in apposite zone di concentrazione volumetrica (c.v.1, c.v.2, c.v.3) ed all'ottenimento di un'importante intervento di mantenimento e ripopolamento del bosco e della macchia mediterranea esistente, in particolare le aree individuate come verde attrezzato (Vp14) servita da un percorso pedonale in fregio al Rio Vignetta di collegamento al mare che potrà essere ceduto all'Amministrazione o gravato di vincolo di uso pubblico in convenzione a carico degli interventi relativi alle zone c.v.1 e c.v.2 proporzionalmente agli interventi sulle rispettive concentrazioni volumetriche, e quelle individuate come verde (Vp15) proporzionalmente agli interventi di attuazione delle concentrazioni volumetriche che saranno cedute all'amministrazione o gravate di uso pubblico tramite convenzione. Inoltre dovrà essere realizzato anche il collegamento viario pedonale/carrabile tra via Aurora e Via Immacolata, che potrà essere ceduto all'Amministrazione o gravato di vincolo di uso pubblico almeno per la pedonabilità complessiva del percorso in convenzione a carico degli interventi relativi alla zona c.v.3.						
12.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra		
	Lotto asservibile	m2	21.598		2 (1)	
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,06	Altezza massima	m 7,50 (2)	
SA	Superficie Agibile	m2	1.296	Fronte massimo	m 18	
la superficie agibile dovrà essere distribuita nella zone di concentrazione volumetrica come segue: cv1= 743 mq; cv2 = 270 mq; cv3 = 283 mq				Distanze	Strade principali	m 5
					Strade secondarie	m 3
					Confini	m 5
					Fabbricati	m 10
				(1) per corpo di fabbrica (2) elevabile a 9,50 nel caso di tipologia in cui si ammette lo sfalsamento altimetrico		
12.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp14; Vp15	37401285 2	Nelle aree a verde pubblico attrezzato Vp14 dovrà essere realizzato anche un percorso pedonale in fregio al rio Vignetta di collegamento collina-mare			
Parcheggi pubblici	Pp13	259				
12.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
Elemento saliente del paesaggio da salvaguardare è costituito dalla "macchia verde" che da punti di vista lungo al costa e dal mare risulta spesso percepibile. In realtà tale macchia verde è costituita da un bosco in forte stato di degrado e di instabilità. Gli interventi dovranno pertanto farsi carico di risanare il bosco esistente sostituendo le essenze pericolanti e introducendone di nuove. Il numero degli alberi attualmente presenti sul sito dovrà essere mantenuto.						
I nuovi edifici dovranno essere immersi nel verde affinché la loro visibilità da lontano risulti ridotta al massimo. Altro elemento di rispetto paesaggistico è rappresentato dall'alveo del rio Vignetta che dovrà essere salvaguardato e valorizzato.						
Gli edifici dovranno rispettare l'andamento delle curve di livello e adattarsi al pendio esistente ricercando il miglior rapporto con la linea del terreno originario. La zona di concentrazione volumetrica allegata in planimetria prevede la collocazione degli edifici ad una quota tale da lasciare libero l'ambito del rio Vignetta.						
La nuova viabilità di progetto dovrà attestarsi su via Aurora e dovrà avere uno sviluppo lineare seguendo le curve di livello sarà verificata in sede di PUO e/o dei PdCC. L'intervento dovrà farsi carico di realizzare il percorso di impluvio come prescritto dal PTCP.						
Tipologie edilizie ammesse sono quelle dei tipi A e B C.						

12.7 Modalità di attuazione

P.U.O. esteso all'intera Re-Co

In alternativa (Permesso di Costruire Convenzionato) PdCC esteso a comprendere una zona c.v. o parte di essa ed una porzione di Vp che raggiungano complessivamente un comparto di almeno 2500 mq composto da mappali anche non contigui compresi nell'ambito. L'attuazione delle c.v.1 e c.v.2 dovranno farsi carico dell'attuazione del Vp14, del percorso pedonale in fregio a Rio Vignetta e del Pp13.

L'attuazione della zona c.v.3 dovrà farsi carico di realizzare il collegamento tra Via Aurora e Via immacolata che potrà essere ceduto all'Amministrazione o gravato di vincolo di uso pubblico in convenzione; i relativi costi saranno ripartiti in maniera proporzionale tra diversi proprietari dei lotti in attuazione della stessa zona, ed inoltre al mantenimento del Vp15 poporzionalmente ai comparti di attuazione.



RE-Co 12

AMBITO DI COMPLETAMENTO	PIGNA ALTA	Re-Co	14.																																																																					
<p>14.1 Descrizione Porzione del tessuto densamente edificato della "Pigna" di Andora ancora libera e suscettibile di moderate trasformazioni.</p>																																																																								
<p>14.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">Indicazioni P.T.C.P.</td> <td colspan="2">Vincoli</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td colspan="2">Cfr. Tav. B7</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>ANI-MA, IS-MO-B, IS-MA</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>				Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli		Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7		Insediativo	ANI-MA, IS-MO-B, IS-MA			Vegetazionale				Geomorfologico																																																				
Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli																																																																						
Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7																																																																						
Insediativo	ANI-MA, IS-MO-B, IS-MA																																																																							
Vegetazionale																																																																								
Geomorfologico																																																																								
<p>14.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Al fine di completare l'insediamento ormai saturo della Pigna sono consentiti moderati interventi in apposite zone di concentrazione volumetrica in modo da lasciate libere le aree più alte e pregiate dal punto di vista paesaggistico. Cfr. planimetria.</p>																																																																								
<p>14.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> <th colspan="2">Numero max. piani fuori terra</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>19.307</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2 (1)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>I.U.I. Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,03</td> <td></td> <td>Altezza massima</td> <td>m</td> <td>7,50 (2)</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>579,2</td> <td></td> <td>Fronte massimo</td> <td>m</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td colspan="4"> 1) per corpo di fabbrica 2) elevabile a 9,50 nel caso di tipologia in cui si ammette lo sfalsamento altimetrico </td> </tr> </tbody> </table>				Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra					Lotto asservibile	m2	19.307				2 (1)		I.U.I. Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,03		Altezza massima	m	7,50 (2)	SA	Superficie Agibile	m2	579,2		Fronte massimo	m	12					Distanze	Strade principali	m	5					Strade secondarie	m	3					Confini	m	5					Fabbricati	m	10					1) per corpo di fabbrica 2) elevabile a 9,50 nel caso di tipologia in cui si ammette lo sfalsamento altimetrico			
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra																																																																				
	Lotto asservibile	m2	19.307				2 (1)																																																																	
	I.U.I. Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,03		Altezza massima	m	7,50 (2)																																																																	
SA	Superficie Agibile	m2	579,2		Fronte massimo	m	12																																																																	
				Distanze	Strade principali	m	5																																																																	
					Strade secondarie	m	3																																																																	
					Confini	m	5																																																																	
					Fabbricati	m	10																																																																	
				1) per corpo di fabbrica 2) elevabile a 9,50 nel caso di tipologia in cui si ammette lo sfalsamento altimetrico																																																																				
<p>14.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp18</td> <td>6.000</td> <td rowspan="2">La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp15</td> <td>80</td> </tr> </tbody> </table>					Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp18	6.000	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.	Parcheggi pubblici	Pp15	80																																																										
	Identificativo cartografico	m2	note																																																																					
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp18	6.000	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.																																																																					
Parcheggi pubblici	Pp15	80																																																																						
<p>14.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Cfr. Planimetria Il progetto dovrà tener conto dell'assetto vegetazionale. Il numero degli alberi attualmente presenti sul sito dovrà essere mantenuto. Sono ammesse sostituzioni, riposizionamento e nuovi inserimenti di alberi. I nuovi edifici dovranno essere immersi nel verde affinché la loro visibilità da lontano risulti ridotta al massimo Tipologie edilizie ammesse: tipi A e B C.</p>																																																																								
<p>14.7 Modalità di attuazione P.C.C.esteso almeno ad una intera zona di concentrazione volumetrica o P.U.O. esteso all'intero ambito</p>																																																																								

AMBITO DI COMPLETAMENTO	VECCHIA STRADA DELLA FERRAIA		Re-Co	16
16.1 Descrizione				
L'ambito a monte della cosiddetta strada Mandamentale si presenta come una zona di filtro tra la piana a produzione agricola intensiva e la zona collinare gravitante attorno Villa Stampino. L'ambito, scarsamente edificato, assume una significativa importanza paesaggistica in quanto permette di cogliere la linea di contatto tra i rilievi e la piana e di apprezzare la vista della Villa.				
16.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli				
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli	
Assetti	Vigente	Variante (P.U.C.)	Cfr. Tav. B7	
Insediativo	IS-MA	Da ISMA a IS-MO-B		
Vegetazionale		Non prevista		
Geomorfologico		Non prevista		
16.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili				
Obiettivo della presente disciplina è quello di mantenere sostanzialmente inalterato l'ambito, concentrando la nuova superficie utile nella estremità a valle.				
La zona di concentrazione volumetrica è posta in prossimità dell'abitato di S. Giovanni ed in sinergia con gli interventi previsti nella vicina Re ERP2.				
16.4 Parametri urbanistici e dimensionali				
Destinazione urbanistica		Re		
	Lotto asservibile	m2	47.614	
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,04	
SA	Superficie Agibile	m2	1.905	
				Numero max. piani fuori terra
				Altezza massima
				Strade principali
				Strade secondarie
				Confini
				Fabbricati
16.5 Standard urbanistici				
	Identificativo cartografico	m2	note	
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp20	2.800	Verde attrezzato in fregio alla strada per la tenuta Stampino	
	Vp21	1.870	Sistemazione e allargamento della vecchia strada per Ferraia	
Parcheggi pubblici	Pp17	380	La localizzazione delle aree per parcheggi sarà determinata in sede di P.U.O.	
16.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale				
L'edificazione potrà essere di tipo aggregato o semi aggregato a formare un insediamento organizzato attorno ad un asse di progetto che potrebbe coincidere con la viabilità per raggiungere l'areale di nucleazione n23.1 previsto nell'ambito della tenuta Stampino (Re-Co23).				
Come riferimento tipologico per il tessuto edilizio possono essere assunti i nuclei esistenti di Piazza e Lanfredi (NS-R 14 e NS-R15) posizionati anch'essi su un leggero rilevato alle pendici collinari.				
La progettazione dovrà rapportarsi oltre che con il contesto attuale anche con le previsioni di progetto relative alla Re ERP2.				
Particolare attenzione dovrà essere riservata alla presenza di percorsi e permanenze storiche che dovranno essere salvaguardate.				
Tipologia edilizia ammessa: in prevalenza tipi A, tipi B (nelle forme aggregate) e sporadicamente tipi D, (D5 escluso) in modo da ottenere una certa varietà compositiva.				
Lo schema insediativo dovrà fare riferimento in termini sia di tipologia che di assetto insediativo ai numerosi esempi di agglomerazione presenti nella piana agricola.				
16.7 Modalità di attuazione				
P.U.O. esteso all'intera Re-Co				

AMBITO DI COMPLETAMENTO		MOLINO PONENTE		Re-Co	17
17.1 Descrizione					
Si tratta di una porzione di territorio ai piedi del nucleo di Domo alle spalle della nuova edificazione sorta nell'ambito di Molino Nuovo delimitata a monte dal tracciato della strada per Conna.					
17.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli					
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli		
Assetti	Vigente	Variante (P.U.C.)		Cfr. Tav. B7	
Insediativo	IS-MO-B, NI-MA, ANI-MA	Da IS-MO-B a ID MA e da ANI-MA a ID-MA			
Vegetazionale		Non prevista			
Geomorfologico		Non prevista			
17.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili					
Al fine di completare le trasformazioni che hanno interessato il territorio compreso tra Molino e Domo ottenendo una fascia verde di cornice e salvaguardia paesistica (tra l'ambito di pianura e quello del promontorio su cui sorge il nucleo storico) che include in particolare la sistemazione del rio Domo, il recupero dell'antico percorso "strada mandamentale" ed importanti aree di parcheggio a servizio di Domo, si prevede una residua potenzialità edificatoria da concentrarsi su quattro zone di concentrazione volumetrica che interessano aree già servite da viabilità e localizzate in modo da non interferire con le visuali panoramiche verso il nucleo di Domo. In particolare la c.v.1 è destinata ad accogliere la superficie agibile trasferita dalla RU 16; nella c.v.4, sulla quale insiste già un magazzino agricolo, si prevede la possibilità di un ampliamento dello stesso in cambio della cessione di aree utili alla creazione di un parcheggio (pp 18). Le Cv2, Cv3 e sono destinate ad ospitare la restante potenzialità edificatoria dell'ambito.					
17.4 Parametri urbanistici e dimensionali					
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra	
	Lotto asservibile	m2	28.829		2 + sottotetto abitabile
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,05	Altezza massima	
SA	Superficie Agibile	m2	1441 (1)	m	8,5
(1) a cui vanno aggiunti 900 mq di SA in attuazione del trasferimento della Sa di cui alla scheda RU 16				Distanze	
				Strade principali	m 5
				Strade secondarie	m 3
				Confini	m 5
				Fabbricati	m 10
17.5 Standard urbanistici					
	Identificativo cartografico	m2	note		
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp22	1.295	Sistemazione del rio Domo creando la percorribilità degli argini ed un ponte pedonale di accesso all'Oratorio di S. Sebastiano		
	Vp23	13.171	Dovrà essere ripristinato l'antico percorso per Domo		
	Vp24	2.484			
Parcheggi pubblici	Pp18	966	Dovrà essere realizzata anche la porzione del Pp18 che ricade all'interno del perimetro dell'ambito Ns-R3 (Domo) Il parcheggio dovrà prevedere anche gli spazi per una nuova accessibilità veicolare e/o pedonale al nucleo di Domo		
	Pp19	2.467			
	Pp20	600	La localizzazione del Parcheggio dovrà essere definita in sede di PUO, anche in luogo di parte del Vp 22 e/o del Vp 23, in modo da garantire adeguati spazi di sosta nei pressi dell'oratorio di S. Sebastiano		
17.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale					
Tipologie ammesse: Tipi A, B1, B3, C, D1,D2.					
17.7 Modalità di attuazione					
PUO esteso ad almeno 15.000 mq purchè venga ricompresa almeno un a zona di Concentrazione volumetrica					
All'interno della Cv1, che dovrà ricevere la superficie utile trasferita dalla RU 16, sarà possibile realizzare con Permesso di Costruire convenzionato una superficie massima pari a 600 mq di SA.					
All'interno della Cv4, sarà possibile realizzare, con Permesso di Costruire Convenzionato, condizionato alla realizzazione e cessione del nuovo parcheggio pubblico denominato pp18, una superficie massima complessiva, anche in ampliamento del manufatto esistente, pari a 600 mq di SA					

AMBITO DI COMPLETAMENTO		MOLINO SUD		Re-Co	18				
18.1 Descrizione									
Porzione residuale di territorio tra l'ambito agricolo di Pian Grande e quello residenziale saturo di recente formazione di Molino che ingloba l'area del Campo sportivo									
18.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli									
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli						
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7						
Insediativo	NI-CO, IS-MO-B in parte IDMA in parte								
Vegetazionale									
Geomorfologico									
18.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili									
L'ambito, per collocazione e caratteristiche, è idoneo ad ospitare servizi finalizzati al potenziamento dell'offerta attuale, in special modo legata alle attività sportive. In tale contesto la residenza assume un valore di semplice saturazione di una porosità e maggiore importanza assume la progettazione delle aree libere.									
In particolare nell'area identificata con la sigla Vp 25 dovranno essere ricavati spazi attrezzati per attività sportivo-ricreative da integrarsi con la struttura del Campo da gioco esistente									
Ai semplici fini attuativi sono previsti due sub ambiti a) e b) con altrettante zone di concentrazione volumetrica. La cv1 (sub ambito a) a destinazione residenziale per Edilizia Residenziale Pubblica (ERP) e Edilizia Convenzionata e/o agevolata; la cv2 (sub ambito b) a destinazione residenziale.									
<p>In conformità all'art. 38, comma 2, delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di tutela delle Acque, il soggetto gestore del servizio idrico integrato, ovvero dei servizi di fognatura e depurazione, al fine di non incrementare il carico inquinante, deve assentire proposte di realizzazione di sistemi depurativi individuali, in grado di fornire il trattamento richiesto per le acque reflue del medesimo agglomerato, da anteporre all'allaccio in rete fognaria e da mantenere in esercizio fino all'avvenuto superamento delle criticità di cui alle lett. a) e B) comma 1 del medesimo art. 38. Tali proposte saranno parti integrante della documentazione progettuale rivolta alla realizzazione degli interventi.</p> <p>Gli interventi dovranno prevedere idonei accorgimenti volti alla salvaguardia dell'area perifluviale, al fine di preservare l'idoneità ecologica del torrente Merula ad ospitare le specie ad oggi presenti nell'area.</p> <p>Trattandosi di ambito perifluviale vige l'obbligo del rispetto della fascia di inedificabilità assoluta pari a 10 metri rispetto al corso d'acqua previsto all'art. 4, comma 3 del Regolamento Regionale 3/2011;</p> <p>Al fine del riutilizzo di terre e rocce da scavo prodotte con la realizzazione degli interventi dovranno essere attivate le procedure previste dal D.Lgs 120/2017.</p> <p>In sede di attuazione degli interventi dovranno essere predisposti studi di microzonazione sismica di II livello, tali da condurre alla qualificazione numerica dell'amplificazione del moto sismico in superficie, con quanto ne consegue in termini di indagini e studi da svolgersi.</p>									
18.4 Parametri urbanistici e dimensionali									
Destinazione urbanistica		Re, Co							
	Lotto asservibile	m2	31346,00	residenza					
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0.083	3 + sottotetto ab.					
SA	Superficie Agibile	m2	2.600 (2)	Altezza massima					
(1) Ogni m2 di Lotto asservibile esprime indice edificatorio nelle proporzioni di cui alla nota 2 (2) di cui 1.400,00 mq a destinazione residenziale per ERP e Edilizia Convenzionata e/o agevolata e 1.200,00 mq a destinazione residenziale				m		12,5			
				Distanze	Strade principali	m	5		
					Strade secondarie	m	3		
					Confini	m	5		
					Fabbricati	m	10		

18.5 Standard urbanistici

	Identificativo cartografico	m2	note
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp25	5.782	
	Vp13	404	
	Vp16	1.050	
Parcheggi pubblici	Pp22	2.093	
	Pp14	220	

18.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale

Conformare la nuova edificazione in maniera coerente al regime insediativo di PTCP definendo tipologie e schemi di crescita insediativa coerenti con quelli propri del regime normativo di PTCP del quale il nuovo intervento deve costituire un consolidamento.

18.7 Modalità di attuazione

P.C.C. con progetto unitario esteso almeno ad un intero sub ambito

AMBITO DI COMPLETAMENTO	S. BARTOLOMEO SOTTO SFERISTERIO	Re-Co	20																																					
<p>20.1 Descrizione In località S. Bartolomeo in fregio alla viabilità provinciale di fronte alla chiesa si apre un'area parzialmente occupata da un edificio attualmente adibito ad attività di servizio e ricreative.</p>																																								
<p>20.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" data-bbox="205 427 882 573"> <thead> <tr> <th colspan="3">Indicazioni P.T.C.P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>IS-MO-B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="930 427 1342 573"> <thead> <tr> <th colspan="2">Vincoli</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cfr. Tav. B7</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Indicazioni P.T.C.P			Assetti	Vigente		Insediativo	IS-MO-B		Vegetazionale			Geomorfologico			Vincoli		Cfr. Tav. B7																			
Indicazioni P.T.C.P																																								
Assetti	Vigente																																							
Insediativo	IS-MO-B																																							
Vegetazionale																																								
Geomorfologico																																								
Vincoli																																								
Cfr. Tav. B7																																								
<p>20.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Si prevede la realizzazione di circa 724 mq di nuova superficie agibile a prezzo convenzionato (edilizia convenzionata e/o E.R.P.) Contestualmente potranno trovare sede alcuni servizi legati all'insediamento diffuso di S. Bartolomeo, anche mediante interventi di adeguamento degli edifici esistenti con incremento della Spr pari al 10 % dell'esistente</p>																																								
<p>20.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" data-bbox="205 853 810 1010"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re, Sg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>7.239,6</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,1</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>724</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="834 853 1342 1066"> <thead> <tr> <th colspan="3">Numero max. piani fuori terra</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Altezza massima</td> <td>m 9,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fronte massimo</td> <td>m 5</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m 5</td> </tr> <tr> <td>Strade secondarie</td> <td>m 3</td> </tr> <tr> <td>Confini</td> <td>m 5</td> </tr> <tr> <td>Fabbricati</td> <td>m 10</td> </tr> </tbody> </table>				Destinazione urbanistica		Re, Sg			Lotto asservibile	m2	7.239,6	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,1	SA	Superficie Agibile	m2	724	Numero max. piani fuori terra					3		Altezza massima	m 9,5		Fronte massimo	m 5	Distanze	Strade principali	m 5	Strade secondarie	m 3	Confini	m 5	Fabbricati	m 10
Destinazione urbanistica		Re, Sg																																						
	Lotto asservibile	m2	7.239,6																																					
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,1																																					
SA	Superficie Agibile	m2	724																																					
Numero max. piani fuori terra																																								
		3																																						
	Altezza massima	m 9,5																																						
	Fronte massimo	m 5																																						
Distanze	Strade principali	m 5																																						
	Strade secondarie	m 3																																						
	Confini	m 5																																						
	Fabbricati	m 10																																						
<p>20.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" data-bbox="205 1122 1355 1323"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th></th> <th>P.U.C.</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp27</td> <td>m2</td> <td>985</td> <td rowspan="2">La progettazione delle aree libere dovrà essere compatibile con la previsione di P.U.C. di un ponte pedonale di collegamento tra il previsto percorso di argine in sponda destra e S. Bartolomeo</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp24</td> <td>m2</td> <td>450</td> </tr> </tbody> </table>					Identificativo cartografico		P.U.C.	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp27	m2	985	La progettazione delle aree libere dovrà essere compatibile con la previsione di P.U.C. di un ponte pedonale di collegamento tra il previsto percorso di argine in sponda destra e S. Bartolomeo	Parcheggi pubblici	Pp24	m2	450																							
	Identificativo cartografico		P.U.C.	note																																				
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp27	m2	985	La progettazione delle aree libere dovrà essere compatibile con la previsione di P.U.C. di un ponte pedonale di collegamento tra il previsto percorso di argine in sponda destra e S. Bartolomeo																																				
Parcheggi pubblici	Pp24	m2	450																																					
<p>20.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Tipologie: A8, B1, B3, B5, D</p>																																								
<p>20.7 Modalità di attuazione PUO esteso all'intero ambito</p>																																								

AMBITO DI COMPLETAMENTO		V. SAN LUIGI		Re-Co	21		
21.1 Descrizione Ambito di completamento ai margini dell'edificato della zona satura Re-S7							
21.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli							
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli			
Assetti	Vigente			Cfr. Tav. B7			
Insediativo	ID-MO-A						
	ANI-MA						
Vegetazionale							
Geomorfologico							
21.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Possibilità di realizzare nuova Sa a destinazione d'uso residenziale. La zona di concentrazione volumetrica prevista ricade interamente in zona ID-MO-A del P.T.C.P. al di sotto della nuova viabilità di progetto prevista dal P.U.C. Il verde attrezzato ricade altresì in zona ANI-MA							
21.4 Parametri urbanistici e dimensionali							
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra			
	Lotto asservibile	m2	11.220		2		
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,04	Altezza massima			
SA	Superficie Agibile	m2	449,00	m	7,5		
Distanze					Strade principali	m	5
					Strade secondarie	m	3
					Confini	m	5
					Fabbricati	m	10
21.5 Standard urbanistici							
		Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport		Vp28	4.580	Verde attrezzato in relazione al sovrastante percorso storico di S. Damiano			
Parcheggi pubblici		Pp25	180	La localizzazione delle aree per parcheggi sarà determinata in sede di P.U.O.			
21.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale L'intervento dovrà farsi carico di risanare il bosco esistente sostituendo le essenze pericolanti e introducendone di nuove. Il numero degli alberi attualmente presenti sul sito dovrà essere mantenuto. I nuovi edifici dovranno essere immersi nel verde affinché la loro visibilità da lontano risulti ridotta al massimo. Tipologie edilizie ammesse sono quelle dei tipi A e B C.							
21.7 Modalità di attuazione P.C.C. con lotto minimo non inferiore a 5000,00 mq.							

AMBITO DI COMPLETAMENTO		VIA MEZZACQUA		Re-Co	22	
22.1 Descrizione						
L'ambito interessa una porzione di territorio sul versante destro orografico del rio Mezz'acqua caratterizzato dalla permanenza sistemazioni agrarie (fasce) abbandonate, appena sopra l'insediamento diffuso che prende il nome dal rio.						
22.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.				Vincoli		
Assetti	Vigente			Cfr. tav. B6		
Insediativo	ANI-MA, ID-MO-A					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
22.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
Il nuovo intervento prevede la realizzazione di nuova Sa al fine di valorizzare la zona di Mezzacqua proseguendo il processo di riqualificazione insediativo ed ambientale in atto, migliorandone la fruizione pubblica anche in considerazione dell'importanza storico-affettiva che il sito riveste per gli abitanti della zona.						
L'attuazione dell'intervento è subordinata all'approvazione di una variante al PTCP che estenda il perimetro della ID-MO-A sino a ricomprendere la zona di c.v., come indicato nella tavola B6.						
22.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra		
	Lotto asservibile	m2	7.940		2 (1)	
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,06	Altezza massima	m 7,50 (2)	
SA	Superficie Agibile	m2	300 (1)			
				Distanze	Strade principali	m 5
					Strade secondarie	m 3
					Confini	m 5
					Fabbricati	m 10
(1) limite di edificabilità massima realizzabile all'interno dell'ambito.						
(2) per corpo di fabbrica elevabile a 9,50 nel caso di tipologia in cui si ammette lo sfalsamento altimetrico						
22.5 Standard urbanistici						
		Identificativo cartografico	m2	note		
		Vp89	240	Verde pubblico attrezzato la cui localizzazione dovrà essere determinata in sede di P.C.C.		
Parcheggi pubblici		Pp26	60	La localizzazione dei parcheggi pubblici dovrà essere determinata in sede di P.C.C.		
22.6 Indicazioni tipologiche progettuali di livello puntuale						
L'edificazione potrà essere di tipo aggregato all'altezza del tornante.						
Particolare attenzione dovrà essere riservata alla presenza di percorsi e permanenze storiche che dovranno essere salvaguardate. L'attuale assetto del terreno sistemato a fasce dovrà essere mantenuto						
La zona di concentrazione volumetrica deve essere posizionata a margine della viabilità esistente e del suo prolungamento lungo la stessa curva di livello al fine di evitare la realizzazione di tornanti finalizzati a superare il dislivello tra imposta degli edifici residenziali e punto di connessione con la viabilità esistente."						
22.7 Modalità di attuazione						
P.C.C. con lotto minimo non inferiore a 3000,00 mq						

AMBITO DI COMPLETAMENTO	TENUTA STAMPINO	Re-Co	23												
<p>23.1 Descrizione La tenuta Stampino, la Villa, l'insieme dei manufatti pertinenziali e delle sistemazioni del terreno agricolo e boschivo costituiscono un unicum territoriale di importanza storica e di estremo valore culturale. La villa, di origine tardo settecentesca, è un manufatto di pregio architettonico con elementi costruttivi e decorativi ancora ben conservati. Gli spazi esterni denunciano l'originaria attività agricola e di allevamento cui la villa presiedeva. La rete di acquedotti originari è ancora visibile ed in parte attiva con ben sedici vasche ed invasi artificiali. La varietà vegetazionale è significativa per varietà e qualità così come l'ambiente faunistico. La rete dei percorsi interni alla tenuta ha uno sviluppo di circa 25 Km.</p>															
<p>23.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" data-bbox="231 488 909 705"> <tr> <td colspan="2">Indicazioni P.T.C.P</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>ANI-CE, ANI-TR.NI, ANI-MA, IS-MA, IS-MO-B</td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="954 488 1366 705"> <tr> <td>Vincoli</td> </tr> <tr> <td>Cfr. Tav. B7</td> </tr> </table>				Indicazioni P.T.C.P		Assetti	Vigente	Insediativo	ANI-CE, ANI-TR.NI, ANI-MA, IS-MA, IS-MO-B	Vegetazionale		Geomorfologico		Vincoli	Cfr. Tav. B7
Indicazioni P.T.C.P															
Assetti	Vigente														
Insediativo	ANI-CE, ANI-TR.NI, ANI-MA, IS-MA, IS-MO-B														
Vegetazionale															
Geomorfologico															
Vincoli															
Cfr. Tav. B7															
<p>23.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Al fine di realizzare il recupero del complesso architettonico e di tutta la sistemazione paesaggistico-ambientale che lo circonda, per valorizzare un'ampia porzione di territorio collinare trasformandolo in parco urbano con ingresso a pagamento (da gravare di servitù di uso pubblico da definire in sede di convenzione attuativa del P.U.O.), per ottenere un incremento dell'offerta turistico ricettiva e della dotazione di servizi di interesse pubblico si prevede la possibilità di attuare una serie articolata di interventi riconducibili ad un disegno unitario. L'intervento si articola nei seguenti sub-ambiti:</p> <p>23.3.1 Sub-ambito del parco attrezzato (sup. terr. 1.030.637 mq.) da destinarsi a Parco Urbano per almeno 1.000.000 mq, identificato in planimetria dalla lettera "a" in cui sono consentite attività all'aria aperta (maneggio, trekking, attrezzature per attività sportiva e ricreativa e campi da gioco) ed in cui potranno trovare collocazione superfici per attività connesse con l'uso ricreativo didattico e la gestione del parco (destinazione d'uso Sg) (stalle, centro informazioni, centro accoglienza bambini/anziani) per un massimo di 1.200 mq di Spr (v. cv 1 e 2) e un rifugio turistico per una SA massima di 500 mq.(v. cv 3 e 4)</p> <p>23.3.2 Sub-ambito della villa storica, (85.502 mq) identificato in planimetria dalla lettera "b" che ricomprende la Villa Stampino e le sue pertinenze (SA stimata circa 2.400 mq) per il quale si prevede il riuso per conversione ad albergo. Si consente, a tal fine, la ricomposizione volumetrica dei manufatti esistenti (magazzini, stalle alloggi di servizio) con incremento del 25% delle superfici esistenti, pari a 600 mq. (v. cv 5)</p> <p>23.3.3 Sub-ambito artigianale, (29.083 mq) identificato in planimetria dalla lettera "c" nel quale si prevede la realizzazione di manufatti connessi con l'attività produttiva agricola da mantenersi nel sub-ambito stesso per una superficie massima di 2000 mq (v. cv 6).</p> <p>23.3.4 Sub-ambito turistico ricettivo, (55.854 mq) identificato in planimetria dalla lettera "d", da destinarsi a villaggio turistico con una ricettività di circa 35 bungalows con superficie agibile massima di 1.575 mq (v. cv 9) e di circa 85 piazzole, comprensivi di servizi con superficie agibile pari a mq. 600 in cv. 7 e 250 mq. come servizi igienici in zona anima (v. cv 8).</p> <p>23.3.5 Sub-ambito residenziale/turistico-ricettivo, (34.132 mq) identificato in planimetria dalla lettera "e" nel quale si prevedono 7.100 mq di SA per nuove costruzioni a destinazione R.T.A. e/o residenziale di cui almeno 1.000 mq di SA per edilizia convenzionata e/o E.R.P.. Tale sub-ambito coincide con l'area di uno S.U.A. approvato e non ancora attuato che dovrà necessariamente essere adeguato per conformarsi alle previsioni complessive della presente scheda.</p> <p>23.3.6 Sub-ambito residenziale, (85.178 mq) identificato in planimetria dalla lettera "f" in cui si prevede la realizzazione di un nucleo residenziale per una SA massima di 3.500 mq. (v. cv 11).</p>															

23.4 Parametri urbanistici e dimensionali

Destinazione urbanistica		Sg, Re, Tr, Pr	
	Lotto asservibile	m2	1.320.386
SA	Superficie Agibile Sg	m2	1.200
SA	Superficie Agibile Re	m2	10.600 (1)
SA	Superficie Agibile Tr	m2	5.925 di cui: 3.000 struttura alberghiera (2400 recupero + 600 n.c.) 500 rifugio 2425 per villaggio turistico (850 per servizi e 1574 per bungalow)
SA	Superficie Agibile Pr	m2	2.000
(1) quantità nel caso in cui tutta la superficie di cui al precedente punto 23.3.5 venga realizzata a destinazione d'uso residenziale			

		Cv1	Cv2	Cv3	Cv4	Cv5	Cv6	Cv7	Cv8	Cv9	Cv10	Cv11
Numero max. piani fuori terra		1	1	2	1	3	1	2	1	1	4	3
Altezza massima	m	3,5	4,5	7,5	5	8	9	7	3,5	3,5	11,50	8,00
Fronte massimo	m	da definire in sede di P.U.O.										
Distanze	Strade principali	m	5									
	Strade secondarie	m	3									
	Confini	m	5									
	Fabbricati	m	10									

23.5 Standard urbanistici

	Identificativo cartografico	m2	note
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp 30	13.122	
Parcheggi pubblici	Pp 27	6.862	*
Istruzione	Ip 1	27.000	Aree e strutture da destinarsi specificatamente per la "didattica sul campo", in materia ambientale, naturalistica ed agricola.

* Le quantità di standard che l'intervento dovrà fornire sono da intendersi come quantità minima. La localizzazione degli standard dovrà essere valutata in sede di P.U.O., oltre alla realizzazione del parco urbano in sub-ambito a).

23.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale

Per quanto riguarda il sub ambito "a" dovranno essere rispettati gli elementi di interesse storico diffusi sul territorio (caselle, selciati storici ecc.) o paesaggistico e vegetazionale.

Per quanto riguarda il sub ambito "b" il progetto di ricomposizione volumetrica dei manufatti di servizio esistenti dovrà essere valutato in relazione alla presenza della Villa stessa nei confronti della quale dovrà assumere piena compatibilità architettonica e funzionale.

Per quanto riguarda il sub ambito "c" per le nuove costruzioni di manufatti produttivi previsti, dovrà essere valutata la compatibilità architettonica con la Villa come per il sub-ambito precedente. I volumi agricolo-produttivi dovranno avere dimensioni e tipologie congruenti con la funzione di produzione e sponsorizzazione dei prodotti dell'azienda agricola a cui sono destinati e dovranno essere coerenti con il contesto rurale circostante.

Per quanto riguarda il sub ambito "e" l'intervento previsto dallo S.U.A. approvato, dovrà modificarsi anche dal punto di vista architettonico adottando una tipologia edilizia più coerente con il contesto. Tale tipologia è quella dei tipi rurali (A) od in linea (B) da utilizzarsi nella loro forma aggregata di nucleo o tipo a blocco (D). L'insediamento dovrà assumere i caratteri dell'insediamento sparso per nuclei in analogia a quanto avviene sul versante est della Valle del Merula. Il progetto di intervento dovrà dimostrare la sostenibilità ambientale e paesaggistica sotto il profilo della qualità architettonica e tipologica degli elementi nonchè del rispetto del regime insediativo del P.T.C.P..

Per quanto riguarda il sub ambito "f", il nucleo di cui si prevede la costruzione dovrà assumere come riferimento il modello insediativo del nucleo esistente di Domo adottando tipologie edilizie proprie dell'edificazione a nucleo (Tipi A e B). La localizzazione dell'intervento è indicata dall'areale riportato in cartografia ed identificato dalla sigla N23-1

La viabilità di accesso al nuovo nucleo residenziale è riportata sulla cartografia di piano.

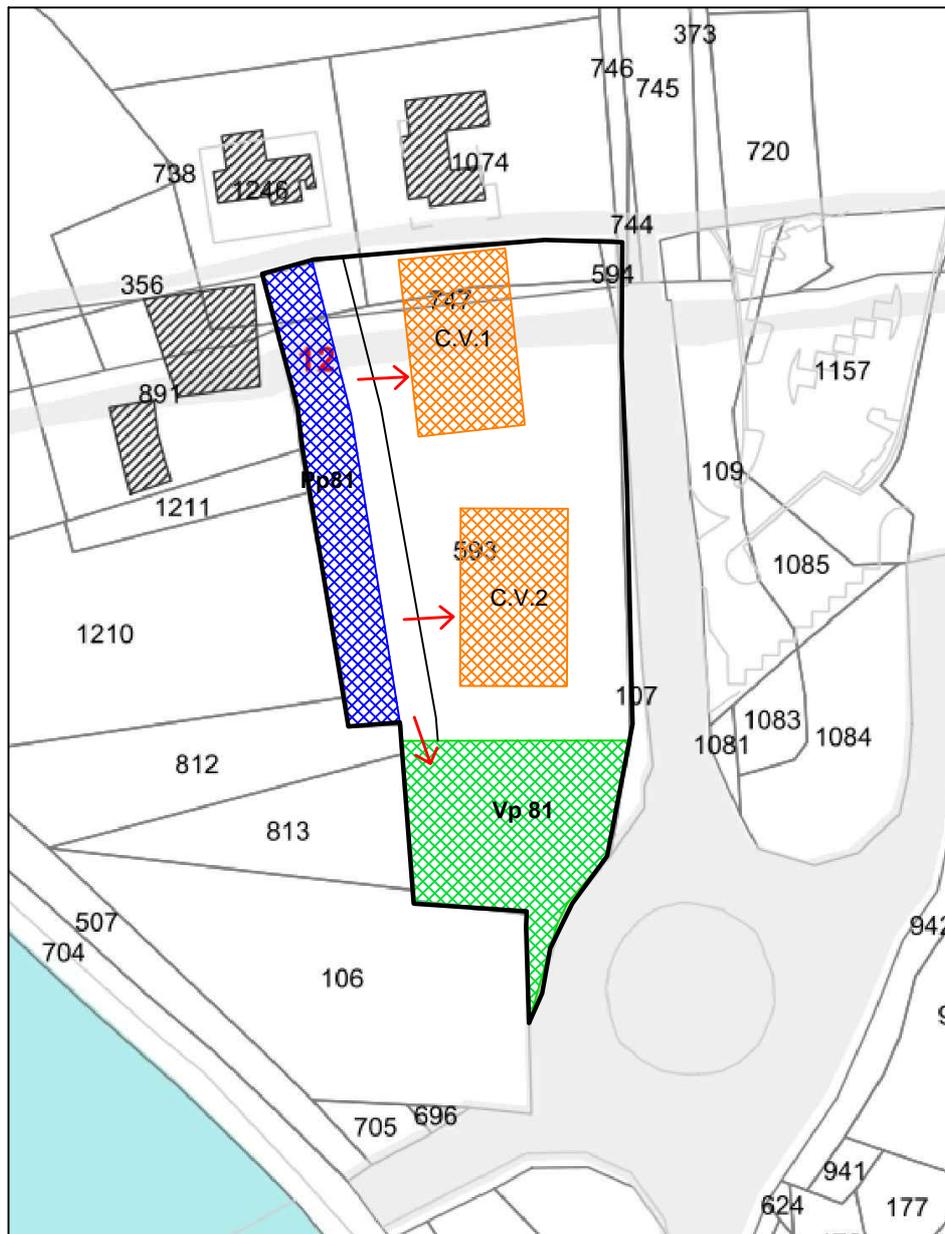
L'attuazione del sub ambito "f" e del sub-ambito "d" è subordinata alla variante al livello locale del PTCP come indicato nella tavola B6 ed alle seguenti ulteriori prescrizioni per il sub ambito d): relativamente al campeggio in zona ANIMA si precisa che in tale sub ambito non potrà essere prevista un'accessibilità veicolare se non per mezzi di sicurezza e servizio, l'ospitalità dovrà essere soddisfatta solo attraverso l'utilizzo di tende smontabili, senza possibilità quindi di applicare la percentuale di promiscuità prevista dalla legge regionale, e con individuazione delle piazzole nelle parti di territorio che non

necessitano di rimodellazione dei suoli o di alterazioni della vegetazione arborea esistente. I volumi previsti nel piano con funzione a servizi dovranno pertanto essere previsti nella parte a quota inferiore classificata IS-MA, in comune con la struttura a villaggio turistico. Analogamente da rilocalizzare sono gli spazi a parcheggio, sia quelli pertinenziali alle strutture turistiche che la quota di parcheggi pubblici, specificando se nell'ambito (o in alternativa in quale altra localizzazione) sono previsti anche quote di parcheggi pubblici da riservare ai fruitori del parco urbano e delle attività in esso previste. Inoltre qualora siano previste sistemazioni a raso o in struttura dovranno essere rispettati i seguenti parametri inseriti nelle Norme Puntuali

Per quanto riguarda il villaggio turistico si provvede ad integrare la scheda normativa introducendo nel punto 23.6 " indicazione tipologica progettuale di Livello Puntuale" il seguente paragrafo : " I bungalows dovranno avere dimensioni minime ed altezza media pari a 2.7 m, realizzati in materiale leggero quale il legno, con coperture in rame o inerbite e con la massima attenzione all' applicazione di tecnologie volte al risparmio energetico. La SA indicata dal piano dovrà in ragione del carattere particolare delle strutture in progetto essere assunta quale valore massimo.

23.7 Modalità di attuazione

P.U.O di approvazione regionale attuabile per comparti funzionali da definire in sede di convenzione attuativa. I margini di flessibilità dovranno essere definiti in sede di P.U.O.

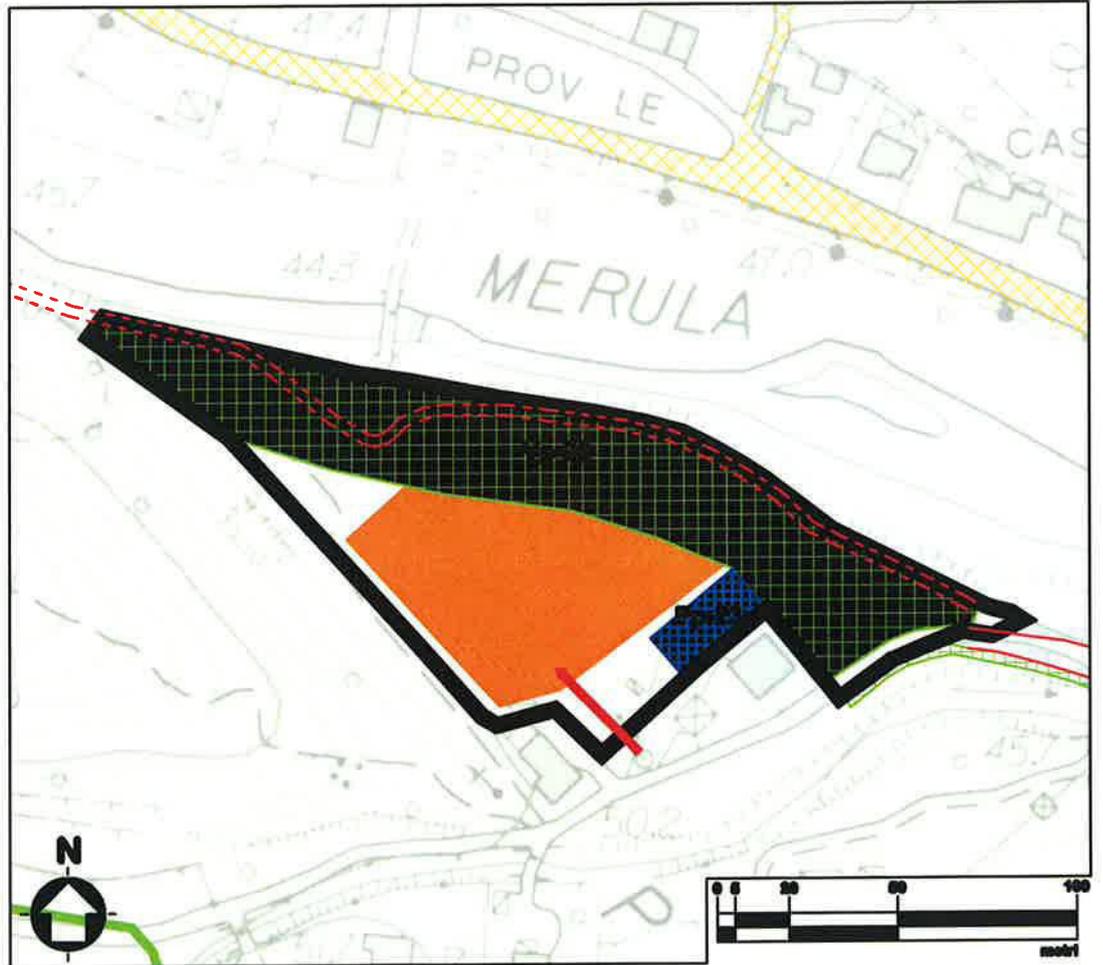


Re-Co24

AMBITO DI COMPLETAMENTO		STRADA PER CONNA	Re-ERP	1			
1.1 Descrizione							
Area attualmente occupata da un manufatto produttivo							
1.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli							
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli				
Assetti	Vigente		Cfr. Tav. B7				
Insediativo	IS-MO-B						
Vegetazionale							
Geomorfologico							
1.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili							
Si prevede la demolizione e la ricostruzione dei manufatti esistenti Almeno il 70 % della SA dovrà essere convenzionato ed attuato da soggetti istituzionalmente operanti nel campo dell'edilizia residenziale pubblica. La parte residua di SA potrà essere realizzata come edilizia residenziale da collocare sul libero mercato							
1.4 Parametri urbanistici e dimensionali							
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra			3
	Lotto asservibile	m2	5.965,0	Altezza massima		m	10,5
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,4	Distanze	Strade principali	m	5
SA	Superficie Agibile	m2	2.386 (1)		Strade secondarie	m	5
(1) comprensiva delle SA in edifici esistenti da demolire e ricostruire da verificare al momento della richiesta del titolo abilitativo					Confini	m	5
					Fabbricati	m	10
1.5 Standard urbanistici							
		Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport		Vp32	1.900	I quantitativi indicati si riferiscono agli standard minimi che l'intervento dovrà conseguire. La loro localizzazione dovrà essere determinata in sede di progetto			
Parcheggi pubblici		Pp29	475				
1.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale							
Tipologie edilizie ammesse: B, D In sede di progettazione deve essere evitata la riproposizione di modelli e di tipologie incongruenti quali quelle realizzate nelle aree contermini, definendo altezza e sviluppo dei fronti adeguati al contesto nel quale si collocano.							
1.7 Modalità di attuazione							
P.C.C. corredato da Studio Organico di Insieme (S.O.I.)							

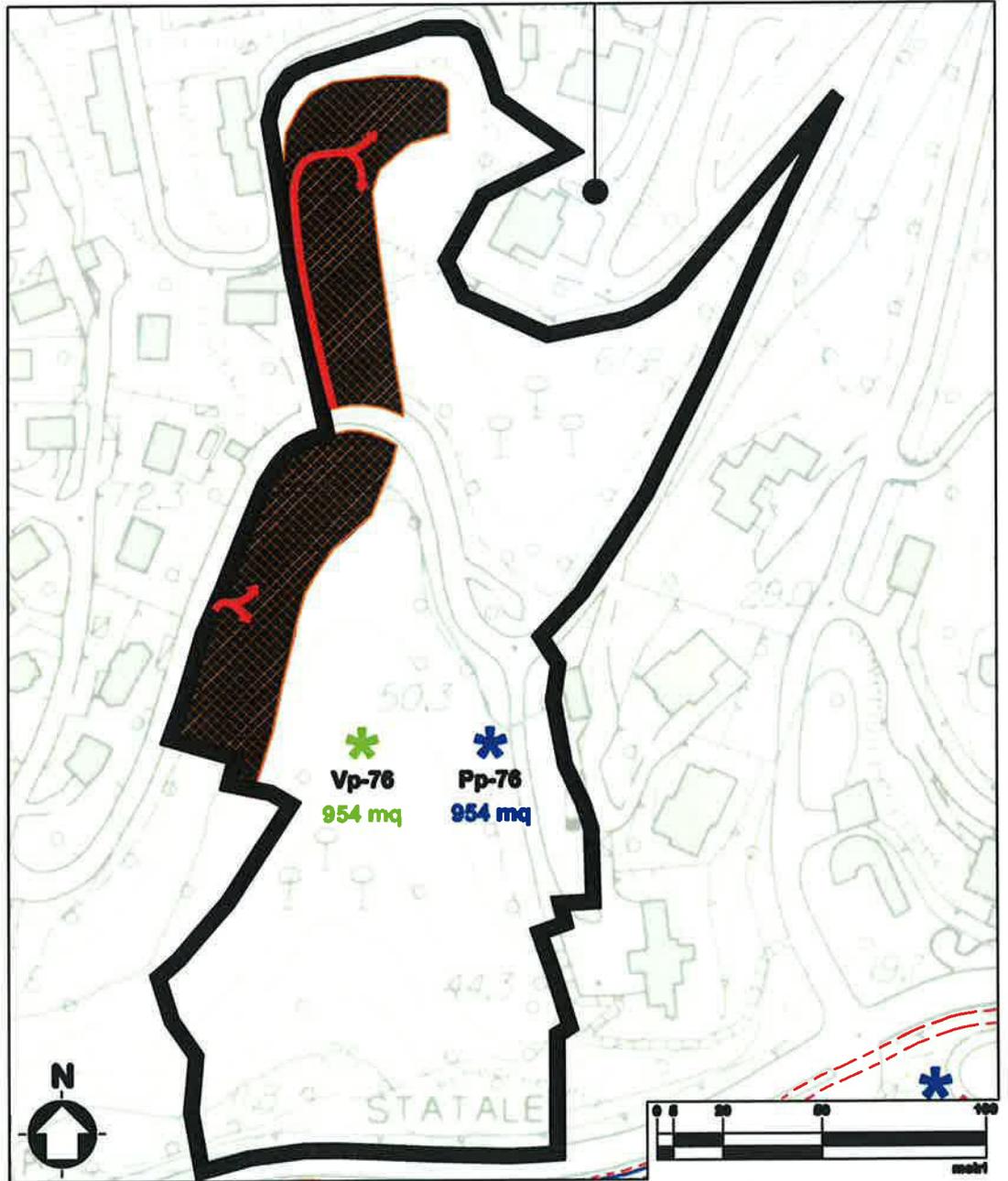
AMBITO DI COMPLETAMENTO	CARTIERA	Re-ERP	2
2.1 Descrizione Area occupata da manufatti produttivi			
2.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli			
Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli	
Assetti	Vigente	Cfr. tav. B7	
Insediativo	IS-MO-B		
Vegetazionale			
Geomorfologico			
2.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Si prevede la demolizione e la ricostruzione dei manufatti esistenti. Almeno il 70 % della Su dovrà essere convenzionato ed attuato da soggetti istituzionalmente operanti nel campo dell'edilizia residenziale pubblica. La parte residua di SA potrà essere realizzata come edilizia residenziale da collocare sul libero mercato.			
2.4 Parametri urbanistici e dimensionali			
Destinazione urbanistica		Numero max. piani fuori terra	
Lotto asservibile	m2	12.678	3
I.U.I. Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,334	Altezza massima
SA Superficie Agibile	m2	4.234	m
(1) comprensiva delle SA in edifici esistenti da demolire e ricostruire		5	
		Distanze	
		Strade principali	
		Strade secondarie	
		Confini	
		Fabbricati	
		m	
		5	
		5	
		10	
2.5 Standard urbanistici			
	Identificativo cartografico	m2	note
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp33	3.400	I quantitativi indicati si riferiscono agli standard minimi che l'intervento dovrà conseguire. La loro localizzazione dovrà essere determinata in sede di progetto
Parcheggi pubblici	Pp30	850	
2.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale La modalità insediativa potrà essere di tipo aggregato o sparso Tipologia edilizia ammessa: in prevalenza tipi A, tipi B (nelle forme aggregate) e sporadicamente tipi D, (D5 escluso) in modo da ottenere una certa varietà compositiva. La progettazione dovrà tener conto degli esiti della Re-Co 16			
2.7 Modalità di attuazione P.U.O.			

AMBITO DI COMPLETAMENTO	RIO MOLTEDO	Re-ERP	4																																													
<p>4.1 Descrizione L'ambito è localizzato alla confluenza tra il rio Moltedo ed il Merula. In corrispondenza di questo importante nodo orografico, sulle aree pianeggiate in fregio al rio si riscontra una certa presenza edilizia che è suscettibile di un ulteriore lieve incremento</p>																																																
<p>4.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">Indicazioni P.T.C.P.</td> <td colspan="2">Vincoli</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td colspan="2">Cfr. Tav. B7</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>Cfr. Tav. B6</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>				Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli		Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7		Insediativo	Cfr. Tav. B6			Vegetazionale				Geomorfologico																												
Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli																																														
Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7																																														
Insediativo	Cfr. Tav. B6																																															
Vegetazionale																																																
Geomorfologico																																																
<p>4.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili E' ammessa una nuova superficie utile da localizzarsi nella prevista zona di concentrazione volumetrica con contestuale realizzazione di servizi in fregio all'argine del torrente. Le nuove residenze saranno esclusivamente per Edilizia residenziale pubblica</p>																																																
<p>4.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Re</th> <th colspan="2">Numero max. piani fuori terra</th> <th colspan="2">2 + sottotetto ab.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>11.318,0</td> <td colspan="2">Altezza massima</td> <td>m</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,1</td> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>1.132</td> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>				Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra		2 + sottotetto ab.			Lotto asservibile	m2	11.318,0	Altezza massima		m	9	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,1	Distanze	Strade principali	m	5	SA	Superficie Agibile	m2	1.132	Strade secondarie	m	3					Confini	m	5					Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica		Re		Numero max. piani fuori terra		2 + sottotetto ab.																																										
	Lotto asservibile	m2	11.318,0	Altezza massima		m	9																																									
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,1	Distanze	Strade principali	m	5																																									
SA	Superficie Agibile	m2	1.132		Strade secondarie	m	3																																									
					Confini	m	5																																									
					Fabbricati	m	10																																									
<p>4.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp26</td> <td>6.648</td> <td rowspan="2">Nel contesto della sistemazione delle aree in fregio al Merula dovrà esser prevista la realizzazione di un tratto di viabilità di argine riprendendo il sedime attuale.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp23</td> <td>450</td> </tr> </tbody> </table>					Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp26	6.648	Nel contesto della sistemazione delle aree in fregio al Merula dovrà esser prevista la realizzazione di un tratto di viabilità di argine riprendendo il sedime attuale.	Parcheggi pubblici	Pp23	450																																		
	Identificativo cartografico	m2	note																																													
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp26	6.648	Nel contesto della sistemazione delle aree in fregio al Merula dovrà esser prevista la realizzazione di un tratto di viabilità di argine riprendendo il sedime attuale.																																													
Parcheggi pubblici	Pp23	450																																														
<p>4.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Tipologia: D.</p>																																																
<p>4.7 Modalità di attuazione P.C.C. o P.U.O. esteso all'intero ambito</p>																																																



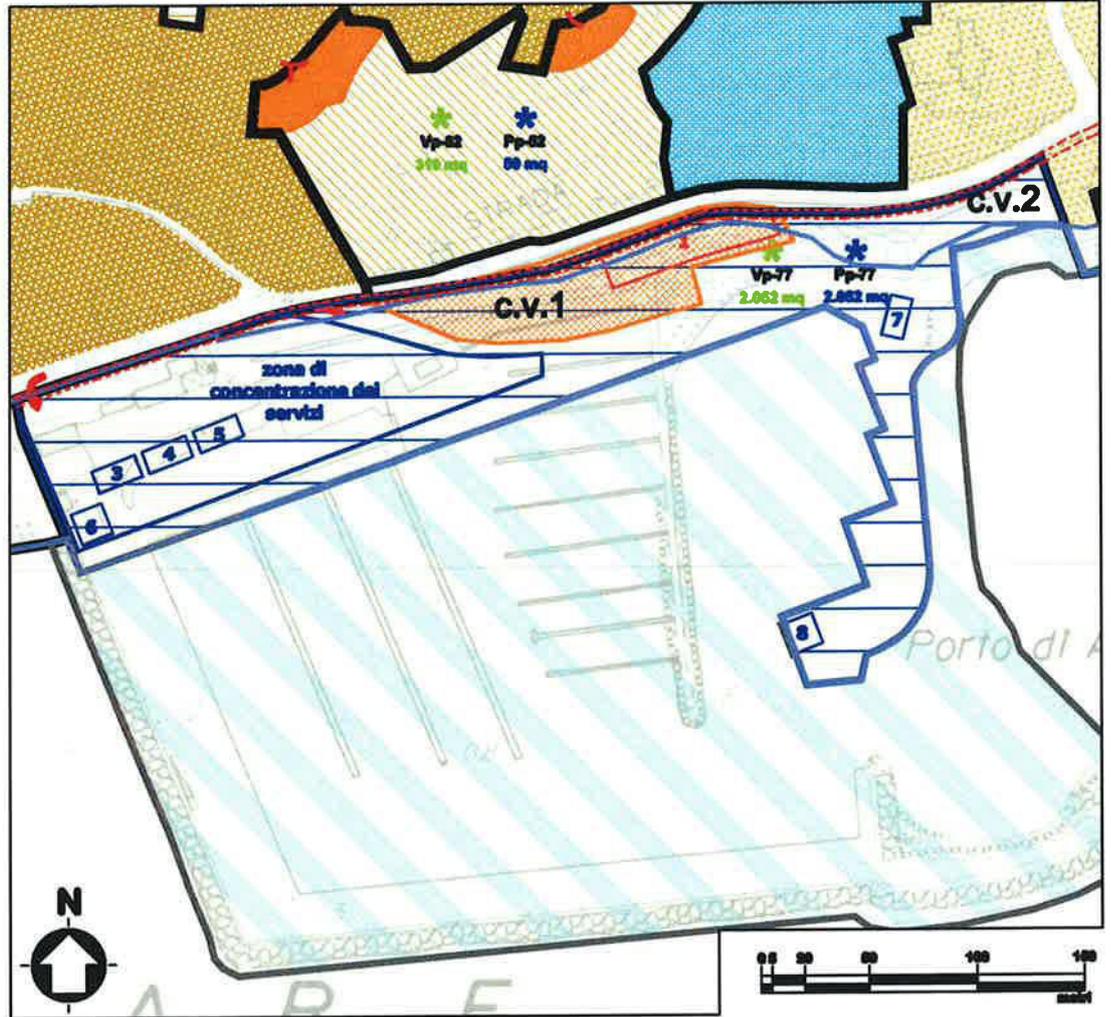
ERP 4

AMBITO DI COMPLETAMENTO	CAPO MELE	Tr-Co	1																																																									
<p>1.1 Descrizione Ambito di completamento - come individuato nella "Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all'ambito di Capo Mele" approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che Il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004.</p>																																																												
<p>1.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Indicazioni P.T.C.P.</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Vincoli</td> </tr> <tr> <td style="width: 25%;">Assetti</td> <td style="width: 25%;">Vigente</td> <td colspan="2" rowspan="4" style="vertical-align: top;">Cfr. tav. B7</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>IS-MO-B, IS-MA</td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>COL-IDS, BCT-MO-BAT</td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO-B, MO-A</td> </tr> </table>				Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli		Assetti	Vigente	Cfr. tav. B7		Insediativo	IS-MO-B, IS-MA	Vegetazionale	COL-IDS, BCT-MO-BAT	Geomorfologico	MO-B, MO-A																																											
Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli																																																										
Assetti	Vigente	Cfr. tav. B7																																																										
Insediativo	IS-MO-B, IS-MA																																																											
Vegetazionale	COL-IDS, BCT-MO-BAT																																																											
Geomorfologico	MO-B, MO-A																																																											
<p>1.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Nell'ambito Tr-Co è prevista la realizzazione di strutture turistico-ricettive del tipo R.T.A. , a gestione unitaria caratterizzata dalla centralizzazione dei principali servizi in funzione delle unità ricettive dislocate anche in più stabili secondo i requisiti di cui all'art. 3 L.R. n°11/82 e s.m.i.. L'ammissibilità del tetto volumetrico previsto dovrà essere verificata in sede di PUO con riserva di addivenire ad una ulteriore riduzione laddove il progetto non persegua un esito paesisticamente accettabile in relazione alla delicatezza del sito. A tal fine si ritiene necessario che tale PUO ai sensi dell'art. 69 della LR 36/1997 venga sottoposto all'approvazione regionale, analogamente a quello della sottostante zona Tr-Co2, anche al fine di garantire un controllo complessivo di tale area prospiciente la costa, per giungere alla migliore definizione progettuale possibile.</p>																																																												
<p>1.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Destinazione urbanistica</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Tr</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Numero max. piani fuori terra</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td style="text-align: center;">m2</td> <td style="text-align: center;">35.006</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Altezza massima</td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">9,5</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td style="text-align: center;">m2/ m2</td> <td style="text-align: center;">0,1</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Fronte massimo</td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">12</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td style="text-align: center;">m2</td> <td style="text-align: center;">3.500</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Distanze</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Strade principali</td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Strade secondarie</td> <td style="text-align: center;">m</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Confini</td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Fabbricati</td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> </table>				Destinazione urbanistica		Tr		Numero max. piani fuori terra		3			Lotto asservibile	m2	35.006	Altezza massima		m	9,5	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,1	Fronte massimo		m	12	SA	Superficie Agibile	m2	3.500	Distanze	Strade principali		m	5					Strade secondarie		m						Confini		m	5					Fabbricati		m	10
Destinazione urbanistica		Tr		Numero max. piani fuori terra		3																																																						
	Lotto asservibile	m2	35.006	Altezza massima		m	9,5																																																					
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,1	Fronte massimo		m	12																																																					
SA	Superficie Agibile	m2	3.500	Distanze	Strade principali		m	5																																																				
					Strade secondarie		m																																																					
					Confini		m	5																																																				
					Fabbricati		m	10																																																				
<p>1.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Identificativo cartografico</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">m2</td> <td style="width: 30%;">Note</td> </tr> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td style="text-align: center;">Vp76</td> <td style="text-align: center;">954</td> <td rowspan="2">La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td style="text-align: center;">Pp76</td> <td style="text-align: center;">954</td> </tr> </table>					Identificativo cartografico	m2	Note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp76	954	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.	Parcheggi pubblici	Pp76	954																																														
	Identificativo cartografico	m2	Note																																																									
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp76	954	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.																																																									
Parcheggi pubblici	Pp76	954																																																										
<p>1.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale La localizzazione delle unità abitative è prevista, in linea di massima, lungo la viabilità esistente ed a completamento del tessuto urbano circostante. Nella parte a monte è ammessa l'apertura di una strada di servizio con larghezza massima di m. 4,50, al fine di poter raggiungere i posti auto pertinenziali di ciascuna unità abitativa. La dislocazione delle nuove volumetrie è finalizzata alla salvaguardia della sottostante fascia di vegetazione che giunge sino all'Aurelia. In coerenza con le caratteristiche del tessuto urbano circostante si prevede una tipologia insediativa di tipo "diffuso", con edifici singoli o in forma binata. In posizione baricentrica dovrà essere localizzata la volumetria per i servizi collettivi. Nelle aree destinate a verde privato della zona Tr-Co1 è possibile realizzare infrastrutture ed attrezzature sportive connesse alla funzione della ricettività turistica quali piscina, campi da tennis etc. con i relativi servizi igienici e tecnologici.</p>																																																												
<p>1.7 Modalità di attuazione P.U.O. esteso all'intera zona Tr-Co1. La modifica della destinazione d'uso urbanistica comporta variante al P.U.C.</p>																																																												



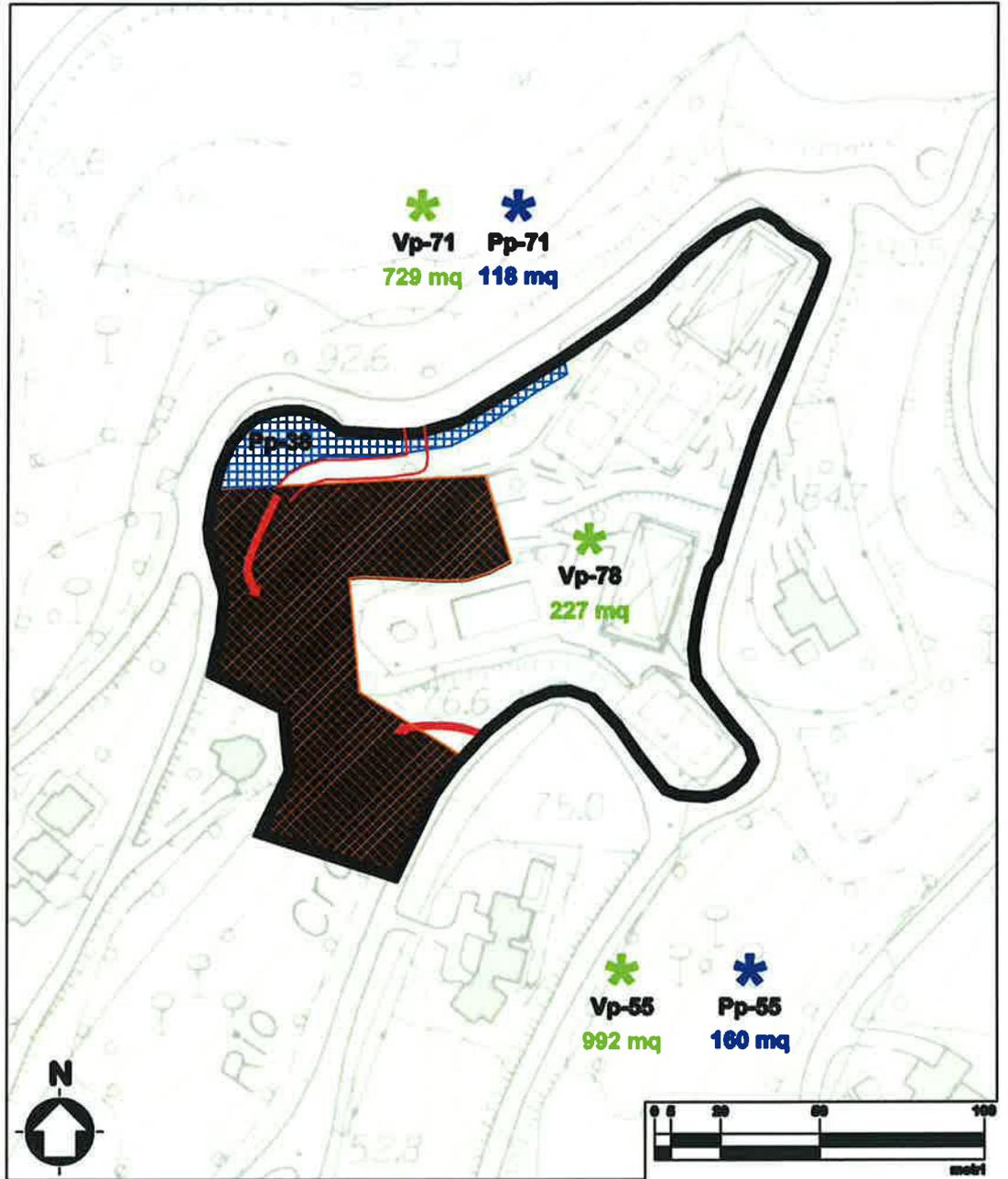
Tr-Co1

AMBITO DI COMPLETAMENTO	CAPO MELE PORTO	S.U.A. Ad. 8 ZONA Tr-Co Variante Capo Mele	2																																																					
<p>2.1 Descrizione Ambito di completamento - come individuato nella "Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all'ambito di Capo Mele" approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che Il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004. Per questo ambito è già stato adottato uno S.U.A. in data 09/11/06 delb. C.C. n° 56.</p>																																																								
<p>2.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">Indicazioni P.T.C.P.</td> <td colspan="2">Vincoli</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td colspan="2">Cfr. tav. B7</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>IS-MO-B, IS-MA</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>COL-IDS, BCT-MO-BAT</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO-B, MO-A</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>				Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli		Assetti	Vigente	Cfr. tav. B7		Insediativo	IS-MO-B, IS-MA			Vegetazionale	COL-IDS, BCT-MO-BAT			Geomorfologico	MO-B, MO-A																																			
Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli																																																						
Assetti	Vigente	Cfr. tav. B7																																																						
Insediativo	IS-MO-B, IS-MA																																																							
Vegetazionale	COL-IDS, BCT-MO-BAT																																																							
Geomorfologico	MO-B, MO-A																																																							
<p>2.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili La zona TR-IP, all'interno dell'ambito portuale, ricomprende aree già destinate a servizi connessi al porto. Le opere previste consistono nel completamento del banchinamento (in corso di ultimazione) e nella realizzazione di alcune importanti infrastrutture (Capitaneria di Porto, Uffici amministrativi, associazioni per la nautica, mercato del pesce, spazi commerciali, ecc.) ed altre di carattere turistico-ricettivo (un albergo tradizionale di circa 50-60 camere con piscina ed un eventuale residence di circa 15 unità per la zona di concentrazione CV1.; L'albergo (1) ed il residence saranno realizzati interamente sulle nuove aree che si renderanno disponibili a seguito del completamento della nuova banchina e, per contenere l'impatto visivo, dovranno svilupparsi in lunghezza ed essere contenuto in altezza, eventualmente gradonato per seguire il profilo della via Aurelia. Il punto più alto dell'estradosso del solaio di copertura non dovrà superare di m. 1.00 la corrispondente quota della retrostante strada statale (cfr. allegato alla presente scheda, schema 1). I servizi connessi all'attività portuale dovranno essere collocati all'interno di una zona di "concentrazione dei servizi". In tale zona, nel volume sottostante una piastra posta a livello dell'Aurelia (adibita a parcheggio, svago, sosta), potranno trovare collocazione le associazioni per la nautica (3), i magazzini (4), gli spazi commerciali (5) e gli uffici (6). Le localizzazioni individuate non sono vincolanti; esse potranno essere modificate in sede di progettazione definitiva. Una pensilina per il mercato del pesce (7) e la torre di controllo di accesso al porto (8) potranno invece essere collocati lungo il molo di sottoflutto, come indicato. Si prescrive altresì che l'uso delle volumetrie dell'intera zona Tr-Co2 debba escludere funzioni ricettive extralberghiere. Inoltre è da evidenziare la necessità di definire anche le eventuali opere di difesa aggiuntive e gli effetti sul litorale nell'area a levante del Porto come peraltro evidenziato dal PTC della costa. Come già indicato nella scheda Tr-Co1 appare dunque necessario, anche in relazione alle indicazioni del PTCP della Costa, che il relativo SUA sia sottoposto ad approvazione regionale ai sensi e per gli effetti dell'art. 69 della LR 36/1997.</p>																																																								
<p>2.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1"> <tr> <th colspan="4">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="3">Numero max. piani fuori terra</th> <th>Vedi punto 2.3</th> </tr> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>35.824</td> <td colspan="3">Altezza massima</td> <td>m Verdi punto 2.3</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,21</td> <td colspan="3">Fronte massimo</td> <td>m Verdi punto 2.3</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>7.523</td> <td rowspan="4">Distanze</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Strade secondarie</td> <td>m</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Confini</td> <td>m</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Fabbricati</td> <td>m</td> <td>10</td> </tr> </table>				Destinazione urbanistica				Numero max. piani fuori terra			Vedi punto 2.3		Lotto asservibile	m2	35.824	Altezza massima			m Verdi punto 2.3	I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,21	Fronte massimo			m Verdi punto 2.3	SA	Superficie Agibile	m2	7.523	Distanze	Strade principali	m	5					Strade secondarie	m						Confini	m	5					Fabbricati	m	10
Destinazione urbanistica				Numero max. piani fuori terra			Vedi punto 2.3																																																	
	Lotto asservibile	m2	35.824	Altezza massima			m Verdi punto 2.3																																																	
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,21	Fronte massimo			m Verdi punto 2.3																																																	
SA	Superficie Agibile	m2	7.523	Distanze	Strade principali	m	5																																																	
					Strade secondarie	m																																																		
					Confini	m	5																																																	
					Fabbricati	m	10																																																	
<p>2.5 Standard urbanistici</p> <table border="1"> <tr> <th></th> <th>Identificativo cartografico</th> <th>m2</th> <th>note</th> </tr> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp77</td> <td>2.052</td> <td rowspan="2">La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp77</td> <td>2.052</td> </tr> </table>					Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp77	2.052	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.	Parcheggi pubblici	Pp77	2.052																																										
	Identificativo cartografico	m2	note																																																					
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp77	2.052	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.																																																					
Parcheggi pubblici	Pp77	2.052																																																						
<p>2.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Cfr. punto 2.3</p>																																																								
<p>2.7 Modalità di attuazione P.U.O. esteso all'intera zona Tr-Co2.</p>																																																								



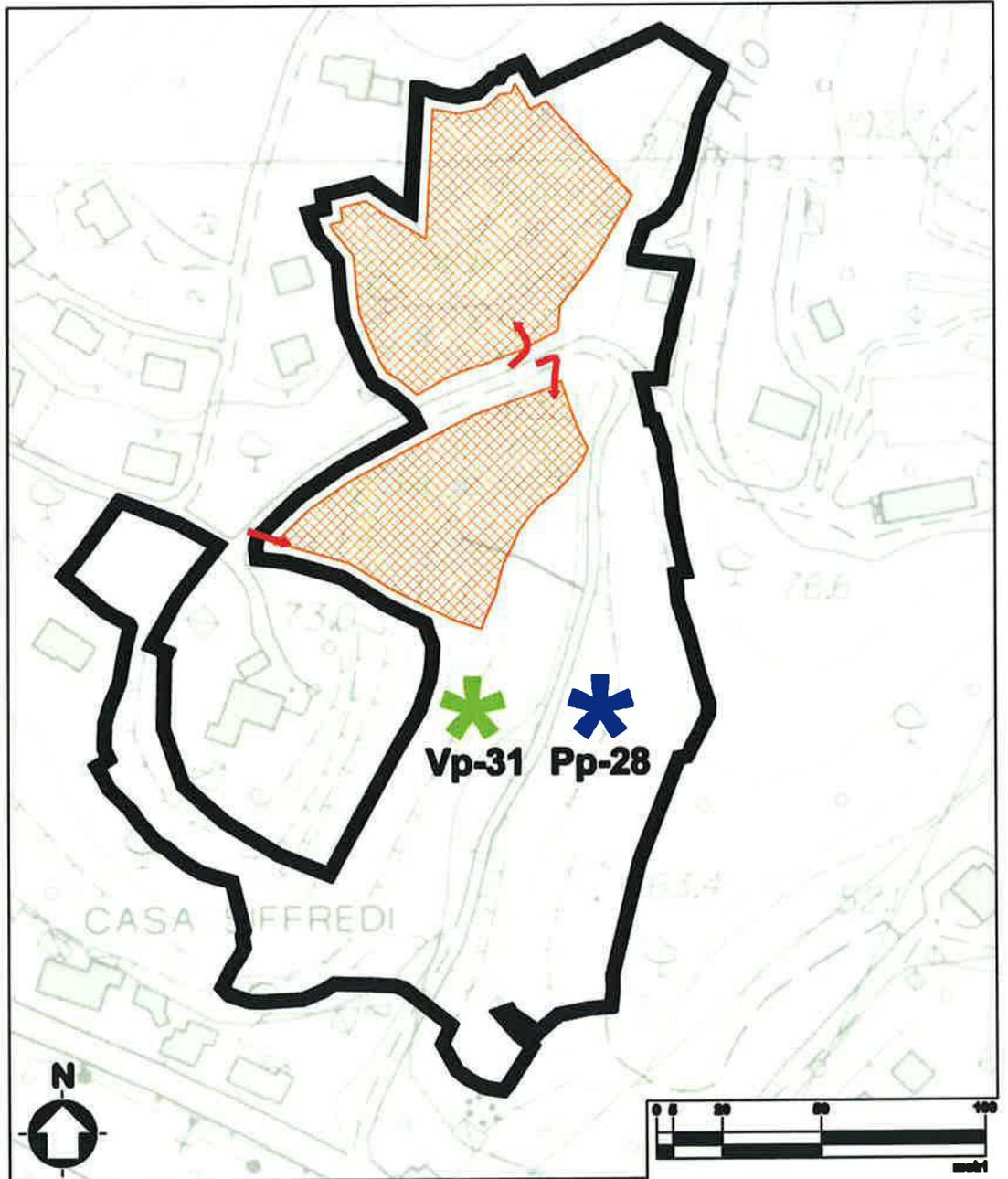
Tr-Co2

AMBITO DI COMPLETAMENTO	CAPO MELE IMPIANTI SPORTIVI	Tr-Co	3																																																						
<p>3.1 Descrizione Ambito di completamento - come individuato nella "Variante Parziale al Piano Regolatore Generale relativa all'ambito di Capo Mele" approvata con D.P.G.R. n. 58 del 16.04.2004 - che Il P.U.C. recepisce integralmente così come modificato ed integrato al seguito del voto del CTR n. 121 del 13-01 e 20-01-2004.</p>																																																									
<p>3.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Indicazioni P.T.C.P.</td> <td colspan="2">Vincoli</td> </tr> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td colspan="2">Cfr. tav. B7</td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td>IS-MA</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td>BCT-MO-BAT</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td>MO-A</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>				Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli		Assetti	Vigente	Cfr. tav. B7		Insediativo	IS-MA			Vegetazionale	BCT-MO-BAT			Geomorfologico	MO-A																																				
Indicazioni P.T.C.P.		Vincoli																																																							
Assetti	Vigente	Cfr. tav. B7																																																							
Insediativo	IS-MA																																																								
Vegetazionale	BCT-MO-BAT																																																								
Geomorfologico	MO-A																																																								
<p>3.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili Attualmente, sull'area dell'ambito Tr-Co3, è già localizzato un centro sportivo composto da quattro campi da tennis, uno da calcetto ed una piscina. Al centro dell'area sistemata a verde, esiste una club-house con reception, bar, spogliatoi e servizi igienici. Complessivamente, i volumi di servizio sono inadeguati alle necessità attuali. Si prevede in quest'area la realizzazione di una nuova R.T.A. (residenza turistico alberghiera secondo i requisiti di cui all'art. 3 L.R. n. 11/82 e s.m.i.). I nuovi edifici dovranno essere posizionati in modo tale da rendere minimo lo sviluppo delle vie di accesso. A tal fine dovrà essere sfruttata l'armatura infrastrutturale esistente, ed evitato l'attraversamento dell'area con nuove strade. Le nuove costruzioni dovranno altresì rispettare la vegetazione esistente. A tal proposito sono possibili anche interventi di ricollocazione di alberi ad alto fusto purchè nel rispetto dei corretti criteri di posizionamento. E' consentito il completamento del centro sportivo mediante l'adeguamento funzionale e l'ampliamento della club-house esistente al fine di poter accogliere i servizi collettivi necessari. Conseguentemente, dovrà essere aumentata la dotazione di parcheggi pubblici interni all'area. A servizio delle attività sportive sono inoltre realizzabili locali interrati o seminterrati che potranno essere collocati anche all'esterno della zona di concentrazione volumetrica. La volumetria a destinazione d'uso R.T.A. unitamente a quella di ampliamento dei servizi esistenti dovrà essere contenuta nella quantità massima di 840 mq. e con altezza non superiore a 2 piani fuori terra. Comunque la quota alberghiera dovrà essere funzionale al potenziamento delle strutture sportive esistenti.</p>																																																									
<p>3.4 Parametri urbanistici e dimensionali</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Destinazione urbanistica</th> <th colspan="2">Tr</th> <th colspan="2">Numero max. piani fuori terra</th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <td></td> <td>Lotto asservibile</td> <td>m2</td> <td>19.800</td> <td>Altezza massima</td> <td>m</td> <td colspan="2">3</td> </tr> <tr> <td>I.U.I.</td> <td>Indice Utilizzazione Insediativa</td> <td>m2/ m2</td> <td>0,042</td> <td>Fronte massimo</td> <td>m</td> <td colspan="2">9,5</td> </tr> <tr> <td>SA</td> <td>Superficie Agibile</td> <td>m2</td> <td>832</td> <td>Strade principali</td> <td>m</td> <td colspan="2">12</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td rowspan="3">Distanze</td> <td>Strade secondarie</td> <td colspan="2">5</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>Confini</td> <td colspan="2">m</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>Fabbricati</td> <td colspan="2">m</td> </tr> </table>				Destinazione urbanistica		Tr		Numero max. piani fuori terra					Lotto asservibile	m2	19.800	Altezza massima	m	3		I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,042	Fronte massimo	m	9,5		SA	Superficie Agibile	m2	832	Strade principali	m	12						Distanze	Strade secondarie	5						Confini	m						Fabbricati	m	
Destinazione urbanistica		Tr		Numero max. piani fuori terra																																																					
	Lotto asservibile	m2	19.800	Altezza massima	m	3																																																			
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,042	Fronte massimo	m	9,5																																																			
SA	Superficie Agibile	m2	832	Strade principali	m	12																																																			
				Distanze	Strade secondarie	5																																																			
					Confini	m																																																			
					Fabbricati	m																																																			
<p>3.5 Standard urbanistici</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>Identificativo cartografico</td> <td>m2</td> <td>note</td> </tr> <tr> <td>Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport</td> <td>Vp78</td> <td>227</td> <td rowspan="2">La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi pubblici</td> <td>Pp38</td> <td>1.023</td> </tr> </table>					Identificativo cartografico	m2	note	Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp78	227	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.	Parcheggi pubblici	Pp38	1.023																																											
	Identificativo cartografico	m2	note																																																						
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp78	227	La localizzazione delle aree per standard urbanistici sarà determinata in sede di P.U.O.																																																						
Parcheggi pubblici	Pp38	1.023																																																							
<p>3.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale Sotto il profilo della tipologia edilizia i nuovi edifici non potranno superare i due piani fuori terra, oltre ad un eventuale piano interrato o seminterrato per i box pertinenziali; le nuove volumetrie dovranno essere correttamente inserite nella morfologia del terreno in modo da limitare i movimenti di terra.</p>																																																									
<p>3.7 Modalità di attuazione P.U.O. esteso all'intera zona Tr-Co3. In sede di P.U.O., e per motivate esigenze di carattere ambientale (minori sbancamenti, minori sviluppi stradali, etc...) è possibile estendere verso l'alto la zona di concentrazione volumetrica senza che ciò costituisca variante allo S.U.G..</p>																																																									



Tr-Co3

AMBITO DI COMPLETAMENTO		S. BARTOLOMEO TERRAPIENO	Tr-Co	5		
5.1 Descrizione						
Area a confine con l'insediamento diffuso di S. Bartolomeo interessata da episodi di degrado						
5.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli						
Indicazioni P.T.C.P.			Vincoli			
Assesti	Vigente		Cfg. Tav. B7			
Insediativo	ISMO-B					
Vegetazionale						
Geomorfologico						
5.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili						
<p>Anche al fine di recuperare un terrapieno esistente che costituisce elemento di degrado ambientale ad usi ricreativi a vantaggio dell'ambito urbano di S. Bartolomeo e per dotare detto ambito di una struttura turistico ricettiva caratterizzata da un marcato legame con l'ambiente naturale circostante, si prevede un intervento di nuova edificazione, a destinazione d'uso turistico ricettiva (R.T.A.), che conduca ad una riqualificazione estesa all'intero ambito. Almeno il 70% della nuova SA realizzabile dovrà avere destinazione d'uso turistico ricettiva. Una quota massima di SA pari al 30% della SA nuova realizzabile potrà avere destinazione residenziale. Le nuove edificazioni dovranno ricadere all'interno delle apposite zone di concentrazione volumetrica (cfr. planimetria allegata)</p> <p>Fatte salve le zone di concentrazione volumetrica, le aree a standard e per attrezzature agricolo-sportive a cielo aperto dovranno essere localizzate in sede di PUO. Sono ammesse strutture a servizio delle attività collegate alla R.T.A. (maneggio, impianti sportivi all'aria aperta, ecc.) come magazzini, stalle, servizi igienici ecc., per una superficie praticabile massima complessiva di 600 mq. da localizzarsi anche al di fuori delle zone di concentrazione volumetrica, in relazione alle esigenze funzionali, in sede di P.U.O.</p>						
5.4 Parametri urbanistici e dimensionali						
Destinazione urbanistica		Tr		Numero max. piani fuori terra	2 (1)	
	Lotto asservibile	m2	22.226	Altezza massima	m 7,50 (2)	
I.U.I.	Indice Utilizzazione Insediativa	m2/ m2	0,07	Distanze	Strade principali	m 5
SA	Superficie Agibile	m2	1.556 (1)		Strade secondarie	m 3
					Confini	m 5
(1) di cui il 70% R.T.A. ed il 30% residenziale				Fabbricati	m 10	
				(1) per corpo di fabbrica		
				(2) elevabile a 9,50 nel caso di tipologia in cui si ammette lo sfalsamento altimetrico		
5.5 Standard urbanistici						
	Identificativo cartografico	m2	note			
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp31	10.210	Il posizionamento più idoneo delle aree a standard urbanistici dovrà essere determinato in sede di PUO. Queste potranno ricadere anche all'interno delle aree di c.v.			
Parcheggi pubblici	Pp28	1.000				
Gli Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport (Vp 31) dovranno essere realizzati e gestiti dal soggetto attuatore e gravati da servitù di uso pubblico secondo le modalità da definirsi in sede di convenzione attuativa.						
5.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale						
<p>Gli edifici dovranno rispettare l'andamento delle curve di livello e adattarsi al pendio esistente ricercando il miglior rapporto con la linea del terreno originario. Tipologie edilizie ammesse sono quelle dei tipi A e B C. Il nuovo complesso turistico dovrà interessare le aree corrispondenti alla zona di radura prive quindi di copertura arborea nonché svolgere una funzione di tutela e presidio dell'intero territorio interessato (sistemazione terreno, raccolta e drenaggio acque, rifacimento e manutenzione muri ...)"</p>						
5.7 Modalità di attuazione						
PUO esteso all'intero ambito Obbligo di S.O.I. (Studio organico di insieme)						



Tr-Co5

Ambito Produttivo	PIAN DI BASOLE	PrCo	7															
<p>1.1 Descrizione</p> <p>Un'area pianeggiante in sponda destra del Torrente Merula stretta tra la collina ed il letto del torrente stesso. Non insediata e non utilizzata a fini agricoli per la cattiva esposizione e la scarsa idoneità del suolo per la eccessiva vicinanza del torrente. L'area attualmente presenta un'ampia viabilità di argine che costeggia interamente l'ambito e si collega con il ponte esistente a monte e con la viabilità per Loc. Moltedo, priva di asfalto dotata di sottoservizi.</p>																		
<p>1.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" data-bbox="183 517 1319 667"> <tr> <td colspan="2" data-bbox="183 517 860 555">Indicazioni P.T.C.P</td> <td data-bbox="908 517 1319 555">Vincoli</td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 555 400 589">Assetti</td> <td data-bbox="400 555 860 589">Vigente</td> <td data-bbox="908 555 1319 589">Cfr. Tav. B7</td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 589 400 616">Insediativo</td> <td data-bbox="400 589 860 616">IS-MO-B ed IS-MA (parte)</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 616 400 642">Vegetazionale</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 642 400 667">Geomorfologico</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Indicazioni P.T.C.P		Vincoli	Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7	Insediativo	IS-MO-B ed IS-MA (parte)		Vegetazionale			Geomorfologico		
Indicazioni P.T.C.P		Vincoli																
Assetti	Vigente	Cfr. Tav. B7																
Insediativo	IS-MO-B ed IS-MA (parte)																	
Vegetazionale																		
Geomorfologico																		
<p>1.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili</p> <p>Nel sub ambito è prevista la realizzazione di edifici produttivi secondo i parametri urbanistici riportati al punto seguente, garantendo il rispetto della vigente disciplina paesaggistica e la realizzazione delle necessarie dotazioni territoriali per le urbanizzazioni primarie e secondarie.</p> <p>In particolare deve essere rispettato l'assetto viario e la dotazione territoriali nelle quantità rappresentate nella planimetria allegata e nella tabella di cui al punto 1.5.</p> <p>Le nuove costruzioni devono essere collocate all'interno dei n.9 comparti individuati nello schema di assetto urbanistico concentrando la volumetrica secondo le indicazioni di cui al successivo punto 1.6.</p> <p>Le funzioni prevalenti ammissibili riguardano strutture produttive per piccola e media impresa artigianali, compresi laboratori, uffici, spazi espositivi, attività commerciali (escluse la grande distribuzione), depositi funzionali all'attività svolta e magazzini. È inoltre possibile destinare in ciascun comparto un alloggio del custode o il conduttore dell'azienda una superficie massima di 100 mq. di SA per ogni azienda avente almeno 900 mq. di SA.</p> <p>Lo schema di assetto urbanistico allegato alla presente scheda è preordinato a specificare la struttura insediativa dell'area e le sue connessioni con il contesto, nel rispetto, della disciplina urbanistico-edilizia e delle prestazioni indicate nelle presenti norme.</p> <p>Lo schema tipo di assetto urbanistico allegato alla presente scheda ha carattere prescrittivo per quanto concerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i 9 comparti individuati, le relative superfici territoriali e la Sc ammissibile - la quantità e la collocazione delle dotazioni territoriali di cui al punto 1.5; - la viabilità di accesso alle aree di cui al punto 1.6; - il rispetto delle distanze di prima approssimazione elettrodotti. <p>Lo schema tipo di assetto urbanistico allegato alla presente scheda ha carattere indicativo per quanto concerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la possibilità di aggregazione di un massimo di n.2 comparti ad esclusione di quelli aventi superficie fondiaria superiore ai 6.000 mq - la posizione delle nuove costruzioni all'interno di ogni comparto a condizione del rispetto dei parametri urbanistici ed edilizi di cui al punto 1.4. <p>Ogni comparto ha a suo carico l'onere della realizzazione delle opere di urbanizzazione e del tratto di viabilità previsti nello schema di assetto urbanistico e secondo le quantità di cui al punto 1.6, da suddividere in quota proporzionale ad ognuno di essi rispetto allo sviluppo lineare del confine di ciascuno verso il Torrente Merula</p> <p>Per i manufatti esistenti da confermare presenti all'interno dell'ambito produttivo Pr-Co7 sono ammessi interventi sino alla manutenzione straordinaria senza incrementi volumetrici. Per essi non sono ammessi cambi di destinazione d'uso verso la funzione residenziale.</p> <p>In conformità all'art. 38, comma 2, delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di tutela delle Acque, il soggetto gestore del servizio idrico integrato, ovvero dei servizi di fognatura e depurazione, al fine di non incrementare il carico inquinante, può assentire proposte di realizzazione di sistemi depurativi individuali, in grado di fornire il trattamento richiesto per le acque reflue del medesimo agglomerato, da anteporre all'allaccio in rete fognaria e da mantenere in esercizio fino all'avvenuto superamento delle criticità di cui alle lett. a) e B) comma 1 del medesimo art. 38. Tali proposte devono essere parti integrante della documentazione progettuale rivolta alla realizzazione degli interventi.</p> <p>Prima del rilascio del titolo abilitativo, deve essere verificata con gli Uffici territorialmente competenti, l'eventuale interferenza con i punti di derivazione di acqua ad uso irriguo.</p>																		

Gli interventi devono prevedere idonei accorgimenti volti alla salvaguardia dell'area perifluviale, al fine di preservare l'idoneità ecologica del torrente Merula ad ospitare le specie ad oggi presenti nell'area.

Trattandosi di ambito perifluviale vige l'obbligo del rispetto della fascia di inedificabilità assoluta pari a 10 metri rispetto al corso d'acqua previsto all'art. 4, comma 3 del Regolamento Regionale 3/2011.

Al fine del riutilizzo di terre e rocce da scavo prodotte con la realizzazione degli interventi devono essere attivate le procedure previste dal D.Lgs 120/2017.

In sede di attuazione degli interventi devono essere predisposti studi di microzonazione sismica di II livello, tali da condurre alla qualificazione numerica dell'amplificazione del moto sismico in superficie, con quanto ne consegue in termini di indagini e studi da svolgersi.

1.4 Parametri urbanistici e dimensionali

Parametri per nuova costruzione			
	Superficie totale ambito Pr-Co7	St - m2	78.018
Suddivisione e Ambito	Comparto 1		6.543
	Comparto 2		4.410
	Comparto 3		11.015
	Comparto 4		5.725
	Comparto 5		5.565
	Comparto 6		4.795
	Comparto 7		6.280
	Comparto 8		9.730
	Comparto 9		11.940
Superficie coperta Sc	Comparto 1	m2/ m2	900
	Comparto 2		900
	Comparto 3		2400
	Comparto 4		900
	Comparto 5		900
	Comparto 6		900
	Comparto 7		900
	Comparto 8		2400
	Comparto 9		900
Rc max	Rapporto di copertura massimo	m2/ m2	0.30
SA	Superficie Agibile residenziale per alloggio custode o conduttore azienda)	m2	100 per ogni azienda con almeno 900 mq di SA

Parametri dimensionali per singolo edificio produttivo			
Numero max. piani fuori terra			
Altezza massima		m	10 (1)
Distanze	Strade principali	m	10 (2)
	Strade secondarie	m	5
	Confini	m	5
	Fabbricati	m	10

- (1) Possibile soppalco interno max 50% SA
 (2) Fino ad una distanza di 10 m dal ciglio della strada non è possibile edificare nuove costruzioni

(1) All'esterno dei manufatti produttivi è possibile ricavare tettoie per lo stoccaggio dei materiali in misura non superiore al 25% della S C, fermo restando il rapporto di copertura massimo

1.5 Standard urbanistici

	Identificativo cartografico	m2	note
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport (pista ciclabile)	Vp19	5.500	Il servizio Vp 19 si riferisce alla realizzazione del viale alberato lungo l'argine e comprende gli spazi dei marciapiedi, della pista ciclabile e dei filari di alberi. La sede della strada veicolare è esclusa dal calcolo della superficie del Vp19. La corretta collocazione dei parcheggi pubblici dovrà essere determinata in sede di permesso di costruire convenzionato. In ogni caso questi dovranno essere distribuiti in modo da essere accessibili da tutto il percorso pubblico.
Parcheggi pubblici	Pp21	5.990	Oltre ai citati standard urbanistici sono a carico degli interventi previsti per ogni singolo comparto la realizzazione della viabilità di accesso alle aree in quota parte rispetto allo sviluppo lineare del confine di ciascun comparto verso il Torrente Merula. Ai comparti 8 e 9 è assegnato anche l'adeguamento del ponte esistente sul Torrente Merula che garantisce l'accesso alle aree dell'ambito. Nel caso si attuino prima i comparti dall'1 al 7 sarà assegnato ad essi l'onere di realizzare l'adeguamento del ponte e di tutto il tratto viario da esso sino al raggiungimento del comparto da attuare.

1.6 Indicazioni tipologico progettuali

Al fine di mitigare l'impatto costituito dall'insediamento produttivo dovranno essere rispettate le seguenti indicazioni.

Posizionamento planimetrico degli edifici.

Il lato più lungo degli edifici dovrà disporsi perpendicolarmente ai percorsi pubblici lungo il margine fluviale ed il lato più corto dovrà porsi ad una distanza superiore a 10 mt rispetto al bordo della strada pubblica comprensiva dei percorsi pedonali e delle sistemazioni a verde.

Le nuove volumetrie devono essere realizzate al di fuori delle distanze di prima approssimazione dell'elettrodotta che interferisce con le aree dell'ambito al fine di non aumentare la popolazione esposta. Nel caso si evidenziasse la necessità di costruire all'interno delle fasce di rispetto, sarà necessario acquisire preventivamente il parere favorevole del gestore.

Caratteri formali

Sono ammesse coperture a falde o piane, con linea di displuvio perpendicolare alla linea d'argine.

Viste le notevoli dimensioni delle superfici coperte e dei fronti, in sede di progetto, la scelta dei materiali, dei prospetti e delle coperture con i quali realizzare le nuove volumetrie, dovrà essere oggetto di un apposito studio cromatico e di impatto visivo al fine di garantire un migliore inserimento paesaggistico.

Le aree circostanti alle nuove volumetrie previste nei comparti sono da destinare a parcheggi pertinenziali o a movimentazione merci e dovranno essere pavimentate con materiali drenanti al fine di garantire il più possibile la permeabilità dei terreni. Il lato del perimetro di ogni comparto verso il Torrente Merula dovrà essere debitamente progettato per garantire gli ingressi alle diverse attività che si insedieranno e nelle porzioni non occupate da essi devono essere inserite essenze ad alto fusto per schermare le aree retrostanti il confine avente funzione di suddivisione tra parti di fruizione pubblica e parti private.

Viabilità, connessioni e spazi esterni

Il tracciato individuato nella cartografia di PUC ha valore prescrittivo e non assume valenza in merito a vincoli espropriativi previsti ai sensi del DPR 327/2001.

I tracciati viari dovranno rispettare i seguenti requisiti:

- strada di argine: marciapiede lungo argine larghezza minima 1,50 m; pista ciclabile contigua larghezza minima 2,50 m; sede per messa a dimora alberi larghezza minima 1,00 m; sede stradale larghezza minima 7.50 m; sede parcheggi pubblici 2,50 m; marciapiede interno lato spazi produttivi larghezza minima 1,50 m, sede per messa a dimora alberi larghezza minima 1,00 m
- nuovo ponte di principale accesso all'area (Aurelia bis): dovrà prevedere oltre ad una adeguata sezione stradale anche marciapiedi a norma e pista ciclabile. La soluzione progettuale dovrà tener conto delle eventuali sinergie con il previsto tracciato dell'aurelia bis e non dovrà in alcun modo precludere la realizzabilità di tale opera ma se possibile integrarsi con essa.
- adeguamento ponte esistente a monte dell'intervento per realizzazione collegamento con l'ambito: dovrà prevedere una nuova corsia con marciapiede in affiancamento con progettazione che riqualifichi il manufatto esistente.

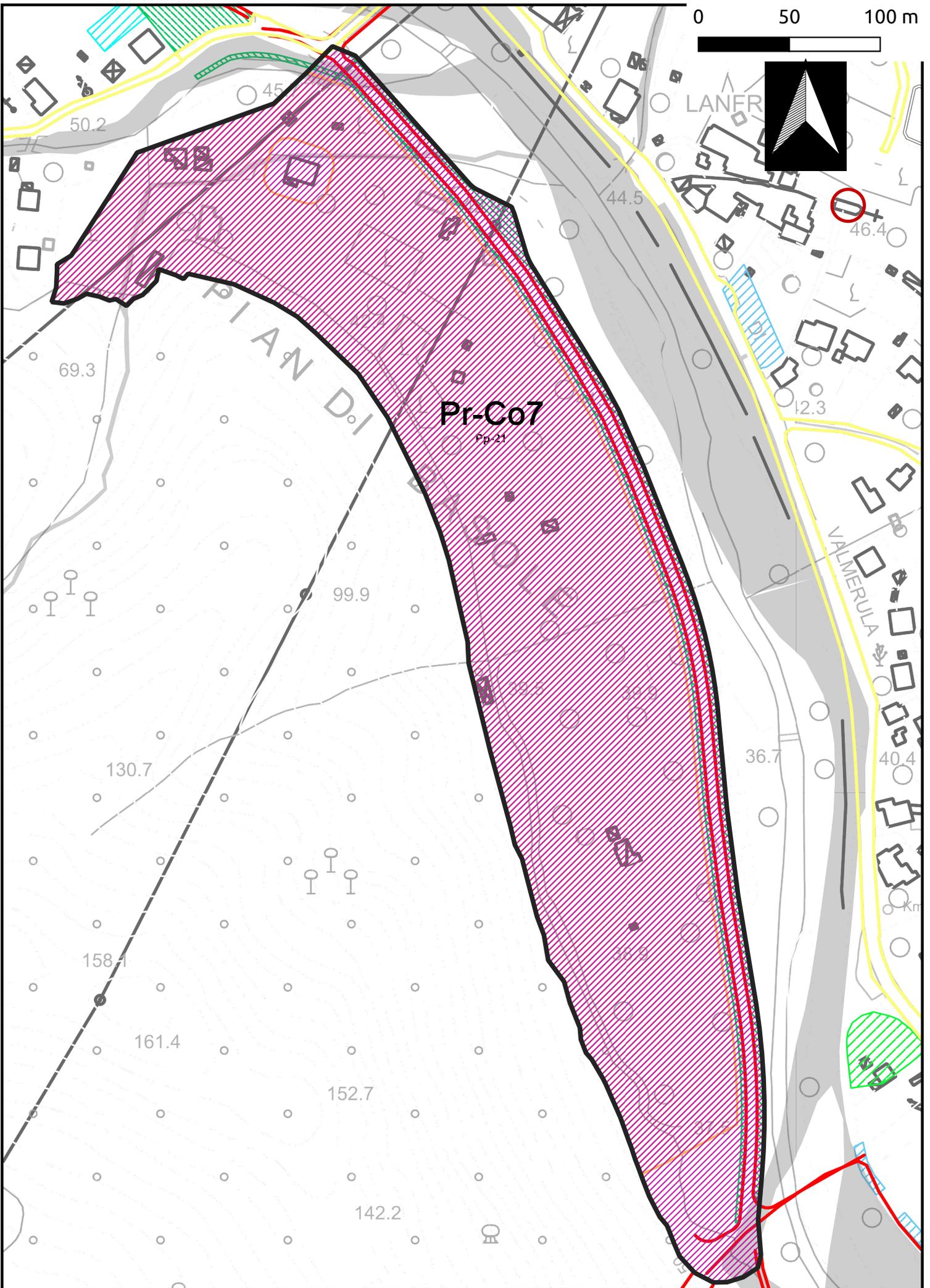
Tutti gli accessi viari all'ambito lato spazi produttivi dovranno garantire opportuni sistemi di attraversamento a raso od in quota al fine di garantire la continuità del percorso pedonale

Norme di Flessibilità

Le nuove costruzioni devono essere collocate sulla base delle indicazioni planivolumetriche dello schema di assetto urbanistico allegato alla presente scheda. Sono ammissibili modifiche planimetriche del sedime dei nuovi edifici nell'ordine di +/- 1 mt ed altimetriche nell'ordine di +/- 0.5 mt, nel rispetto delle distanze di cui al pt.1.4.

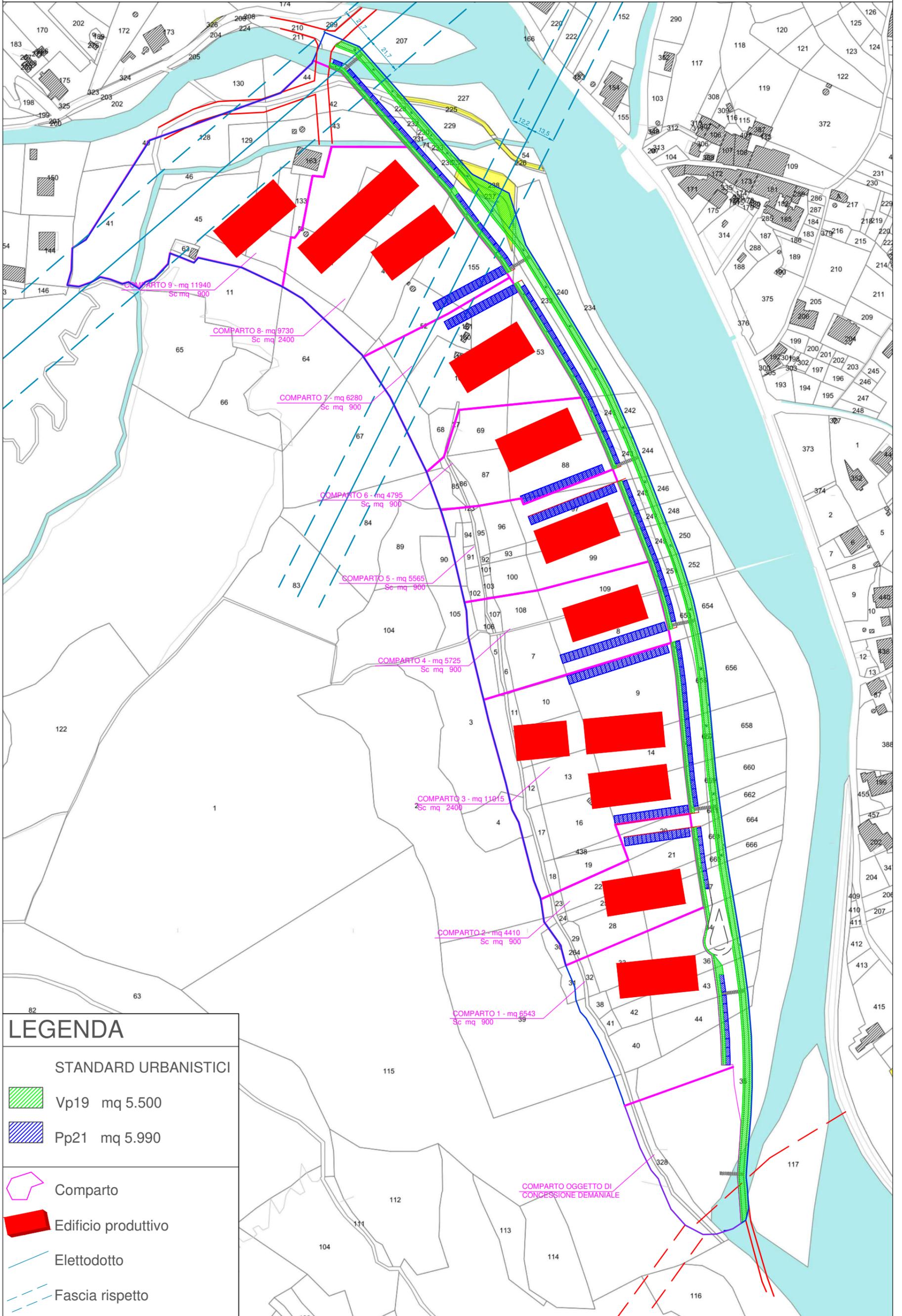
1.7 Modalità di attuazione

Permesso di Costruire Convenzionato afferente ogni comparto o accorpamento di essi nel numero massimo di 2 sulla base dello schema di assetto urbanistico allegato alla presente scheda

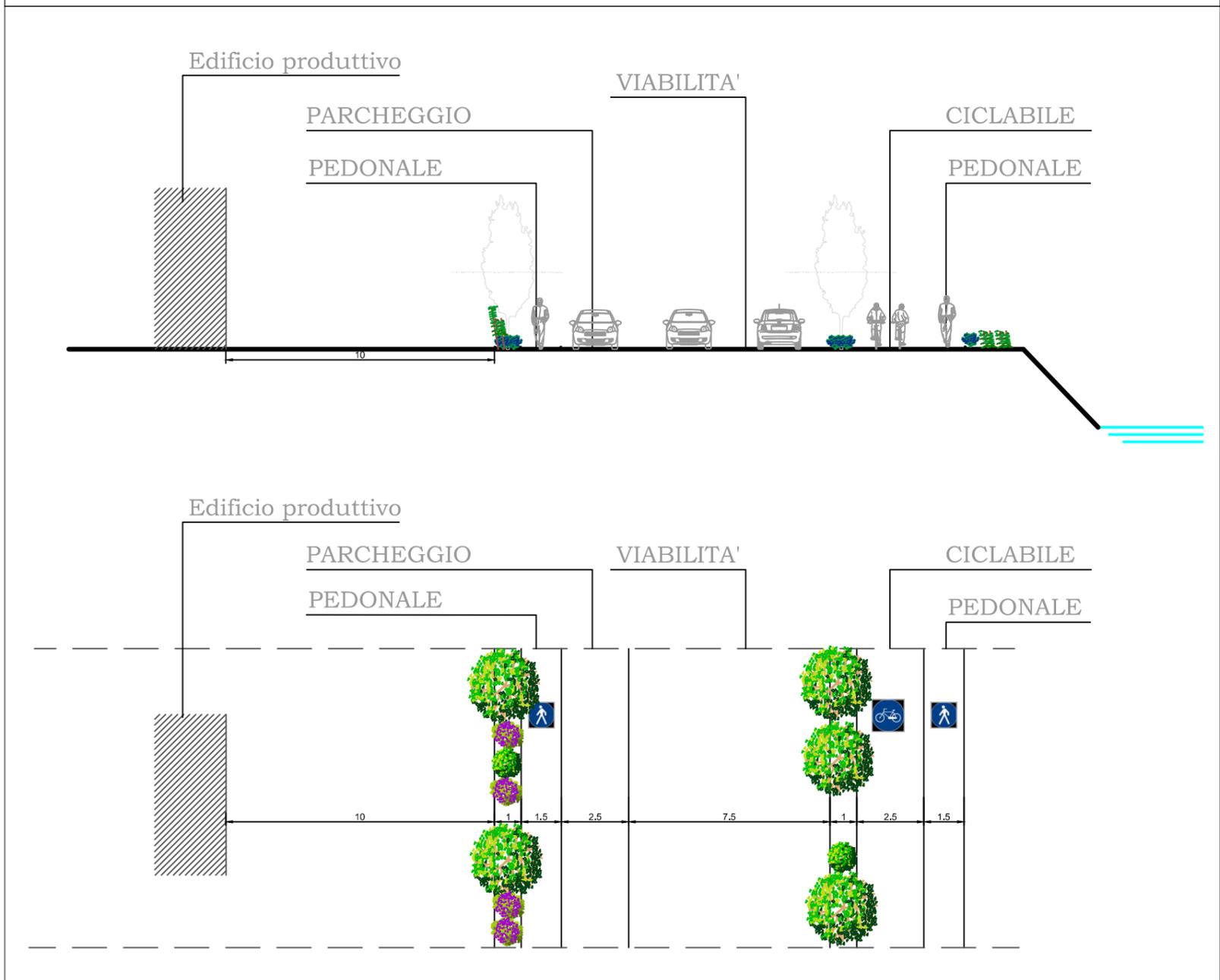


Pr-Co7

SCHEMA DI ASSETTO URBANISTICO - scala 1:2000



SCHEMA DI ASSETTO URBANISTICO - SEZIONE TIPO - scala 1:200



DISTRETTO DI TRASFORMAZIONE	NUOVA STAZIONE	DTR	2																	
<p>1.1 Descrizione</p> <p>Il distretto ricomprende una vasta area gravitante attorno al sito ove sta sorgendo la nuova stazione ferroviaria. Il sito è fortemente condizionato dalla presenza di attraversamenti infrastrutturali di rilevanza sovracomunale (autostrada e ferrovia) che incidono profondamente sul territorio. A monte del nuovo tracciato ferroviario, la presenza del viadotto autostradale ed in particolare degli imponenti piloni di sostegno ha di fatto impedito il permanere della funzione agricola che è stata nel tempo spontaneamente sostituita da quella dell'artigianato e delle piccole e medie attività produttive favorita anche dalla presenza di ampi spazi liberi, ben serviti dalla viabilità e sufficientemente lontani dal centro abitato. A valle della nuova ferrovia, tra il vecchio tracciato e le ultime propaggini della "città costruita" una vasta porzione di territorio oggetto di un piano particolareggiato di recente approvazione, consente ancora margini di trasformazione nella direzione del necessario ambito di servizio urbano proprio degli spazi immediatamente connessi con i flussi di passeggeri e merci.</p>																				
<p>1.2 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli</p> <table border="1" data-bbox="280 712 957 864"> <thead> <tr> <th colspan="3">Indicazioni P.T.C.P.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Assetti</td> <td>Vigente</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Insediativo</td> <td colspan="2">IS-TR-TU; IS-MO-B</td> </tr> <tr> <td>Vegetazionale</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Geomorfologico</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1005 712 1417 864"> <thead> <tr> <th>Vincoli</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cfr. Tav. B7</td> </tr> </tbody> </table>				Indicazioni P.T.C.P.			Assetti	Vigente		Insediativo	IS-TR-TU; IS-MO-B		Vegetazionale			Geomorfologico			Vincoli	Cfr. Tav. B7
Indicazioni P.T.C.P.																				
Assetti	Vigente																			
Insediativo	IS-TR-TU; IS-MO-B																			
Vegetazionale																				
Geomorfologico																				
Vincoli																				
Cfr. Tav. B7																				
<p>1.3 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili</p> <p>Gli esisti urbanistici che si intendono conseguire con il DTR in oggetto possono essere sintetizzati come segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Assicurare una piena integrazione del progetto della nuova stazione ferroviaria (cfr. planimetria lett. b) con le aree al contorno con particolare riferimento alle permanenze che il PUC intende valorizzare (vecchio tracciato ferroviario SI-U) e con la pianificazione attuativa di recente approvazione (S.U.A. per le aree antistanti il nuovo tracciato ferroviario, cfr. planimetria lett. a). 2) Guidare l'organizzazione degli spazi a monte e a valle del nuovo tracciato ferroviario, indicando le destinazioni d'uso compatibili, gli assetti viari, le aree a verde e i percorsi pedonali. In particolare dovrà essere realizzato un percorso perimetrale alberato sia carrabile che pedonale dell'intero Distretto senza soluzione di continuità. <p>A tal fine per una più agevole lettura ed attuazione del DTR medesimo, questo è stato suddiviso in quattro sub-distretti, per ciascuno dei quali vengono di seguito indicati gli interventi ammissibili.</p> <p>Sub-distretto a)</p> <p>Coincide con le aree oggetto di uno S.U.A. approvato con voto provinciale n. 616 del 19.05.2006 e rappresentato nella cartografia di Piano con la sigla "SUA App. 5 n.a." dove "n.a." sta per non attuato. Tale S.U.A. prevede la realizzazione di una serie di edifici nella parte più a sud (cfr. planimetria tratto grigio non campito), in corrispondenza dell'edificio del Municipio (in planimetria indicato con la sigla ICe-14) e l'individuazione di alcune aree a verde pubblico e a parcheggio pubblico nelle parti più a nord in adiacenza con il nuovo tracciato ferroviario. In particolare lo S.U.A. prevede circa 5.553 mq di nuova SA a destinazione d'uso residenziale, circa 1.702 mq di Sa per edilizia residenziale convenzionata e 1.227 mq di SA per destinazione d'uso turistico ricettiva. A fronte di tali nuove superfici utili vengono cedute al comune o gravate di servitù di uso pubblico le aree a parcheggio, indicate per convenzione come esistenti, con le sigle Pe18 (2.250 mq), Pe128 (2.050 mq), Pe129 (1.950 mq) e le aree a verde pubblico attrezzato, indicate per convenzione come esistenti, con le sigle Ve3 (6.050 mq) e Ve6 (980 mq). All'interno dello S.U.A. è prevista la nuova viabilità pubblica a servizio della nuova stazione e di collegamento con la viabilità esistente per mezzo di una rotonda. Il DTR conferma in toto le previsioni dello S.U.A. su indicato ma introduce alcune ulteriori indicazioni. In primo luogo dovrà essere mantenuto il vecchio rilevato ferroviario (ad oggi ancora pienamente in esercizio) che una volta dimesso dovrà essere riutilizzato come percorso pedonale pubblico attrezzato che eventualmente preveda l'uso di sistemi di mobilità pubblica automatizzati leggeri e non invasivi, né dal punto di vista paesaggistico né da quello dell'inquinamento acustico ed atmosferico (cfr. art. 17.1 N. di Conformità). Tale percorso dovrà costituire il principale asse pubblico di collegamento della nuova stazione con il centro cittadino ed il mare e, in un'ottica più a lungo termine anche con il centro della vicina Laigueglia. Poiché il piano del ferro della Nuova Stazione si troverà ad una quota assai elevata rispetto al piano di campagna circostante, il rilevato esistente del vecchio tracciato potrà infatti svolgere una naturale funzione di raccordo tra le due quote trovandosi già ad una quota intermedia. Inoltre costituirà, paesaggisticamente un elemento architettonico utile a mitigare, rendendolo graduale, l'impatto del forte salto di quota (circa 6 mt) creato dal nuovo rilevato ferroviario. In secondo luogo le aree antistanti i vecchio rilevato indicate in planimetria con le sigle Vp91 e Vp73 dovranno essere dedicate a parcheggio e giardino pubblico al fine di consentire il necessario filtro tra la funzione di interscambio ferro – gomma svolta dalla stazione ferroviaria e le attività di connettivo urbano al contorno. Le aree di sosta dovranno essere differenziate tra quelle di sosta breve, inserite in un contesto di verde pubblico attrezzato con funzione di qualificazione dell'immagine urbana, e quelle di sosta prolungata per i fruitori dei servizi ferroviari e autostradali. Le aree per la sosta</p>																				

prolungata potranno eventualmente essere ricavate anche all'interno del sub-distretto "c" sfruttando un sottopasso carrabile. La progettazione delle aree verdi a giardino e a parcheggio antistanti la nuova stazione dovrà essere integrata con le previsioni progettuali contenute nello Strumento Urbanistico Attuativo approvato (Ve3, Ve6) al fine di conseguire un assetto coerente ed unitario degli spazi pubblici.

Infine, dovrà essere previsto un percorso pedonale e carrabile in sedi distinte, alberato, lungo l'argine destro del Merula che connetta le aree verdi previste dallo S.U.A (Ve3, Ve6) con il vecchio rilevato e con le aree a monte dello stesso.

Anche i parcheggi previsti dallo S.U.A Pe128 e Pe129 dovranno essere alberati e garantire al loro interno un collegamento pedonale tra vecchia sede ferroviaria e argine d'alto del Merula.

Sub-distretto b)

Coincide con il rilevato della nuova ferrovia e comprende le aree dei binari (in planimetria delimitate dalle linee color arancio) e le aree di pertinenza a monte e a valle.

Le aree a valle sono quelle sulle quali dovrà sorgere la nuova stazione ferroviaria. E' indispensabile che la progettazione della stessa sia pienamente coordinata ed integrata con la progettazione delle aree Vp73 e Vp91, coordinando le esigenze funzionali con quelle architettoniche e di assetto urbanistico. In particolare l'edificio della stazione nuova dovrà mettere in relazione quote operative diverse. La quota dei binari con quella del vecchio rilevato convertito ad usi pedonali, con quella dei veicoli civili e servizio. Dovrà in ogni caso essere evitato con soluzioni architettoniche adeguate il possibile "effetto diga" che il rilevato ferroviario a quota +6 rispetto al piano di campagna potrebbe creare. All'interno degli spazi destinati alla nuova stazione ferroviaria potranno essere ricavati esercizi commerciali e attività artigianali di servizio alla persona.

Le aree a monte saranno caratterizzate da un ripido terrapieno che dovrà necessariamente essere sistemato a verde ed alberato.

A levante, in prossimità del torrente dovrà essere garantita quella fascia verde e di rispetto per consentire la continuità del percorso pedonale e carrabile in sedi distinte, alberato, lungo l'argine destro del Merula già visto nel sub-distretto "a"

Dovrà inoltre essere realizzata adeguata viabilità di attraversamento (cfr. planimetria allegata) sia carrabile che pedonale in sottopasso sia per garantire la continuità della viabilità comunale sia lungo l'argine in sponda destra del torrente Merula, al fine di garantire la attuazione della previsione di Piano in merito alla realizzazione di un percorso verde continuo, di valenza paesaggistica, in fregio al torrente.

Sub-distretti c) e d)

Si tratta di ambiti in cui sono già presenti attività produttive di tipo artigianale, piccolo industriale, commerciale, organizzate in modo occasionale su residuali percorsi agricoli.

La presenza, in uno spazio relativamente ristretto, sia degli imponenti piloni di sostegno del viadotto autostradale sia del massiccio terrapieno della nuova ferrovia rende impossibile un approccio "urbano" da nord alla ferrovia stessa.

Non essendo quindi possibile avvicinarsi e fruire della ferrovia da monte, il DTR prevede il permanere in queste aree di funzioni periferiche "sfruttandone" la implicita funzione di filtro. Un opportuno disegno della viabilità e l'uso di viali alberati lungo l'intero perimetro delle aree industriali consente di isolare e quasi nascondere, rispetto al contesto urbano, i piloni autostradali ed il terrapieno ferroviario, imponendo anche a chi proviene da nord un accesso alla nuova ferrovia esclusivamente da sud.

In particolare il sub-distretto "c" interessato dai piloni di sostegno del viadotto autostradale si prevede una razionalizzazione della viabilità esistente;) sono consentiti solo ampliamenti dei manufatti esistenti con un incremento massimo della SA pari al 10% e per i restanti parametri urbanistici si dovrà fare riferimento alla tabella di cui all'art. 10.1 delle Norme di Conformità. E' anche possibile che queste aree vengano utilizzate per eventuali necessità di parcheggio di lungo periodo a servizio della ferrovia (cfr. Sub-distretto "a"). Opportune convenzioni attuative legate ai singoli interventi ammessi dovranno garantire l'ottenimento delle aree a verde pubblico attrezzate Vp92, Vp93, Vp94 necessarie sia per la continuità del percorso lungo argine Merula (Vp94) sia per mitigare l'impatto del rilevato ferroviario verso ovest (Vp92 e 93).

Per quanto riguarda il sub-distretto "d" sono invece possibili più radicali trasformazioni che consentano al contempo la razionalizzazione della viabilità di impianto e l'allargamento della viabilità perimetrale di accesso all'area. Si prevede la possibilità di realizzare strutture produttive per piccola e media impresa artigianale, compresi laboratori, uffici, spazi espositivi, attività commerciali compresa la grande distribuzione, depositi funzionali all'attività svolta, impianti di distribuzione carburante, ecc. Anche per questo sub-distretto si prevede la realizzazione di una fascia verde al contorno costituita da un viale alberato (Vp94 e Vp95)

1.4 Parametri urbanistici e dimensionali

Per il DTR 2a vale quanto stabilito con lo S.U.A. approvato

Per il DTR 2b circa l'edificio della nuova stazione non si prescrivono parametri urbanistici e dimensionali. Questi dovranno essere valutati in sede di progetto in base alle esigenze trasportistiche.

Per il DTR 2c sono consentiti solo ampliamenti dei manufatti esistenti con un incremento massimo della SA pari al 10% e per i restanti parametri urbanistici si dovrà fare riferimento alla tabella di cui all'art. 10.1 delle Norme di Conformità

Per il DTR 2d si prescrivono i seguenti parametri

Destinazione urbanistica		Pr	
	Lotto asservito	m2	48.343
R C	Rapporto di copertura (indice territoriale)	m2/ m2	0,30
S C	Superficie coperta	m2	14.503 (1)
SA	Superficie Agibile residenziale (alloggio custode o conduttore azienda)	m2	100 per ogni azienda con almeno 400 mq di SA

(1) All'esterno dei manufatti produttivi è possibile ricavare tettoie per lo stoccaggio dei materiali in misura non superiore al 25% della S C, fermo restando il rapporto di copertura massimo

Parametri dimensionali per singolo edificio produttivo			
Numero max. piani fuori terra			1
Altezza massima		m	10
Numero massimo di immobili		mq	6
Distanze	Strade principali	m	5
	Strade secondarie	m	5
	Confini	m	5
	Fabbricati	m	10

(1) Possibile soppalco interno max 50% Sc

(2) il dato si riferisce alla dimensione massima in pianta del singolo edificio produttivo. Sono ammessi accorpamenti di max. 2 edifici

1.5 Standard urbanistici

	Identificativo cartografico	m2	note
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport	Vp91	3.376	Vedi quanto descritto al punto 2.3
	Vp92	3.273	
	Vp93	725	
	Vp94	606	
	Vp95	1.115	
	Vp96	929	
	Vp97	1.360	
Parcheggi pubblici	Pp73	3.720	Il Pp73 si riferisce alla quantità minima di parcheggi pubblici che dovranno essere reperiti del DTR 2d qualora venisse realizzata la massima Spr. Per il DTR 2c la quantità di parcheggi pubblici dovrà essere determinata in base ai singoli interventi in ampliamento. Per il DTR 2b la quantità di parcheggi dovrà essere definita in sede di progetto in base a criteri trasportistici. Per il DTR 2 a la quantità di parcheggi pubblici è quella stabilita nello SUA approvato

1.6 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale

Per quanto riguarda il DTR 2a valgono le determinazioni dello SUA approvato, salvo la necessità di una progettazione unitaria delle aree a verde pubblico attrezzato Vp91, Vp73, V96, Ve3, Ve6.

Circa il riuso dell'attuale tracciato ferroviario una volta dismesso, occorrerà riferirsi agli esempi più riusciti di tali interventi sia in Italia che all'estero. In prossimità dell'edificio della nuova stazione è ammissibile l'alleggerimento del vecchio tracciato mediante l'eliminazione del terrapieno per consentire una più compiuta integrazione progettuale con l'edificio della nuova stazione, che potrebbe inglobarlo.

Per quanto riguarda il DTR 2b non si forniscono indicazioni particolari tranne quelle legate alla indispensabile esigenza paesaggistica di limitare l'impatto visivo e fisico del nuovo rilevato ferroviario e di dotare l'edificio della nuova stazione di una valenza urbana posizionandolo sull'asse prospettico di Via Cavour.

Per quanto riguarda il DTR 2d vale la

Norma di flessibilità: la posizione e le dimensioni degli immobili indicate nello scheda d'assetto non sono vincolanti.

Per quanto non qui specificato si rimanda alla normativa di livello puntuale

1.7 Modalità di attuazione

Titolo autorizzativo convenzionato

SUB-AMBITO DI RIQUALIFICAZIONE SPORTIVA	VIA SAN ANGELA	ISP- S	1
--	-----------------------	--------	----------

Descrizione

Ambito Isp-S a destinazione sportiva in ambiti assimilabili alle zone B del D.M. 02/04/1968 situata lungo Via San Angela, collocato in Andora Marina in una zona completamente urbanizzata e antropizzata, senza margini di ulteriore sviluppo ma con la sola possibilità di interventi di miglioramento della qualità e dell'immagine urbana.

Allo stato attuale tutti gli spazi al suolo risultano occupati come di seguito evidenziato:

1) una costruzione composta:

- da un piano interrato non accessibile con mezzi, attualmente destinato a locale caldaia e locale pompe e a palestra – spogliatoio al servizio ed accessoriaria all'attività tennistico-sportiva quest'ultima con superficie agibile di circa 180 mq,
- da un piano terra ad uso bar ristorante con superficie agibile di circa 165 mq. oltre all'annesso dehor di superficie accessoriaria di circa 42 mq,

2) da due piccoli magazzini di superficie accessoriaria di circa 20 mq.,

3) da quattro campi da tennis di cui due scoperti e due coperti mediante struttura precaria aerostatica (palloni)

1.1 Pianificazione di livello sovraordinato e vincoli

Indicazioni P.T.C.P	
Assetti	Vigente
Insediativi	ANI-MA, IS-TR-TU
Vegetazionale	COL-IDS-CO
Geomorfologico	MO-B

Vincoli
Cfr. Tav. B7

1.2 Finalità normativa e tipologia degli interventi ammissibili

In tale ambito, a destinazione sportiva, non è possibile cambiare la destinazione d'uso e realizzare nuova costruzione ma sono ammessi solo per gli edifici esistenti gli interventi di manutenzione straordinaria, ristrutturazione edilizia, sostituzione edilizia di cui all'art. 5 delle Norme Urbanistiche Generali sino al punto 5.7, sono ammessi inoltre la ricomposizione volumetrica di cui al punto 5.8.3 a condizione che:

gli ampliamenti per adeguamento igienico e funzionale, anche se conseguenti a demolizioni, non superino il 10% della SA esistente per gli interventi con SA inferiore ai 100 mq. e non superino il 5% per la superficie agibili da 100 a 200 mq.

1.3 Parametri urbanistici e dimensionali

Destinazione urbanistica		Sportiva					
Lotto asservibile	m2	4100	(1)	Numero max. piani fuori terra		1	
Superficie agibile esistente piano terra	m2	165	(1)	Fronte massimo			
					m	-	
Superficie agibile esistente interrata	m2	180	(1)	Distanze	Strade principali	m	5
					Strade secondarie	m	5
					Confini	m	5
					Fabbricati	m	10
(1) La misura esatta deve essere definita sul posto							

1.4 Standard urbanistici

	Identificativo cartografico	M2	Note
Spazi pubblici attrezzati per il gioco e lo sport			
Parcheggi pubblici			
Gli interventi possibili in tale ambito non comportano la realizzazione di opere di urbanizzazione			

1.5 Indicazioni tipologico progettuali di livello puntuale

La progettazione dovrà tenere conto della destinazione sportiva dell'ambito.

1.6 Modalità di attuazione

Secondo quanto indicato dalla L.R. 16/08 e ss.mm.ii. per ogni tipo di intervento da attuarsi